



KÄSSBOHRERMAGAZINE

EDIZIONE 05 – AUTUNNO 2020



SNOW



UTILITY



BEACH

Editoriale



Jens Rottmair,
Direttore generale di
Kässbohrer Geländefahrzeug AG

Care lettrici e cari lettori,

dall'ultima edizione della nostra rivista Kässbohrer Magazin il mondo non è più quello di prima. Oggi parliamo di un periodo pre e post coronavirus. Tutti dobbiamo cambiare il nostro modo di pensare, aggiornarci ogni giorno ed essere flessibili nei confronti di nuove situazioni in continua evoluzione. A giugno gli impianti hanno ripreso a funzionare e la stagione estiva è stata un successo. Tuttavia non possiamo ancora prevedere come sarà l'andamento nella prossima stagione invernale. Una grande insicurezza coinvolge tutti, dai gestori delle funivie, ai collaboratori e fornitori, fino agli ospiti.

Noi intravediamo tuttavia un'opportunità dall'evoluzione dei mesi passati. Ovvero la chance di mettere sul banco di prova la nostra attività commerciale, i nostri obiettivi e le nostre strategie. La strada del digitale è quella giusta? Siamo un'azienda sostenibile, ben strutturata per il futuro, che offre ai propri clienti prodotti idonei e soluzioni adatte?

La ditta Kässbohrer Geländefahrzeug AG scala le montagne con il PistenBully, solca le spiagge con la BeachTech e attraversa i territori più remoti e le riserve naturali con il PowerBully. Siamo consapevoli della nostra responsabilità, non solo ai tempi del coronavirus. Nel 2012 abbiamo introdotto sul mercato il primo battipista al mondo ad alimentazione diesel-elettrica, il PistenBully 600 E+. Nel 2018 abbiamo presentato il nuovo PistenBully 600, il veicolo più ecologico e silenzioso in commercio. Nel 2019 abbiamo pubblicato uno studio innovativo per il primo PistenBully in assoluto con motore elettrico. I nostri ingegneri sono costantemente alla ricerca di nuovi concetti di propulsione destinati a sviluppi futuri. Nella sede di Laupheim autoproduciamo già in modo ecologico il 50 % del nostro fabbisogno energetico, contribuendo al costante abbattimento delle emissioni di CO₂. Limitiamo inoltre i nostri rifiuti di plastica. Con la pulispiaggia BeachTech contribuiamo alla riduzione del problema globale della plastica riversata negli oceani e nei mari.

Abbiamo fatto così la nostra parte? No, non è sufficiente. Oltre alle tecnologie ecologiche, per il successo dei nostri clienti sono essenziali soluzioni con processi efficienti e lavorazioni rispettose dell'ambiente. Per questo motivo implementiamo senza soluzione di continuità PRO ACADEMY e SNOWsat. Riponiamo sforzi crescenti nella digitalizzazione e nella sostenibilità dei nostri prodotti. Per i nostri clienti desideriamo essere anche in futuro un partner professionale e affidabile.

Insieme a voi, io e tutti i miei collaboratori siamo pronti ad affrontare le nuove sfide con le soluzioni più adeguate. Auguro a voi e a tutti noi di saper cogliere le giuste opportunità e di superare rafforzati la crisi dei nostri giorni.

Facciamo squadra e restiamo uniti!

Jens Rottmair

Indice

Snow

- 02 Il nostro motto è preservare le risorse: PistenBully 600 E+
- 06 Update PistenBully 100 E: ecologico con il turbo
- 08 Spedizione MOSAiC: avventura in Antartide
- 10 Tre colonne, un solo obiettivo: etichetta sostenibilità
- 12 Coppa del Mondo di sci nordico 2020/2021
- 14 X Games: massime prestazioni nello snow-park
- 16 Tour delle vette PistenBully con Ö3 e DJ Ötzi
- 18 Mini-Ski. Maxi-divertimento!
- 20 Fatti, dati, numeri
- 22 SNOWsat: sempre la soluzione più adatta
- 34 PRO ACADEMY: training online e un giorno di formazione

Utility

- 40 Telemetria PowerBully: sempre tutto sott'occhio! Accesso in qualsiasi momento!

Beach

- 44 BeachTech 5500: all'opera sulle spiagge della Costa Brava in Spagna
- 50 Paraffina e rifiuti sulla spiaggia

E altro ancora ...

- 52 La rete Kässbohrer di assistenza
- 54 Il nuovo webshop ricambi è online
- 56 Meticolosi controlli
- 58 K COMPOSITES: una parte del tutto
- 60 Viviamo la sostenibilità
- 62 Il nuovo centro di formazione

08



40



44



56



LA NOSTRA DICHIARA

IL PIÙ ECOLOGICO
E SILENZIOSO.

RAZIONE.

 pistenbullyworld

 pistenbullyworld

 pistenbully.com



«Parlare di sostenibilità è una cosa, ma sviluppare tecnologie e prodotti più rispettosi dell'ambiente di tutti quelli finora esistenti, è un altro discorso. Noi facciamo proprio questo con impegno sempre costante. L'ultimo esempio è il nostro nuovo PistenBully 600 E+.»

Michael Kuhn, responsabile sviluppo presso Kässbohrer

Rendere possibile l'impossibile

Meno gas di scarico, ridotta rumorosità: il nuovo PistenBully 600 E+ è sostenibilità pura

Piena potenza. Meno gas di scarico e rumorosità. Minimi costi d'esercizio. Opzioni che sembravano impossibili ora diventano realtà con il PistenBully 600 E+, il battipista più ecologico e silenzioso sul mercato.

Con questo veicolo Kässbohrer fa un ulteriore passo in avanti nella giusta direzione: PistenBully 600 E+ è, e resta, un precursore nell'ambito della preparazione professionale e al contempo sostenibile delle piste. Con un motore diesel ed elettrico di lunga durata e con limitata necessità di manutenzione, eroga un'enorme spinta, anche a bassi regimi. Il consumo di carburante ridotto fino al 20%, garantisce sensibili risparmi per i costi d'esercizio. Con una rumorosità ridotta del 20% ed emissioni di CO₂ abbattute del 20%, è il battipista per le stazioni sciistiche del futuro.

-20%
emissioni di CO₂

-20%
consumo di carburante

+16%
di spinta

-20%
di rumorosità

HIGHLIGHT



Attrezzi applicati flessibili
 + Il comando fresa idraulico consente più varianti di montaggio.

HIGHLIGHT



Grande volume del serbatoio
 + La maggiore autonomia garantisce un funzionamento efficiente.

HIGHLIGHT



Il motore più silenzioso ed ecologico della sua classe
 + Incluso filtro antiparticolato diesel. Il primo battipista conforme ai requisiti di livello V della norma UE sui gas di scarico.

HIGHLIGHT



Autotelaio ad alte prestazioni
 + Coppia elevata e autotelaio più lungo garantiscono una migliore spinta e stabilità.

HIGHLIGHT



Concetto di comando intuitivo
 + iTerminal, joystick 4 assali, Armrest.

Avvertenza: i valori si riferiscono al veicolo di confronto PistenBully 600 Polar

Comprovata sostenibilità: PistenBully 100 E



UPDATE Test impegnativi per i nostri veicoli elettrici

La presentazione del PistenBully 100 E, il primo battipista al mondo ad azionamento elettrico, ha suscitato grande entusiasmo alla fiera di settore Interalp 2019 e ci ha ulteriormente spronato a continuare su questa strada! Inoltre, da allora abbiamo anche implementato un paio di migliorie. Del resto questo non deve sorprendere perché i test, che nel frattempo abbiamo eseguito con il veicolo, hanno avuto il loro peso. Il risultato è stato infine più che soddisfacente!

L'ABC della sicurezza

Prima nello skidome e in estate sul ghiacciaio: Andreas Mayer, l'ingegnere responsabile dei test presso Kässbohrer, ha seguito i test di questo veicolo prototipo fin dall'inizio. Conduce instancabile il piccolo PistenBully verde su e giù per le montagne con l'obiettivo di rilevare altri dati di misurazione per ottimizzare ulteriormente le prestazioni del veicolo e la strategia di guida.

Soprattutto i test sui componenti servono a tale scopo, per garantire la sicurezza del veicolo, sia che si tratti della trazione a ruote, sia naturalmente e soprattutto della batteria ad alto voltaggio.

Scenari diversi

Per un'immagine completa sono sostanzialmente necessari molti test. In essi sono simulate tutte le possibili situazioni d'impiego, le condizioni di marcia con numeri di giri variabili, varie velocità, diverse impostazioni della fresa, ecc. tenendo conto di situazioni diversificate il più possibile. A tale scopo il PistenBully 100 E è stato provato di nuovo per alcune settimane sulla neve, per analizzarne il comportamento in diverse condizioni delle piste e dell'innevamento.

I risultati

hanno attestato senza ombra di dubbio che la neve è il suo ambiente naturale. Alla sua impressionante silenziosità non siamo ancora abituati, ma non sarà certamente difficile adeguarci al piacere di sentire solo il rumore dei cingoli! Ora tutti i dati rilevati sono analizzati accuratamente per migliorare ulteriormente eventuali componenti ed ottimizzare le loro prestazioni. Ovviamente siamo anche molto interessati a conoscere i feedback nel corso del prossimo inverno!



Centralina di test nella cabina di guida: insieme a Lorenz Schöllenger della ditta Mattro Production GmbH, esperto in azionamenti elettrici, Andreas Mayer (davanti) rileva svariati dati sul veicolo.



6,5 ore sono attualmente necessarie per una ricarica completa della batteria, che garantisce da 2,5 a 3 ore di lavoro.



Scheda tecnica del prototipo PistenBully 100 E

- ⊕ **Batteria**
percentuale di energia utilizzabile = 126 kWh, tensione nominale 400 V
- ⊕ **Tempo di carica**
(SoC = State of Charge)
75 % SoC
ca. 5 ore,
100 % SoC
ca. 6,5 ore
- ⊕ **Trazione**
potenza fino a
2 x 90 kW
- ⊕ **Coppia di serraggio
nella ruota motrice**
+ 20 % rispetto al
PistenBully 100
- ⊕ **Velocità**
0 – 27 km/h a
regolazione continua
- ⊕ **Tempo di marcia
medio calcolato**
2,5 – 3 ore
- ⊕ **Emissioni di CO₂**
100 % senza emissioni
0 g/h

Zero emissioni sulle piste non sono più un'utopia con il PistenBully 100 E!

