



REVISTA **KÄSSBOHRER**

EDICIÓN 05 – INVIERNO DE 2020



SNOW



UTILITY



BEACH

Editorial



Jens Rottmair,
Portavoz de la junta directiva
Kässbohrer Geländefahrzeug AG

Estimada lectora, estimado lector:

Desde la anterior edición de nuestra Revista Kässbohrer, el mundo es otro. Hoy hablamos de antes o después del coronavirus. Todos nos vemos obligados a replantearnos el día a día y aprender a adaptarnos con flexibilidad a esta situación nueva y en continuo cambio. Tengo muchas esperanzas de que los funiculares puedan abrir de nuevo en junio e informan de buenos comienzos en la temporada de verano hasta ahora. Sin embargo, todavía no se sabe cómo será la próxima temporada de invierno. Hay una gran incertidumbre que nos preocupa a todos. Operadores de funiculares, empleados, proveedores y visitantes.

No obstante, el transcurso de los meses anteriores nos ofrece una oportunidad. La oportunidad de poner a prueba nuestras acciones, nuestro enfoque, nuestras estrategias. ¿Estamos en el camino correcto en el ámbito digital? ¿Somos una empresa sostenible que está preparada para el futuro y ofrece a sus clientes los productos y soluciones adecuados?

Con PistenBully en la montaña, BeachTech en el mar y PowerBully en las áreas ecológicas más remotas, Kässbohrer Geländefahrzeug AG está presente en todo tipo de entornos. Somos conscientes de nuestra responsabilidad. Y no solo desde estos tiempos de pandemia. En 2012 introdujimos en el mercado el primer vehículo diésel eléctrico para pistas del mundo, el PistenBully 600 E+. En 2018 hemos presentado el nuevo PistenBully 600, el vehículo más limpio y silencioso del mercado. En 2019 pudimos presentar una innovación de vanguardia con el primer PistenBully del mundo con propulsión eléctrica. Nuestros ingenieros trabajan con constancia en el desarrollo de conceptos de accionamiento sostenible. En nuestra sede de Laupheim producimos ya el 50 % de nuestro consumo de energía de manera respetuosa con el medio ambiente y reducimos continuamente nuestras emisiones de CO₂. Logramos reducir nuestros desechos plásticos. Con BeachTech queremos contribuir a la reducción del problema global de los residuos plásticos en mares y océanos.

¿Es suficiente con eso? No, no lo es. Además de la tecnología limpia, las soluciones para procesos eficientes y el trabajo con preservación de los recursos son esenciales para el éxito de nuestros clientes. Por este motivo, continuamos el desarrollo de PRO ACADEMY y SNOWsat. Dedicamos un esfuerzo incluso mayor a la orientación digital y sostenible de nuestros productos. En el futuro, queremos seguir siendo un socio profesional y fiable para nuestros clientes.

Contando con usted, mis empleados y yo queremos afrontar los nuevos retos con soluciones. Esperemos poder aprovechar todas las oportunidades para salir de esta crisis más fuertes. ¡Entre todos lo conseguiremos!

Jens Rottmair

Contenido

Snow

- 02 Nuestro lema: Preservar los recursos: PistenBully 600 E+
- 06 Novedad PistenBully 100 E: Limpio y con turbo
- 08 Expedición MOSAiC: Aventura en la Antártida
- 10 Tres pilares, una meta: La etiqueta de sostenibilidad
- 12 Mundial de esquí nórdico 2020/2021
- 14 X Games: Alto rendimiento en el Park
- 16 Gipfeltour PistenBully con Ö3 y DJ Ötzi
- 18 Mini-Ski. ¡Maxi Fun!
- 20 Cifras y datos
- 22 SNOWsat: Siempre la solución ideal
- 34 PRO ACADEMY: Curso online y jornada de formación

Utility

- 40 PowerBully Telemetría: ¡Siempre a la vista! Acceso en todo momento

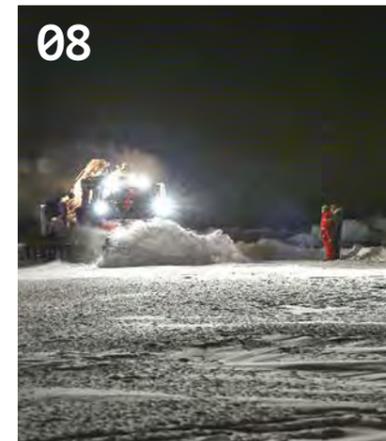
Beach

- 44 BeachTech 5500: Uso en la Costa Brava
- 50 Parafina y basura en la playa

Más sobre nosotros ...

- 52 La red de servicio de Kässbohrer
- 54 La nueva tienda online de piezas de recambio ya está en internet
- 56 Inspeccionados a fondo
- 58 K COMPOSITES: Parte del gran todo
- 60 Vivimos la sostenibilidad
- 62 El nuevo centro de formación

08



40



44