Utilizzo in condizioni di freddo estremo

PistenBully partecipa alla spedizione MOSAiC



Due PistenBully al Polo Nord? All'opera su distese di ghiaccio puro? Sono partiti in missione con la nave da ricerca "Polarstern" e non ci dobbiamo stupire, perché i due veicoli forniscono un contributo indispensabile per il successo della spedizione MOSAiC. Senza i nostri PistenBully non sarebbe stato possibile ad esempio costruire la pista di decollo e di atterraggio in mezzo al mare ghiacciato o garantire lo scambio logistico di un carico di 43 tonnellate della spedizione tra la seconda e la terza fase.

Thomas Sterbenz e il suo collega Hannes Laubach, rispettivamente ingegnere tecnico e conducente, sono tra l'altro responsabili dell'impiego e della manutenzione dei due PistenBully 300 Polar. Eseguono personalmente tutte le riparazioni meccaniche ed elettroniche. Un lavoro con molte sfaccettature, che ogni giorno riserva esigenze particolari. Per entrambi, del resto, non è una novità: hanno già lavorato in inverno in Antartide presso la stazione Neumayer III come tecnici dislocati sul posto.

Presso quella stazione di ricerca, così come in molte altre in Antartide, i PistenBully si contraddistinguono da anni per il loro apporto quotidiano nelle rigide condizioni delle spedizioni polari.

Emozionanti e interessanti informazioni sulle spedizioni sono reperibili qui:



<https://follow.mosaic-expedition.org>

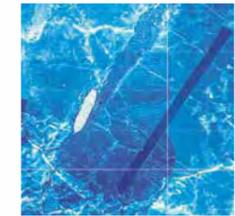


Immagine della pista di atterraggio con un laser scanner Airborn (ALS) dall'alto.

La pista di atterraggio doveva rispettare necessariamente i seguenti requisiti: lunghezza 600 metri e larghezza 30 metri con spessore del ghiaccio di un metro come valori minimi. Inoltre andava considerata la presenza dei cosiddetti hummock ghiacciati, che si formano quando giganteschi blocchi di ghiaccio si scontrano e spingono verso l'alto i frammenti generatisi nella compressione. "Il ghiaccio marino è dinamico e cambia costantemente" ha dichiarato Sterbenz. La situazione è molto diversa rispetto a un ghiacciaio montano, dove queste sporgenze non sono presenti durante la preparazione. "Eliminiamo le irregolarità con una fresa speciale, che si monta sul davanti del PistenBully."



Un luogo di lavoro fuori dal comune: Thomas Sterbenz, tecnico nel progetto MOSAiC, e il suo PistenBully 300 Polar.



Teoricamente possiamo sempre trovarci a distanza ravvicinata con un orso polare. Nella cabina di guida Thomas Sterbenz tiene per motivi di sicurezza una pistola di segnalazione nel caso incontrasse un orso. Infatti gli animali giovani potrebbero avvicinarsi quando il motore del PistenBully è spento; un paio di essi si sono già avventurati nell'area di ricerca, che è sorvegliata da sentinelle appositamente istruite. Finora è sempre andato tutto bene.

MOSAIC – Multidisciplinary drifting Observatory for the Study of Arctic Climate

Si tratta della più grande spedizione artica di tutti i tempi: per un anno intero la rompighiaccio tedesca Polarstern avanza tra i ghiacci del Mare Glaciale Artico. Scienziati di 20 nazioni eseguono ricerche nell'Artico durante tutto l'anno. Solo la forza naturale del ghiaccio alla deriva offre loro questa opportunità unica. L'obiettivo della spedizione è di comprendere meglio i fattori di influenza dell'Artico sul clima globale, diventando così una pietra miliare per le ricerche climatiche e fornendo dati preziosi per le generazioni future. Una flotta internazionale di navi rompighiaccio, elicotteri, aerei e due PistenBully 300 Polar accompagna il team lungo questa rotta estrema.

LA NOSTRA DICHIARAZIONE. PER MAGGIORE SOSTENIBILITÀ.



Ciò che facciamo oggi, plasma il mondo di domani. Pertanto in Kässbohrer non facciamo solo attenzione all'elevata qualità e all'economicità dei nostri prodotti, perché essi devono essere anche particolarmente sostenibili. Del resto, sostenibilità significa sicuramente molto di più del solo risparmio di carburante. Ci impegniamo pertanto per la costante ottimizzazione dell'impiego delle risorse in tutti i campi.

In tal senso SNOWsat e PRO ACADEMY rivestono ruoli sempre più importanti. Con molte soluzioni, SNOWsat riduce

ad esempio la produzione di neve e, di conseguenza, abbatte enormemente il consumo di energia. Ottimizza i processi di lavoro. Riduce gli interventi di manutenzione e utilizza in modo ancora più efficiente le risorse.

Anche PRO ACADEMY, che supporta individualmente nella qualifica professionale i collaboratori, rende di conseguenza la preparazione delle piste particolarmente sostenibile. Ottimizza i processi e le strutture. Valorizza così al massimo tutto il possibile potenziale.

Che si tratti di tecnologia pulita, processi efficienti, attività rispettose delle risorse, fornitura garantita 15 anni, brevi distanze o utilizzo ottimizzato della capacità: noi ci siamo sempre, ogni giorno! Questo è il nostro motto.

«Le emissioni di CO₂ in un comprensorio sciistico in futuro saranno sempre più al centro dell'attenzione. Pertanto ci impegniamo proprio dove gli effetti sono più significativi per i clienti. Con SNOWsat e PRO ACADEMY forniamo soluzioni concrete, ecologiche, efficienti e sostenibili.»



Jens Rottmair,
Direttore generale di
Kässbohrer Geländefahrzeug AG

Ci vediamo a Oberstdorf!

PistenBully è fornitore ufficiale della Coppa del mondo di sci nordico FIS 2020/2021 – presentata da storaenso

PistenBully garantirà la perfetta preparazione dei tracciati di gara FIS per la Coppa del mondo di sci nordico 2021 a Oberstdorf. Inoltre, con la sua flotta di veicoli più ecologici sul mercato renderà questo esaltante evento invernale un vero e proprio highlight anche per quanto riguarda la sostenibilità!

Massima sostenibilità

Condizioni ideali intorno e lungo le piste di gara sono assicurate dalle attrezzature high-tech di Kässbohrer: PistenBully è stato scelto per garantire nel rispetto della natura condizioni perfette sulle piste di fondo e sul trampolino di salto. La flotta PistenBully nel tipico look da Coppa del mondo di sci sarà all'opera da dicembre 2020. Tra i veicoli impiegati si prevedono prestazioni record del verde PistenBully 600 E+.

Ma la stella della flotta sarà l'esperto di tracciati PistenBully 100 con la sua nuova fresa particolarmente efficiente: le sue prestazioni top di gamma garantiscono la massima resa nella preparazione delle superfici innevate. La struttura del finisher ulteriormente raffinata spiana i tracciati di gara per consentire agli atleti di ottenere le massime prestazioni, con tutta la sostenibilità possibile.

www.oberstdorf2021.com



La località di Oberstdorf all'estremo Sud della Germania è stata designata per la terza volta come sede di eventi sportivi per la Coppa del mondo di sci nordico. Le competizioni dal trampolino di salto si svolgono sullo Schattenbergschanze, che ogni anno è anche sede del torneo dei quattro trampolini. Lo stadio del ghiaccio di Ried diventa l'anfiteatro delle gare di durata. In totale si svolgono 23 gare in tre discipline sportive di sci nordico: fondo, salto dal trampolino e combinata nordica. Inoltre, per la prima volta qui partecipano anche le atlete nella combinata nordica femminile.



Velocità senza concorrenza!

La fresa del PistenBully 100 si muove rapidamente, si adatta facilmente e crea una superficie ottimale della pista. Per lavorazioni particolarmente efficienti e rispettose della natura, tenendo conto del terreno e della neve. Insieme al nuovo albero per fresare i tracciati e ai giusti tracciatori da fondo rappresenta l'attrezzo ottimale per l'impiego sulle piste di fondo.

Flap fresa meccanico

per il controllo preciso della quantità di neve nella scatola fresa

Elementi a molla smorzatori di vibrazioni

per un migliore adattamento al terreno e per incrementare la stabilità

Finisher laterale a ribaltamento idraulico

per una larghezza di lavorazione fino a quasi 5 metri

Attrezzi per piste di fondo/tracciatori

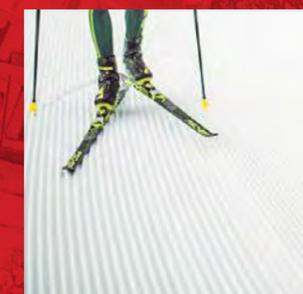
Albero modificato per fresare i tracciati con un'ottimale presa di potenza e maggiore aderenza

Sostegno del finisher

per piste più omogenee e compatte e, di conseguenza, maggiore tenuta della superficie



L'atleta tedesco di sci di fondo Florian Notz è felice che queste competizioni internazionali si svolgano sulle sue montagne: "Questo rende la Coppa del mondo ancora più straordinaria per me: a casa, con il mio pubblico e insieme al mio partner PistenBully. Queste sono davvero le migliori premesse!"



7,5 mm in meno

Scivolare sugli sci sfiorando appena la superficie: quanto più la pista è liscia, tanto più velocemente gli atleti solcano la sua superficie. Proprio questo aspetto è determinante nelle gare tra sciatori professionisti, come conferma anche Florian Notz. Pertanto il profilo del finisher adesso ha spazi più ridotti: 22,5 mm invece dei consueti 30 mm.

X Games



Gli X Games invernali sono una delle manifestazioni sulla neve più note e amate.

Eccellenti partnership

Come atleta è una grande opportunità partecipare agli X Games. Anche ciò che avviene dietro le quinte è altrettanto emozionante.

La costruzione di numerosi elementi richiede un elevato know-how. I professionisti delle tecnologie per snow-park, alias SPT, e Schneestern hanno assolto ancora una volta in modo eccellente a questi compiti con la loro flotta di PistenBully. Il risultato sono le arene della neve più belle al mondo!



Terreni dai profili complessi e scendenze serrate. I professionisti delle tecnologie per snow-park raggiungono prestazioni di grande livello nella costruzione di percorsi di altissimo livello internazionale. Si affidano completamente ai propri PistenBully con una marcia in più nella trazione, nella capacità di arrampicata e nel raggio di movimento degli attrezzi applicati.

Massime prestazioni

Gli X Games invernali rappresentano ogni anno un highlight stagionale per gli atleti e una calamita di grande attrazione per il pubblico di tutto il mondo. Infatti al cancelletto di partenza degli X Games ci sono solo i migliori, le teste di serie delle classifiche internazionali. Non mancava nessuno: prima ad **Aspen** in Colorado cento atleti si sono giocati il titolo a Buttermilk Mountain nell'area centrale delle Rocky Mountains in diverse discipline, ottenendo prestazioni di alto livello in gare di slopestyle, big air o bike cross.

Poco dopo è stata la volta di **Hafjell** in Norvegia. Successivamente al debutto ad Aspen, la nuova disciplina "Ski Knuckle Huck" ha entusiasmato anche in Norvegia: i campioni di freestyle hanno eseguito salti impressionanti sul filo della tavola nel Big Air Kicker e hanno dato sfogo alla propria creatività con liberi avvistamenti in sospensione. Salti mozzafiato hanno catalizzato ogni sguardo!



Attrezzature per professionisti

La struttura di Hafjell era uno dei progetti più impegnativi per Schneestern, responsabile della costruzione di questa arena, nonché un'autentica sfida per gli organizzatori. "La località turistica di Hafjell ha avuto un inverno ricco di manifestazioni nazionali e internazionali. Pertanto Schneestern aveva a disposizione solo dieci giorni per la realizzazione delle strutture. Inoltre tutti i loro battipista nel comprensorio sciistico erano riservati ad altre attività. Senza l'ausilio di PistenBully i nostri X Games non sarebbero stati praticamente possibili: la ditta Kässbohrer Geländefahrzeug AG ci ha messo a disposizione in tempi brevissimi due PistenBully di ultima generazione", afferma Henning Andersen, CEO di SAHR, l'organizzatore degli X Games in Norvegia. Solitamente per un progetto del genere sono necessarie circa tre settimane. Schneestern con PistenBully ha realizzato qui l'impossibile in soli dieci giorni.



Fuori programma! Fuori programma!

DJ Ötzi

Quest'anno il percorso è stato tutto in salita nel vero senso della parola. Infatti è partito il Tour delle vette di DJ Ötzi con la partecipazione del PistenBully DJ Ötzi. Il veicolo ha avuto un ruolo importante nello show e ha accompagnato il DJ nei concerti in varie località montane.



Vacanze in quota.

Bully Ö3

Il PistenBully Ö3 è ritornato in tour sulle vette austriache anche nella stagione sciistica 19/20. Con tracce adatte al relax, al ballo e alle feste, ha portato allegria a piccoli e grandi durante le giornate sugli sci. Dal primo all'ultimo giorno la parola d'ordine è stata: "Après-Ski!"



Ovunque si esibiva il popolare cantante, l'entusiasmo saliva alle stelle.



Strada aperta al divertimento.



«Io sono e resto sempre legato a voi, perché senza di voi non potrei sciare. Ragazzi, voi fate piste fantastiche.»

DJ Ötzi dopo il suo ingresso alla festa dei collaboratori PistenBully

Mini-Ski. Maxi-divertimento!

È sufficiente agganciarli ai piedi ed è divertimento assicurato. Giocando, i più piccoli possono muovere i primi passi sulla neve, nonché scoprire il mondo degli sport invernali.



Le attività PistenBully Mini-Ski sono state create da noi specificatamente per i "primi passi" nel mondo degli sport invernali. In particolare scuole e associazioni con il programma Mini-Ski possono avvicinare i più piccoli al mondo di esperienze "neve".

Testato dai bambini

Italia, USA e Austria. Nel corso di molti eventi nazionali e addirittura internazionali le iniziative Mini-Ski hanno messo alla prova le capacità di molti piccoli sciatori, che sfrecciavano tra i pali dello slalom, lungo percorsi a curve o addirittura su piccoli trampolini di salto. Il risultato del test è stato divertimento puro.

Nuove possibilità per la stagione fredda

Suona la campanella ... un lungo intervallo! Tutti escono dall'aula. I Mini-Ski sono già pronti per essere usati anche con poca neve, indifferentemente se durante l'intervallo o l'ora di educazione fisica. I Mini-Ski offrono nuove possibilità a scuole elementari e associazioni dilettantistico-sportive per incentivare anche in inverno lo sport tra i bambini, ovviamente senza rinunciare al divertimento. Inoltre gli scolari e le associazioni possono approfittare delle nostre condizioni speciali.

Sia per una giornata di sport sia in singole ore di attività sportiva, i moduli di attività ludico-sportive possono essere combinati a piacere e composti secondo le esigenze individuali.



02: Slalom tra i pali

ESEMPIO "PERCORSO SCI DI FONDO"

- + Lunghezza del tragitto 300 – 400 m
- + Diverse stazioni
- + Il percorso può essere eseguito con o senza cronometraggio oppure a staffetta

03: Percorsi a ritroso

04: percorso a 8

01: Partenza

05: Arrivo

I Mini-Ski PistenBully sono disponibili nel fanshop:

www.shop.pistenbully.com/it/Mini-Ski

Fatti, dati, numeri

600

Punto 01:
oltre 600 collaboratori
in tutto il mondo

Punto 02:
rappresentanze in
oltre 110 nazioni

110

100 %

Punto 06:
100 % gradimento.
20 nazioni.
170 clienti SNOWsat.
1.500 veicoli.

Punto 07:
formazioni PRO ACADEMY
in più di 250 comprensori sciistici

250

24.000

Punto 03:
più di 24.000
veicoli prodotti

60

Punto 08:
rappresentanze commerciali
in oltre 60 Paesi

100

Punto 09:
assistenza disponibile in
oltre 100 Paesi nel mondo

100 %

Punto 04:
100 % azienda
di famiglia

1.300

Punto 10:
1.300 veicoli BeachTech
prodotti

500

Punto 05:
oltre 500 diritti
di brevetto

Come un coltellino Svizzero

Indifferentemente dalle attività da eseguire, con SNOWsat è sufficiente un semplice clic per selezionare la soluzione più idonea. Lavorare con SNOWsat significa miglioramento costante quotidiano e configurazione di successo per il futuro.



Innovativo. Sicuro nel tempo. Affidabile. Esistono molti aggettivi con cui descrivere le soluzioni digitali SNOWsat. Ciò che però conta principalmente è che con SNOWsat i comprensori sciistici possono avvalersi sia di una gestione sostenibile delle piste e delle flotte nel rispetto delle risorse naturali, sia anche di un'efficiente comunicazione, di una grande trasparenza dei costi e di un'elevata sicurezza di pianificazione. I vantaggi conseguenti vanno a favore non solo dell'ambiente ma anche di tutto il team operativo.

Pista. Officina. Ufficio.

SNOWsat Maintain supporta il team in ogni attività



Trasmissione diretta all'officina dello stato del veicolo a fine turno. Pianificazione anticipata di interventi di riparazione e manutenzione. Rilevamento a colpo d'occhio della disponibilità dell'intera flotta. Invece di informazioni scritte su lavagne e foglietti, con il rischio che vadano perse, oggi c'è SNOWsat Maintain. Questa soluzione digitale per la riparazione e la manutenzione centralizza tutte le principali informazioni su veicoli, attrezzature, giacenze a magazzino e manutenzioni programmate. Ogni componente del team può accedere alle informazioni in pochi attimi, aggiungere nuove attività e analizzare i dati presenti. Comunicazione perfetta. Semplice. Digitale. Efficiente.

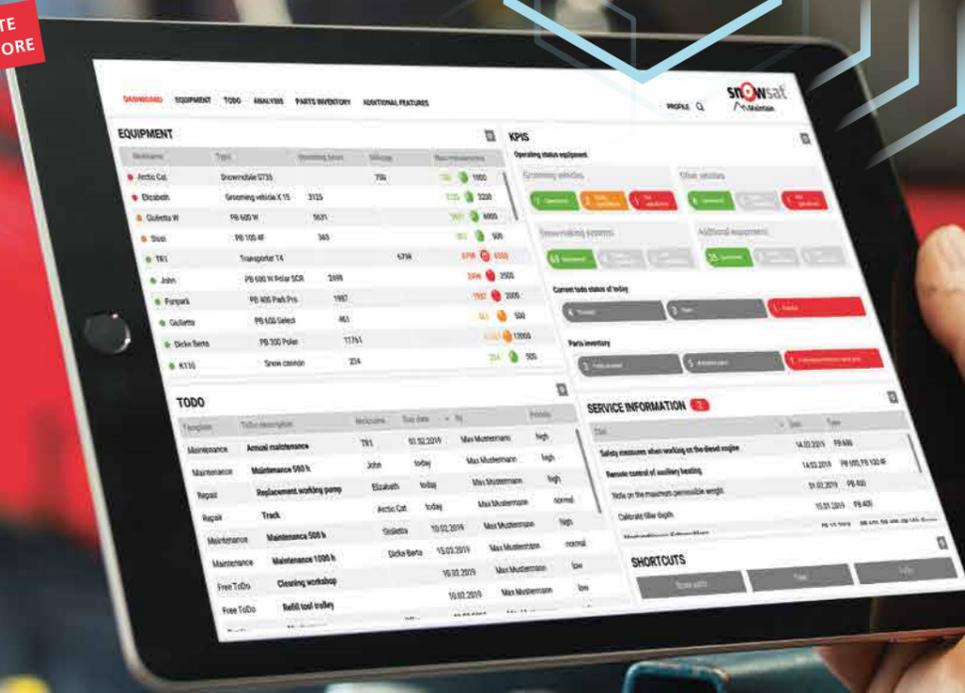
In officina

- Visualizzazione dello stato aggiornato della flotta di veicoli
- Aggiornamento automatico delle ore di funzionamento
- Pianificazione, elaborazione e documentazione della manutenzione e delle riparazioni
- Definizione di attività specifiche per le attrezzature
- Gestione degli articoli a magazzino e dei ricambi ordinati

Sulla pista

- Segnalazione di difetti e guasti direttamente all'officina
- Rilevamento dei materiali d'esercizio utilizzati (ad es. carburante, olio)
- Elaborazione di checklist e attività
- Rilevamento mobile dei dati con la app SNOWsat

INDIPENDENTE DAL PRODUTTORE



In ufficio

- Pianificazione giornaliera sulla base della disponibilità dei veicoli e delle attrezzature
- Libretto service digitale, incluso lo storico completo di ogni veicolo e attrezzatura
- Analisi dei costi di manutenzione per decisioni successive, ad es.: Quando è il momento di acquistare un nuovo battipista o un nuovo cannone per la neve artificiale?

SNOWsat Maintain è fantastico!

Cosa dicono i clienti di SNOWsat Maintain?

«Con SNOWsat Maintain coordino tutti i lavori da eseguire sui nostri battipista. Creo piani di manutenzione e libretti service individuali. In futuro vorrei gestire con SNOWsat Maintain anche le nostre macchine per la lavorazione del terreno e per le attività edili. Il training online ci è stato molto utile all'inizio per apprendere l'uso dei veicoli. Il prossimo passo sarà tenere l'inventario a magazzino con SNOWsat Maintain ed eseguire analisi e confronti di diverse macchine al fine di ridurre i costi.»

Erwin Feichter, capo officina
Alta Badia, Italia

«In SNOWsat Maintain posso vedere con pochi clic cosa si deve ancora fare o cosa è già stato eseguito. Anche la panoramica dei costi è rapidamente visibile. La app rende più facile per me e per gli operatori segnalare le riparazioni e la manutenzione in corso. Dopo avere introdotto nel sistema i nostri 10 PistenBully sul Jakobshorn, il loro coordinamento è stato molto facile. Il mio prossimo obiettivo è la gestione del magazzino con SNOWsat Maintain.»

Jürg Fähr ("Frigo"), capo officina
Davos Klosters Bergbahnen AG, Svizzera

«SNOWsat Maintain ci supporta nel lavoro quotidiano in officina. Meccanici e gattisti possono scambiarsi rapidamente informazioni tramite la app. In questo modo vediamo in tempo reale quali attrezzature possono essere utilizzate e dove sono necessarie riparazioni. SNOWsat Maintain ha funzionalità molto estese. SNOWsat Maintain fornisce, insieme ad altre soluzioni SNOWsat, informazioni importanti e sull'intera flotta!»

Justin Magner, capo officina
Squaw Valley, USA

«Questa soluzione completa per la gestione di veicoli, magazzini, ecc. offre alla nostra officina la base operativa adatta, che abbiamo cercato a lungo. Allo stesso tempo tramite SNOWsat Maintain vengono eseguiti tutti gli interventi di manutenzione ordinaria e correttiva dei battipista e la gestione di magazzino. Dopo alcune settimane utilizziamo già bene SNOWsat Maintain al computer o con la app per smartphone e lavoriamo molto volentieri in questo modo.»

Alois Steidl & Philipp Brandstetter,
Leoganger Bergbahnen, Austria

«Il nostro team utilizza SNOWsat Maintain per redigere i report giornalieri. I meccanici possono vedere direttamente e gestire le ore di esercizio, gli intervalli service e la manutenzione programmata da eseguire in officina. Fin dall'inizio del turno i gestori dei comprensori e i responsabili delle piste vedono lo stato dei veicoli e delle attrezzature sullo smartphone o sul PC. Abbiamo intensificato sempre di più l'impiego di SNOWsat Maintain durante la stagione in corso e siamo contenti di potere gestire a breve anche gli ordini dei ricambi e il controllo dell'inventario mediante SNOWsat Maintain!»

Drew Bray, capo officina
Sierra at Tahoe, USA

SNOWsat in tasca. La app SNOWsat.

Con la app SNOWsat i dati importanti sono a disposizione in qualsiasi momento

Nella app SNOWsat possono essere definite le attività o le necessità direttamente durante la marcia. La app sincronizza in tempo reale i dati inseriti con il sistema. In ufficio o in officina questi dati possono essere poi richiamati, rielaborati e analizzati. Lavagne con elenchi di informazioni e tasche piene di foglietti con appunti sono ormai ricordi del passato grazie alla app SNOWsat! La app SNOWsat consente a tutto il team di accedere alle informazioni. Così, indipendentemente dalla sede, è possibile lo scambio dei dati e, ad esempio, di immagini, commenti e attività. Ognuno accede contemporaneamente alle informazioni di cui necessita.

Elaborazione di checklist

- Verifica delle attrezzature definite dall'utente all'inizio e alla fine del turno per rilevarne lo stato direttamente nel sistema

Indicazione dello stato delle attrezzature

- Maggiore disponibilità di veicoli e attrezzature grazie alle indicazioni in tempo reale del rispettivo stato

Rilevamento dei materiali d'esercizio

- Documentazione diretta di carburante, AdBlue e olio per potere analizzare i materiali d'esercizio in ufficio in relazione ai dati sulle ore di funzionamento

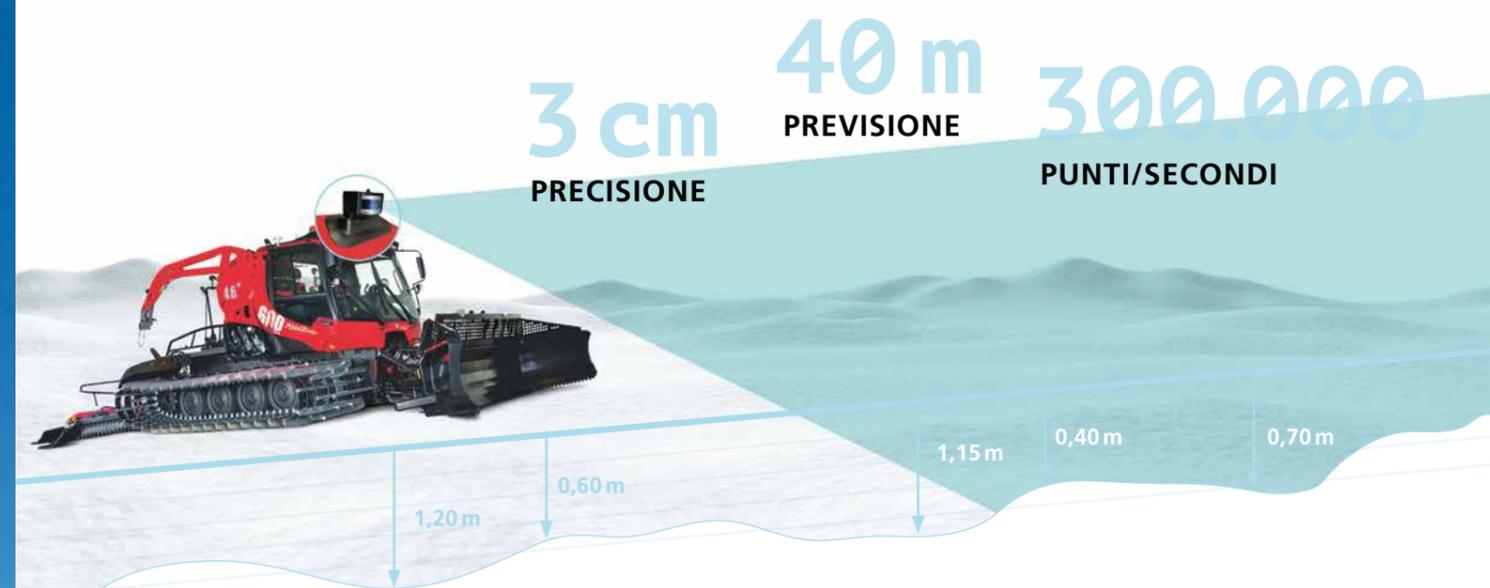
Gestione delle attività

- Definizione, elaborazione e marcatura delle attività eseguite durante la marcia



Novità mondiale!

Con SNOWsat LiDAR inizia una nuova era nel campo della misurazione della profondità della neve



Sapere cosa c'è di fronte!

La novità mondiale SNOWsat LiDAR è il primo sistema che misura in tempo reale la profondità della neve non solo sotto il PistenBully, ma fino a 40 metri davanti alla lama. Ciò è possibile grazie alla più moderna tecnologia laser: un laser scansiona costantemente il terreno durante la marcia rilevando fino a 300.000 punti al secondo.

Il conducente vede nel display un'indicazione grafica in tempo reale della profondità della neve, che supera addirittura la larghezza del veicolo. In questo modo, ad esempio, sono visualizzati anticipatamente i cumuli di neve situati al di fuori della pista.

Il conducente può movimentare quindi la neve esattamente nei punti in cui serve, senza spostamenti extra e senza pianificazione preventiva. Grazie a SNOWsat LiDAR la preparazione delle piste è diventata più efficiente che mai!

Digitalizzazione a Courchevel



SNOWsat ToDo digitalizza la preparazione delle piste a Courchevel in Francia. Nell'intervista Romain Hazucka (RH), gestore del comprensorio sciistico, spiega come SNOWsat ToDo ottimizza il coordinamento delle attività e rivoluziona il lavoro quotidiano.



Anche in caso di molte attività da svolgere, il responsabile delle piste non perde mai di vista ciò che deve essere ancora fatto.

Sia in ufficio sia sulla pista, SNOWsat ToDo supporta il team di Courchevel in ogni settore di attività.

Kässbohrer Magazin (KM):

Perché avete deciso di integrare con SNOWsat ToDo?

RH: La modalità di gestione delle attività da noi applicata finora era molto settoriale e limitata. Noi lavoriamo in 2 turni. Per la predisposizione della preparazione piste e per la pianificazione delle attività del conducente dovevamo stampare molti documenti e scrivere a mano infiniti appunti. SNOWsat ToDo digitalizza completamente la documentazione e il coordinamento con enorme risparmio di tempo. Ogni sera possiamo inserire, elaborare e gestire una grande quantità di attività, che talvolta arrivano a 140 voci. Oggi la comunicazione è veloce, efficiente e senza errori.

KM: In quale modo è cambiato il lavoro quotidiano con SNOWsat ToDo?

RH: Alla sera adeguiamo la nostra pianificazione alle condizioni meteo e al lavoro svolto durante la notte precedente. Con SNOWsat ToDo possiamo approntare piani di preparazione con le mappe di profondità della neve degli ultimi tre giorni. Così vediamo le variazioni attuali sopra e vicino alla pista e possiamo adeguare l'attività e i programmi a seconda delle necessità. In questo modo la preparazione delle piste diventa più efficiente e rispettosa delle risorse naturali.

KM: Come utilizzate SNOWsat ToDo per la comunicazione nel team?

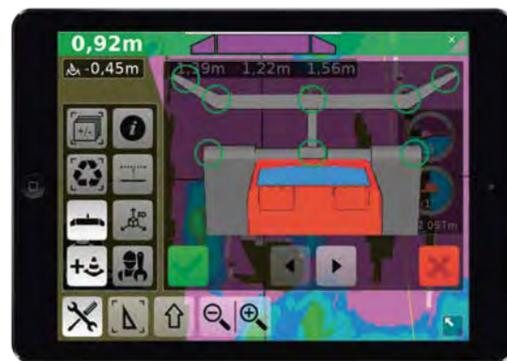
RH: Il responsabile delle piste redige il programma di preparazione delle piste. Con SNOWsat ToDo assegna determinati compiti a ogni conducente, che li vede poi nel display sul proprio veicolo e li esegue direttamente sulla pista. Inoltre può integrare note o avvisi per il turno successivo o per il giorno seguente. Prima dell'inizio del lavoro il capogruppo del secondo turno vede cosa è già stato eseguito e quali attività sono ancora da completare. In questo modo può adeguare rapidamente il piano di predisposizione. Un enorme vantaggio: con SNOWsat ToDo possiamo inserire attività via computer anche quando i battipista sono già operativi nel comprensorio sciistico.

KM: Complessivamente come giudica SNOWsat ToDo?

RH: Grazie a SNOWsat ToDo risparmiamo molto tempo! La soluzione digitale incrementa il comfort, l'affidabilità e l'efficienza. Soprattutto i conducenti dei veicoli apprezzano molto questa nuova modalità di lavoro. In abbinamento alle informazioni fornite da SNOWsat ToDo essi possono infatti applicare con maggiore efficienza le loro competenze e l'esperienza acquisita negli anni.

Semplice, preciso, digitale

Gestione dei dati GIS con SNOWsat
GIS Data Manager



I nuovi punti dati sono rilevati direttamente tramite il sistema del veicolo e collegati automaticamente in GIS.

Indifferentemente se per la preparazione delle piste, per la produzione di neve artificiale o per la gestione delle attività, SNOWsat GIS Data Manager è uno strumento irrinunciabile per tutto il team. Nel software i geo-dati possono essere facilmente gestiti e aggiornati. Il risultato è una mappa perfetta e completa del comprensorio sciistico, con la quale ognuno può lavorare.

Non è mai stato così facile adattare e gestire i dati GIS

Il sistema di geodati (acronimo: GIS) di un comprensorio sciistico comprende tutti i dati nello spazio che sono rilevanti per il lavoro quotidiano: profilo del terreno, bordi delle piste, posizioni dei cannoni per la neve artificiale, aree di innevamento, punti di ancoraggio per i battipista, strade, edifici e molto altro. Questi dati GIS costituiscono la base per tutti i processi nel comprensorio sciistico (interventi costruttivi, realizzazione di programmi di innevamento e di piani di preparazione oppure statistiche). Per la loro gestione finora era necessario incaricare una ditta specializzata in misurazioni. Con GIS Data Manager, una nuova soluzione digitale SNOWsat, ogni addetto del comprensorio sciistico può aggiornare direttamente e personalmente questi dati.

Come funziona la gestione dati SNOWsat GIS Manager

SNOWsat GIS Data Manager è una soluzione perfetta per la gestione dei dati GIS nel comprensorio sciistico. I dati sono aggiunti manualmente o tracciati tramite il battipista. I veicoli allestiti con SNOWsat possono ad esempio ricevere informazioni sui punti di ancoraggio o sulle posizioni dei cannoni d'innevamento. Inoltre possono evitare i bordi delle piste. L'utilizzatore può infine adattare ai nuovi tracciati e quindi aggiornare i bordi delle piste precedentemente rilevati mediante il software. Viene così generata una mappa esatta dell'intero comprensorio sciistico, che non è disponibile solo in ufficio ma anche automaticamente a bordo di tutti i battipista.



Tutto sott'occhio: GIS Data Manager mostra la situazione aggiornata dell'innevamento nel comprensorio sciistico. Mediante la funzione drag-and-drop qui è possibile adattare ad esempio i bordi delle piste.

Massima precisione ed efficienza nell'innevamento artificiale

In SNOWsat GIS Data Manager è possibile definire programmi e aree per l'innevamento artificiale. L'addetto agli impianti di innevamento o il responsabile delle piste confronta la situazione aggiornata della neve con il programma previsto. Di conseguenza può adottare provvedimenti concreti per la produzione della neve e la preparazione delle piste. Allo stesso tempo il software consente il coordinamento a livello di team perché tutti i responsabili di ogni settore accedono agli stessi dati. L'utilizzo del programma di innevamento non incrementa solo l'efficienza nel comprensorio sciistico, ma evidenzia anche nuovi potenziali di risparmio. Uno scenario tutto nuovo!



Cédric Degraeve è responsabile dell'innevamento artificiale nel comprensorio sciistico di Saint-Gervais in Francia. Per lui SNOWsat GIS Data Manager è uno strumento di pianificazione irrinunciabile!

Un primo riepilogo: SNOWsat GIS Data Manager è uno strumento irrinunciabile!

Cédric Degraeve è responsabile dell'innevamento artificiale nel comprensorio sciistico francese di Saint-Gervais. Dallo scorso inverno il team utilizza questa nuova soluzione e ne è entusiasta: "I dati ci supportano nel riconoscimento immediato dei punti critici e, di conseguenza, nell'adattamento concreto delle nostre misure preventive e correttive per l'innevamento artificiale e la cura delle piste. Il software facilita la comunicazione tra i team di lavoro e costituisce la base comune per una collaborazione efficiente!"



SNOWsat GIS
Data Manager:
come funziona:

<https://youtu.be/DoDTNekVBvk>

PRO ACADEMY

Per trasformare una buona pista in una pista perfetta

 proacademyworld

 proacademy.info

**Training conducenti,
training tecnici e training online:
PRO ACADEMY è l'accademia
di formazione per una
gestione efficiente ed
ecologica delle piste.**

Un lavoro da sogno

training online PRO ACADEMY



Vantaggi del training online in breve

- + Apprendimento in funzione di località e durata
- + Training individuale teorico e pratico
- + Tre moduli strutturabili in sequenza
- + Adatto a singole persone e ad aziende nostre clienti
- + Consulenza di formatori esperti
- + Offerta formativa indipendente dal produttore
- + Miglioramento delle prospettive di lavoro



Un bel pomeriggio invernale in montagna. Durante una discesa sugli sci Tom vede all'improvviso un PistenBully.

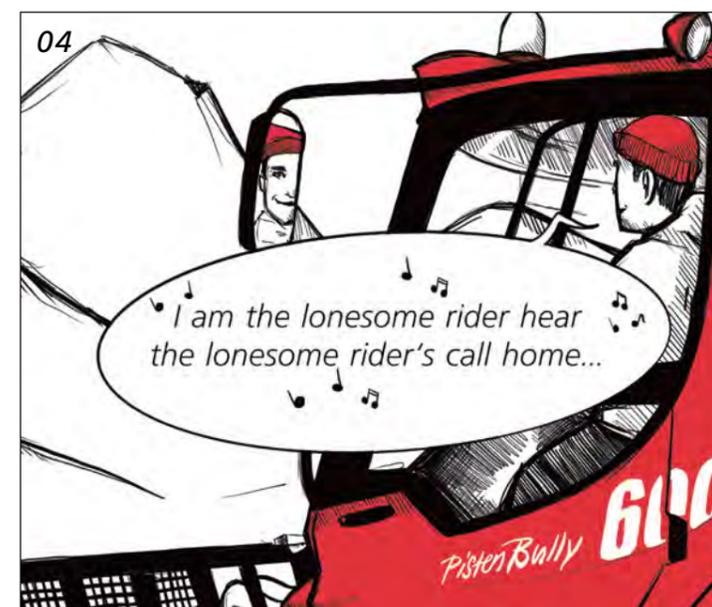


Già il giorno successivo prende contatto con il training online di PRO ACADEMY. Lui stesso può decidere quando e dove accedere alle preziose conoscenze di base sui veicoli.

sulla neve



Siiiiiii! Tom è felice perché ha superato la verifica al termine del primo modulo. Inoltre sa che quando avrà completato con successo anche il secondo modulo, potrà lavorare presto sulle piste!



Con il training online Tom ha posato la prima e importante pietra per il suo futuro lavoro dei sogni. Da ora inizierà una carriera di successo come conducente di battipista in un comprensorio sciistico indicato.

i

Il training online per principianti è ora disponibile anche in lingua cinese e russa.

Il training tecnico è stato ristrutturato e prevede un sistema a livelli. Il primo corso in presenza si è svolto a giugno, mentre il primo corso tecnico online era disponibile da luglio.

L'offerta formativa di PRO ACADEMY naturalmente è interessante anche per tecnici e manager. Con i training speciali e le attività di consulenza e gestione possono essere considerevolmente implementate le opportunità lavorative di ogni operatore nel comprensorio sciistico. Infatti i contenuti sono perfettamente adatti alle esigenze delle specifiche competenze professionali.

Per maggiori informazioni sulle opportunità e sulle opzioni offerte da PRO ACADEMY visitare il nostro sito all'indirizzo web:



proacademy.info/it/onlinetraining-demo

Buone notizie per la tutela delle risorse

PRO ACADEMY insegna l'economicità



Werner Bieg, responsabile dell'innevamento artificiale e della preparazione piste presso Lenzerheide Bergbahnen AG in Svizzera

Desideriamo sapere da Werner Bieg (WB), responsabile dell'innevamento artificiale e della preparazione piste presso Lenzerheide Bergbahnen AG in Svizzera, quali vantaggi ha ottenuto il suo team con le formazioni erogate da PRO ACADEMY.

Kässbohrer Magazin (KM):

Quali aspettative avevate sulla formazione?

WB: Avevamo due grandi obiettivi: incrementare la qualità delle piste e allo stesso tempo ridurre il consumo di carburante e i costi di riparazione.

KM: Voi avete impostato la vostra strategia sulla sostenibilità. La formazione di PRO ACADEMY su questo tema è stata utile?

WB: Sì, perché abbiamo constatato che una marcia efficiente e una preparazione efficace delle piste riducono sensibilmente il consumo di combustibili fossili e, di conseguenza, le emissioni di CO₂.

KM: Chi ha frequentato i corsi? Conducenti dei battipista oppure anche collaboratori di altri settori?

WB: L'anno scorso erano presenti gattisti esperti e tutto il team addetto all'innevamento. Infatti molti argomenti delle lezioni teoriche riguardano anche l'innevamento artificiale nel rispetto delle risorse e dei costi. Quest'anno abbiamo iscritto al corso i conducenti meno esperti.

KM: Cosa vi ha effettivamente trasmesso la formazione di PRO ACADEMY?

WB: I conducenti sono più sicuri nell'utilizzo dei veicoli. Hanno ampliato le loro competenze sul risparmio di carburante e sulla conduzione dei veicoli nel rispetto dell'ambiente.

KM: Continuerete a collaborare con PRO ACADEMY?

WB: Sicuramente! Questa formazione è senz'altro consigliabile.

Lenzerheide Bergbahnen AG ha prenotato tutti i tre moduli per operatori avanzati di livello 2.0 sulla preparazione delle piste: prestagionale, alta stagione e fuori stagione.

MODULO DI UN GIORNO DI FORMAZIONE PRO ACADEMY "PRESTAGIONALE" COMPRESORIO SCIISTICO DI LENZERHEIDE, SVIZZERA, 17-21.11.2019 E 23.01.2020



Ore 12:00 - 16:00

I conducenti dei battipista di Lenzerheide Bergbahnen AG attendono in aula l'inizio del loro training. Il direttore dell'accademia Florian Profanter e Sascha Kempf, il nuovo trainer di PRO ACADEMY per la regione svizzera di lingua tedesca, si presentano brevemente e poi la formazione prende il via! Nelle successive quattro ore i partecipanti apprendono a livello teorico tutto quanto serve per lavorare la prima neve di stagione. A partire dalle istruzioni di sicurezza prima di avviare la macchina fino alla predisposizione professionale della pista.

Ore 16:00 - 16:30

Pausa. Si continua a parlare di quanto appena appreso. Ad esempio di come deve essere pressata la neve fresca e miscelata con quella già depositata per creare uno strato portante di base, oppure di come la neve deve essere distribuita in modo ottimale sulla pista e di quali metodi sono più adatti per proteggere la vegetazione sensibile.

16:30 - fine lavori

La pista ci attende! Inizia la parte pratica. Per ogni turno di lavoro due o tre conducenti. Sul sedile lato passeggero dei battipista i formatori di PRO ACADEMY accompagnano i gattisti nel loro lavoro quotidiano, insegnano piccoli trucchi e forniscono consigli. In un ambiente conosciuto e con la propria macchina i conducenti dei battipista apprendono, tra l'altro, come utilizzare al meglio i loro veicoli, rendendoli efficienti, e dove la neve può essere prelevata o integrata. Anche i comprensori sciistici traggono vantaggi dal training pratico: tramite le formazioni pratiche con i battipista in funzione si evitano sia interruzioni improduttive sia tempi di inattività.



Insieme alla località di vacanza Arosa, Lenzerheide costituisce la principale area per gli sport invernali della Svizzera. Nella stagione invernale 400 addetti di Lenzerheide Bergbahnen AG curano ogni dettaglio lungo i 225 chilometri di piste dell'intero comprensorio sciistico. I loro specifici punti di forza sono i prodotti di alta qualità e la posizione pionieristica per quanto riguarda la sostenibilità. L'obiettivo è il mantenimento di tale ruolo anche in futuro con il supporto di conducenti addestrati in modo eccellente. Con il rinomato programma formativo di PRO ACADEMY sono state definite solide basi in questa direzione.

Telemetria

Il PowerBully 18T è l'unico veicolo al mondo nel mercato dei veicoli commerciali che presenta una novità assoluta, ovvero le interfacce che consentono la gestione della flotta

«Oltre ad elevati carichi utili e alla grande rete internazionale di assistenza, il PowerBully 18T convince per l'estremamente bassa pressione specifica esercitata sul suolo e quindi per le migliori prestazioni offroad ma anche, come veicolo da trasporto unico nel suo genere sul mercato, per la sua connettività.»



 powerbullyworld

 powerbullyglobal

 powerbully.com

Sempre tutto sott'occhio! Accesso in qualsiasi momento!

Grazie all'esperienza pluridecennale di Kässbohrer nel settore dei veicoli cingolati specifici per gli sport invernali, siamo diventati un'azienda di riferimento per i veicoli commerciali

Connettività: una novità per i veicoli commerciali

Il PowerBully 18T è l'unico veicolo al mondo nel mercato dei veicoli commerciali che presenta una novità assoluta, ovvero le interfacce che consentono la gestione della flotta. Questo è particolarmente interessante per i responsabili operativi e anche per le ditte di noleggio: in questo modo i primi possono vedere ad esempio se il PowerBully necessita urgentemente di olio o quale regime di marcia è impostato, mentre le seconde rilevano dove e per quanto tempo sono utilizzati i loro veicoli.

La connettività del PowerBully 18T è però particolarmente utile per il service. Tramite l'opzione telemetria con trasferimento remoto dei dati, se necessario, i tecnici dell'assistenza possono selezionare preventivamente un veicolo e leggere a distanza numerosi parametri di servizio e manutenzione nonché i dati per l'impiego specifico del veicolo. In caso di guasto sanno immediatamente quali ricambi servono e sono così in grado di risolvere il problema in modo rapido ed economico.

Con questa opzione l'investimento non può che essere sicuro!



Tutto sotto controllo con l'opzione telemetria, unica nel suo genere sul mercato internazionale, dai parametri di servizio e manutenzione di singoli servizi all'intera flotta.



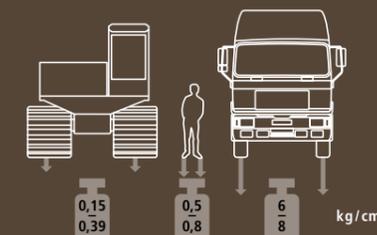
60 % DI PENDENZA IN SALITA/DISCESA
40 % DI PENDENZA LATERALE
1.400 mm DI PROFONDITÀ DI GUADO



Con un carico utile di 16,6 tonnellate, il PowerBully 18T costituisce la perfetta base mobile per varie sovrastrutture.

Prestazioni offroad in testa alla classe

Le prestazioni offroad di primo della classe del PowerBully 18T garantiscono che la scelta di questo veicolo è giusta e che potrà essere utilizzato anche in condizioni meteo difficili, su terreni impervi e in zone difficilmente accessibili. Grazie all'innovativo cingolo X-Track, la spinta e la stabilità superano le prestazioni di qualsiasi altro veicolo paragonabile. I cingoli di gomma ad alte prestazioni, con la loro struttura a incastro, garantiscono infatti ottima stabilità e forte aderenza sui pendii ripidi e scivolosi. Una caratteristica importante e unica del cingolo X-Track è la possibilità di sostituire singole maglie.



La pressione specifica esercitata sul suolo dal PowerBully 18T è incredibilmente bassa.



Il profilo dei cingoli a spina di pesce garantisce non solo la migliore aderenza ma anche la minore usura del suolo.

BeachTech 5500

Robusta, affidabile ed efficiente: la pulspiaggia semovente fa bella figura anche nelle condizioni d'impiego più difficili sulla sabbia e in altri luoghi

NOVITÀ Le caratteristiche di BeachTech 5500:

- ⊕ Elevato rendimento in superficie
- ⊕ Grande recipiente raccogliitore
- ⊕ Particolare facilità di manovra grazie al design a 3 ruote
- ⊕ Impianto di climatizzazione
- ⊕ Ridotta manutenzione
- ⊕ Struttura robusta
- ⊕ Completa dotazione di sicurezza
- ⊕ Moderna cabina per 1 operatore
- ⊕ Nuovo software e sistema di comando
- ⊕ Motore dotato della più recente tecnologia



 beachtechworld

 beachtechworld

 www.beach-tech.com

BeachTech 5500

Panoramica delle nuove caratteristiche



Grande recipiente raccogliitore

- ⊕ Volume di carico di 1,5 m³ altezza di scarico flessibile da 0 a 2.600 mm



Robusta struttura

Svariate possibilità di impiego

- ⊕ Il gruppo di pulizia robusto consente l'utilizzo della macchina anche sulla sabbia particolarmente difficile, nonché al di fuori della spiaggia (ad es. per la pulizia di bacini di filtraggio dell'acqua, la lavorazione di terreni, la raccolta di pietre).



**Cabina per 1 operatore
Comfort di comando**

- ⊕ Joystick, pannello digitale di comando e controllo e 2 schermi di lavoro / sistemi di telecamere per il monitoraggio



Dotazione di sicurezza

Ampia e completa dotazione

- ⊕ La pulispiaggia BeachTech 5500 è dotata di numerosi dispositivi di sicurezza.



Elevato rendimento di superficie

- ⊕ Larghezza di lavoro di 1.524 mm per un rendimento in superficie fino a 19.000 m²/h



Ridotta manutenzione

Unità di setacciamento

- ⊕ Con solo 3 cuscinetti, trazione diretta idraulica, letto di setacciatura zincato e un sistema di trasporto con componenti di usura rinforzati in metallo duro, l'unità di setacciamento richiede pochi interventi di manutenzione.



Design a 3 ruote

Particolare facilità di manovra

- ⊕ Il design a 3 ruote consente un raggio di curvatura di 0 gradi.

All'opera sulla spiaggia

La BeachTech 5500 all'opera in Costa Brava, Spagna

Kässbohrer Magazin (KM) ha intervistato Xavi Sala (XS), responsabile delegato di GBI GRUP, a proposito della nuova BeachTech 5500. I suoi operatori hanno utilizzato per primi il veicolo per tempi prolungati e hanno fornito il seguente feedback:

KM: Avete esigenze speciali sui vostri arenili?

XS: Gestiamo molte piccole spiagge, spesso accessibili tramite stretti passaggi, con tanti percorsi pedonali, docce, lettini e simili attrezzature.

KM: Quale aspetto è stato determinante nella decisione di acquistare una BeachTech 5500?

XS: Con una pulispiaggia semovente possiamo raggiungere facilmente tutte le spiagge e le baie del territorio. La facile manovrabilità è un fattore importante per gli accessi stretti, le spiagge piccole e le baie. La BeachTech 5500 è estremamente maneggevole e consente di effettuare raggi di curva molto stretti. Per noi erano essenziali anche i buoni risultati di pulizia e la finitura in superficie.



Jaume Geli, responsabile assistenza di GBI GRUP e conducente della BeachTech 5500

KM: Cosa le piace di più del veicolo?

XS: Finora utilizzavamo i precedenti modelli Cherrington 5000, di cui eravamo soddisfatti. Al confronto però la BeachTech 5500 con cabina di guida climatizzata, telecamere e pannello di comando offre novità davvero incredibili per la sicurezza e il comfort di utilizzo. Con questa pulispiaggia semovente Kässbohrer ha fatto un salto in avanti spettacolare. Siamo entusiasti delle innovazioni presenti sulla BeachTech 5500!

KM: Come valutate la collaborazione con Kässbohrer?

XS: Il rivenditore spagnolo di Kässbohrer, CASLI S.A., rappresenta per noi un referente competente sul posto. Abbiamo così potuto chiarire in breve tempo domande o punti aperti. Apprezziamo le novità e l'affidabilità del veicolo. Al momento abbiamo poca manutenzione, che è anche facile da eseguire. Siamo molto contenti del risultato di pulizia.

KM: Ricevete talvolta anche un feedback diretto dei clienti sulla qualità della spiaggia?

XS: I feedback degli ospiti ci pervengono tramite l'amministrazione pubblica e sono molto positivi.

I nostri clienti sono gli ambasciatori del marchio BeachTech, ne parlano bene e diffondono la sua buona fama nel mondo. Affinché i nostri prodotti siano orientati anche in futuro alle esigenze dei clienti e dei mercati, restiamo in stretto contatto con loro. GBI GRUP si occupa della pulizia in Catalogna delle spiagge di Lloret de Mar, Platja d'Aro e Calonge e nel 2019 ha acquistato tre BeachTech 5500.



BeachTech - per spiagge pulite

Per lo più sono piccole, giallognole o bianche e talvolta si depositano sulle coste: sono le particelle di paraffina. Questo fenomeno si verifica a ripetizione ed esercita effetti su tutti noi: uomini, animali e natura.

Chi ha abitato un paio di anni in prossimità del mare sa che le onde portano talvolta sulla riva strani reperti in grandi quantità: rifiuti di plastica, scarpe e rasoi, ma anche oscuri contenitori dal contenuto ignoto, che deve essere verificato ogni volta dall'ente di tutela territoriale delle coste.

Un elemento inquinante di tipo particolare è la paraffina. L'ultimo "incidente" occorso sulle spiagge della Germania del Nord risale a settembre 2019.

A Westerland sull'isola di Sylt si è ammassata paraffina per ben undici giorni. Gli abitanti dell'isola e gli ospiti hanno lavorato intensamente per asportare i rifiuti inquinanti. La gran parte dell'intervento di pulizia è stato effettuato tuttavia dalla pulispiaggia BeachTech 2800 di proprietà del comune, che ha asportato la paraffina più rapidamente ed efficacemente di ruspe e altre macchine. Con un filtraggio accurato della paraffina il veicolo è penetrato il meno possibile nel sensibile ecosistema della sabbia.

Tre container sono stati riempiti sulla spiaggia con 20 metri cubi di paraffina ciascuno!

Le conseguenze causate da tale inquinamento sono enormi nelle aree della riserva naturale del Mare di Wadden e lungo tutte le coste nel mondo.

Il mare porta sulle spiagge non solo paraffina ma anche rifiuti di plastica. Se questi elementi inquinanti sono rimossi in modo efficace dalla sabbia mediante l'impiego di pulispiaggia idonee, è possibile evitare che i rifiuti ammassati sulle spiagge, come paraffina, macchie di petrolio, plastica o altra immondizia, ritornino nel mare sotto forma di piccole particelle e che nell'acqua diventino "pastura per i pesci". BeachTech è pertanto sinonimo non solo di pulizia visibile della sabbia ma anche di cura efficiente e parsimoniosa delle spiagge, nonché di tutela ambientale.

Non solo paraffina, ma anche rifiuti di plastica asportati efficacemente dalle nostre macchine pulispiaggia!



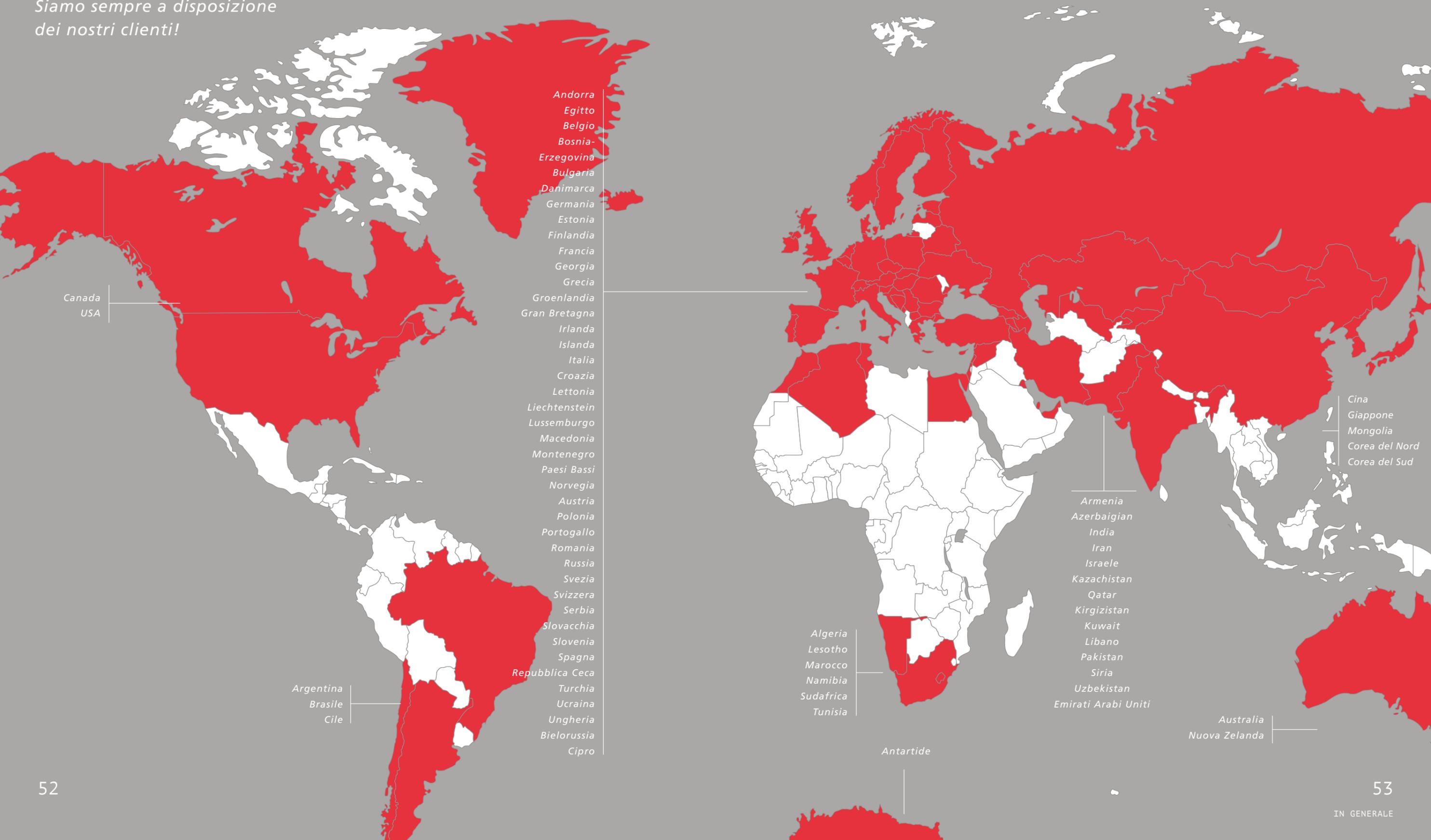
i

Informazione di base: Paraffina

La paraffina è contenuta in candele, gomme da masticare, cosmetici, detersivi, dolci e creme lucidanti per scarpe. Inoltre è un componente del petrolio grezzo e si deposita sulle pareti dei serbatoi e nei tubi delle pompe. La paraffina che si accumula sulle rive del mare proviene dalle navi, i cui serbatoi sono sciacquati in mare aperto. Questo tipo di pulizia è più economico che in porto e completamente legale, purché venga effettuata al di fuori della zona delle dodici miglia. Il problema è che la paraffina ha effetti negativi sulla salute e sull'ambiente. Grandi aree inquinate da paraffina sulle spiagge costituiscono un grande pericolo per gli uccelli.

365 giorni all'anno, 24 ore al giorno

*Siamo sempre a disposizione
dei nostri clienti!*



Il nostro nuovo webshop ricambi è online

Veloce, completo, personalizzato: "PistenBully 23" oppure "Erika", con la nuova funzione di ricerca ogni veicolo è velocemente richiamabile

Con il nuovo webshop ricambi la ditta Kässbohrer Geländefahrzeug AG offre la possibilità di effettuare ordini in modo ancora più rapido ed efficiente. Sia direttamente sul veicolo sia dall'ufficio, ora il nuovo webshop può essere utilizzato anche con terminali mobili.

È rimasto naturalmente fedele alla tradizione che lo ha fatto apprezzare, ad esempio nella logica del processo di ordinazione o nella documentazione dei pezzi di ricambio. Invece è completamente nuova la possibilità di effettuare gli ordini anche tramite tablet e altri terminali mobili. La moderna

interfaccia è completa e intuitiva, quindi estremamente comoda da utilizzare. Un grande aiuto per i collaboratori nelle officine: possono inserire specificatamente la loro flotta completa con i nomi dei veicoli usati nel comprensorio sciistico. Da "PistenBully 23" a "Erika": tramite la nuova funzione di ricerca ogni veicolo della flotta è velocemente richiamabile con tutti i dati individuali.

Filo diretto con SNOWsat Maintain

Il nuovo webshop ricambi può essere collegato a SNOWsat Maintain, il sistema di gestione digitale della

manutenzione. Grazie alla comunicazione diretta è così possibile ordinare i componenti di manutenzione necessari nel momento giusto.

I vantaggi per voi

- + Funzione di ricerca ottimizzata
- + Indicazione della disponibilità di ogni articolo
- + Tracciabilità degli ordini
- + Informazione automatica online su svariate azioni

Qualità è quando ritorna il cliente e non la merce!

Massimi standard qualitativi di Kässbohrer

I processi di qualità prima, durante e dopo la produzione hanno la massima priorità

Investiamo molto tempo nello sviluppo dei componenti per i veicoli, coinvolgendo anche i nostri clienti e fornitori. Prima e durante la produzione dei componenti il nostro reparto qualità effettua audit presso i fornitori, in cui valuta e garantisce le lavorazioni, i processi produttivi e la qualità dei componenti.

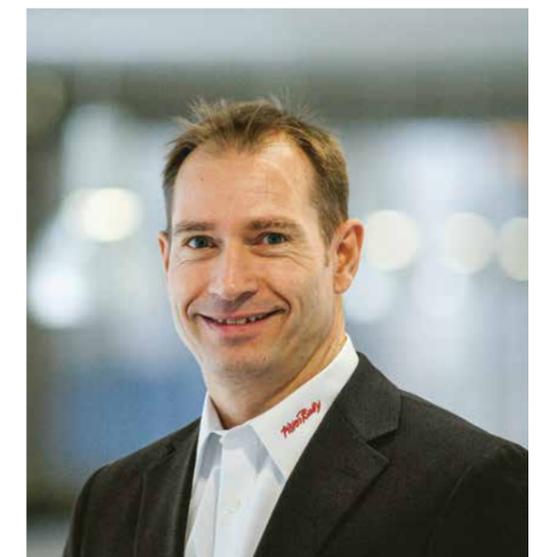
Nella fornitura dei componenti avviene un controllo della merce in entrata, che si avvale di una tecnologia di misura modernissima. Definiamo requisiti molto elevati per la qualità dei materiali e per l'accuratezza di realizzazione, al fine di ottemperare alle esigenze di qualità dei nostri clienti.

Durante lo sviluppo di un nuovo veicolo i tecnici dell'assistenza e gli esperti di progettazione lavorano fianco a fianco per garantire il migliore livello di qualità in un processo di miglioramento continuo e soddisfare così le richieste e le esigenze dei clienti.

Prima della consegna ogni veicolo è testato su due banchi di prova di ultima generazione in diverse situazioni di carico. Anche durante e dopo la fornitura di un veicolo è possibile affidarsi sotto ogni aspetto a Kässbohrer. Il nostro team di assistenza si occupa della consegna e verifica nei minimi particolari molti veicoli presso clienti, scelti in modo casuale, dopo ca. 100 ore d'esercizio.



Misurazione di geometrie 3D con la tecnologia di scansione più moderna.



Ralf Gobs, responsabile del reparto qualità presso Kässbohrer

Test meticolosi

Ogni veicolo che esce dalla nostra casa deve superare prima una serie completa di test di fatica sul banco di prova. Da settembre abbiamo un nuovo banco di prova per i veicoli di serie, che significa

un ulteriore e importante passo verso il futuro!

- ⊕ Prestazioni decisamente migliori in relazione a velocità, efficienza e flessibilità
- ⊕ Programmi di prova individuali
- ⊕ Regolazione continua della carreggiata dei tracciatori
- ⊕ Processi digitalizzati e automatizzati
- ⊕ Recupero dell'energia con risparmio dei costi



Il nuovo banco di prova su YouTube:
<https://youtu.be/KXMa4VdefeE>

Una parte del tutto

Ogni settore ha esigenze specifiche

Da un lato sono apprezzati il peso minimo e la lunga durata, dall'altro conta particolarmente l'utilizzo in condizioni estreme. I materiali compositi fibrorinforzati sono estremamente versatili. Ce ne avvaliamo per ottenere soluzioni specifiche per applicazioni in vari ambiti lungo l'intera catena dei processi. Consigliamo, sviluppiamo e progettiamo. Realizziamo modelli, sagome, campioni e prototipi. Passiamo poi alla produzione di serie. Costruiamo gruppi strutturali completi e montiamo parti commerciali di vario tipo. Per l'intera produzione ci avvaliamo di un parco macchine conforme allo stato dell'arte, tra cui frese CNC a 5 assali e cabine di tempra, di levigatura e di verniciatura gelcoat. Ovviamente svolgiamo direttamente anche la logistica. In poche parole, ci occupiamo di tutto e di ogni dettaglio.

Moduli per il PistenBully



Componenti di veicoli commerciali

- Componenti per battipista
- Componenti esterni
- Moduli tetto (FOPS/ROPS)
- Grandi carenature
- Aero-pacchetti

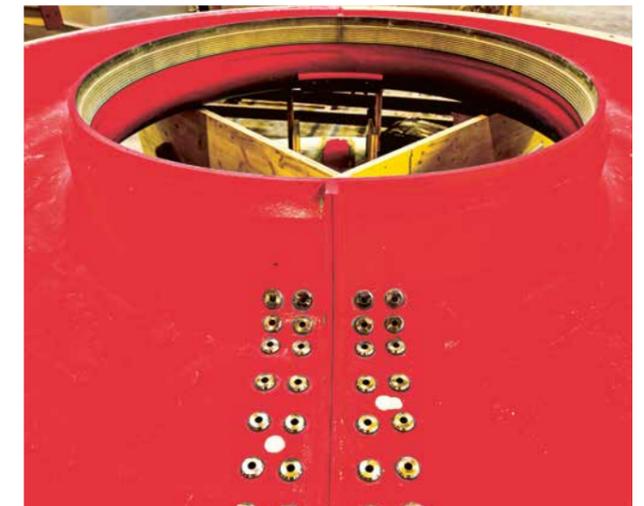
Fornire la massima qualità nei materiali compositi fibrorinforzati e allo stesso tempo ridurre la dipendenza dai fornitori. Può funzionare in qualche modo così? Sì, Kässbohrer segue questa strada con l'azienda austriaca Kässbohrer Composites. Questo partner specialista e competente nella tecnologia dei materiali compositi fibrorinforzati non produce solo componenti in PRFV e CFK per diversi settori. Per il proprio fabbisogno sono prodotti, tra l'altro, anche componenti per la cabina di guida, la copertura del verricello e il gruppo pavimento del PistenBully.

Sovrastrutture per veicoli dei vigili del fuoco



Sovrastrutture di serbatoi e veicoli commerciali

- Contenitori per elementi corrosivi
- Serbatoi per acqua/schiuma
- Sovrastrutture per serbatoi con attrezzature integrate
- Cabine per operatori
- Veicoli per officina



Componenti industriali

- Costruzione di impianti chimici/generatori
- Tecnologia ad alta tensione
- Componenti di macchine ad alta accelerazione
- Tecnica di processo
- Assorbitori di energia, isolatori termici ed elettrici
- Rinforzi di rotori

Viviamo la sostenibilità

Per un futuro sostenibile abbiniamo alla nostra strategia aziendale BLUE IQ le innovazioni tecnologiche in concetti globali economici, ecologici e sociali. Solo così nasce una gamma di prodotti perfettamente armonizzati tra di loro. I nostri clienti ottengono, di conseguenza, maggiori vantaggi e risparmi ma anche tutti noi possiamo godere di condizioni ambientali migliori.

SEDE LAUPHEIM

- Produzione in proprio del 50 % del fabbisogno di corrente, secondo il concetto globale di generazione dell'energia
- 16 colonnine di ricarica per auto elettriche con alimentazione a corrente verde
- Recupero e riciclaggio dei rifiuti
- 600 m² di giardini fioriti nel rispetto degli insetti
- Concetto di illuminazione a risparmio energetico
- Gestione dei documenti con riduzione dell'uso di carta
- Limitazione dei rifiuti di plastica in azienda

TECNOLOGIA/ INNOVAZIONI

- PistenBully 600 E+: il primo e unico battipista al mondo con azionamento diesel-elettrico
- Primo battipista conforme ai requisiti di livello V della norma UE sui gas di scarico, con il motore più silenzioso ed ecologico della sua classe, incluso filtro antiparticolato diesel. Più rispettoso verso le risorse naturali e l'ambiente di ogni altro veicolo paragonabile ...
- Studio PistenBully 100 E: primo battipista al mondo con azionamento esclusivamente elettrico; 100 % senza emissioni
- Studi e attività di sviluppo su concetti alternativi di azionamento
- Assistenza remota: analisi dei difetti online, ecologica e senza emissioni di CO₂
- Impiego di tecnologia laser per modalità di marcia innovative

PARTNER

- La sostenibilità si basa sulla fiducia e sull'affidabilità nei confronti dei nostri clienti, partner commerciali e collaboratori
- Rispetto dell'ambiente grazie a ridotte distanze: oltre il 60 % dei fornitori si trova nella nostra regione
- Associazione Vitalpin: organizzazione no-profit operante a livello internazionale per la protezione dell'ambiente alpino di lingua tedesca

«Ognuno di noi può vivere in modo sostenibile: applichiamo la sostenibilità attivamente e consapevolmente. Solo così possiamo assumerci le nostre responsabilità nei confronti della società, dell'ambiente e delle generazioni future.»



Jens Rottmair,
Direttore generale di
Kässbohrer Geländefahrzeug AG

CERTIFICAZIONI

- SIS Eco-Award 2016 per progetti ecologici di sviluppo nell'industria degli sport invernali
- Politica ambientale certificata (certificazione ISO 14001:2015)

STIMOLI

- Bambini sulla neve: meno PC e più neve con il Mini-Ski PistenBully
- Kids Camps: promozione della pratica dello sci tra i bambini
- incentivazione della crescita di piccoli atleti con DSV e DAV
- collaborazione con associazioni sciistiche sul territorio e con FIS
- sponsorizzazione di professionisti nello sci sportivo
- supporto di progetti sociali regionali

PRODOTTI

- Gestione della flotta e delle piste SNOWsat: rispettosa delle risorse, efficiente, economica ed ecologica
- PRO ACADEMY: accademia di training per la formazione nella preparazione delle piste con tutela dell'economia, dell'ambiente e delle risorse
- Veicoli Select: veicoli usati completamente riparati per preservare risorse naturali preziose
- Veicoli BeachTech impiegati con successo per la pulizia di spiagge inquinate dal petrolio
- BeachTech: riduzione dei rifiuti di plastica nel mare

LA NOSTRA DICHIARAZIONE. PER MAGGIORE SOSTENIBILITÀ.



BLUEIQ

Responsabili per il futuro



In rapida ascesa: il nuovo centro di formazione

FORMAZIONE è sempre scritta a grandi lettere da Kässbohrer. Questo obiettivo svetta ora per gli allievi del nuovo e modernissimo centro di formazione. All'inizio di una carriera in crescita non ci saranno più ostacoli in vista.



Un riconoscimento per Kässbohrer e per la sua formazione di alto livello: "Migliore azienda formativa in Germania 2020"



Il nuovo centro di formazione con dotazioni all'avanguardia si trova presso Kässbohrer Geländefahrzeug AG!



Semplicemente il top:

- + propri veicoli e PistenBully per esercitazioni pratiche
- + pedane di sollevamento per lavorare ergonomicamente
- + fresatrici e torni
- + sala conferenze moderna "Think Tank"
- + aule per corsi completamente attrezzate
- + area ristoro con cucina



Kässbohrer Geländefahrzeug AG è una delle migliori aziende formative dell'intera Germania! Come riconoscimento ci è stato conferito il sigillo di "migliore azienda formativa in Germania 2020".



«Il nuovo centro di formazione mi piace molto. Grazie alle numerose nuove attrezzature, come ad es. il banco di prova freni, possiamo applicare direttamente nella pratica le nostre conoscenze teoriche.»

Marvin Schuster



«Il nostro nuovo centro di formazione dispone di strumenti diagnostici modernissimi, che ci consentono di approfondire costantemente le competenze nel campo dell'elettronica.»

Michael Dilger

Anche i nostri allievi sono entusiasti.



«Abbiamo svariate macchine per la lavorazione dei metalli e un PistenBully a disposizione nel nostro nuovo centro di formazione. Così disponiamo di ottime possibilità per fare pratica.»

Oliver Kukla

Per chi fosse interessato qui è possibile reperire maggiori informazioni sulla nostra formazione:

 kaessbohrerag.com/carriera

Fatto per il futuro

Il nuovo PistenBully 600 E+

Con il nuovo PistenBully 600 E+
ci assumiamo la responsabilità
per la generazione futura.



PistenBully

PowerBully

BenchTech

snOWsat

PRO ACADEMY

KCOMPOSITES

BLUEIG

Responsabili per il futuro

Marchi registrati di Kässbohrer Geländefahrzeug AG.

La nostra filosofia aziendale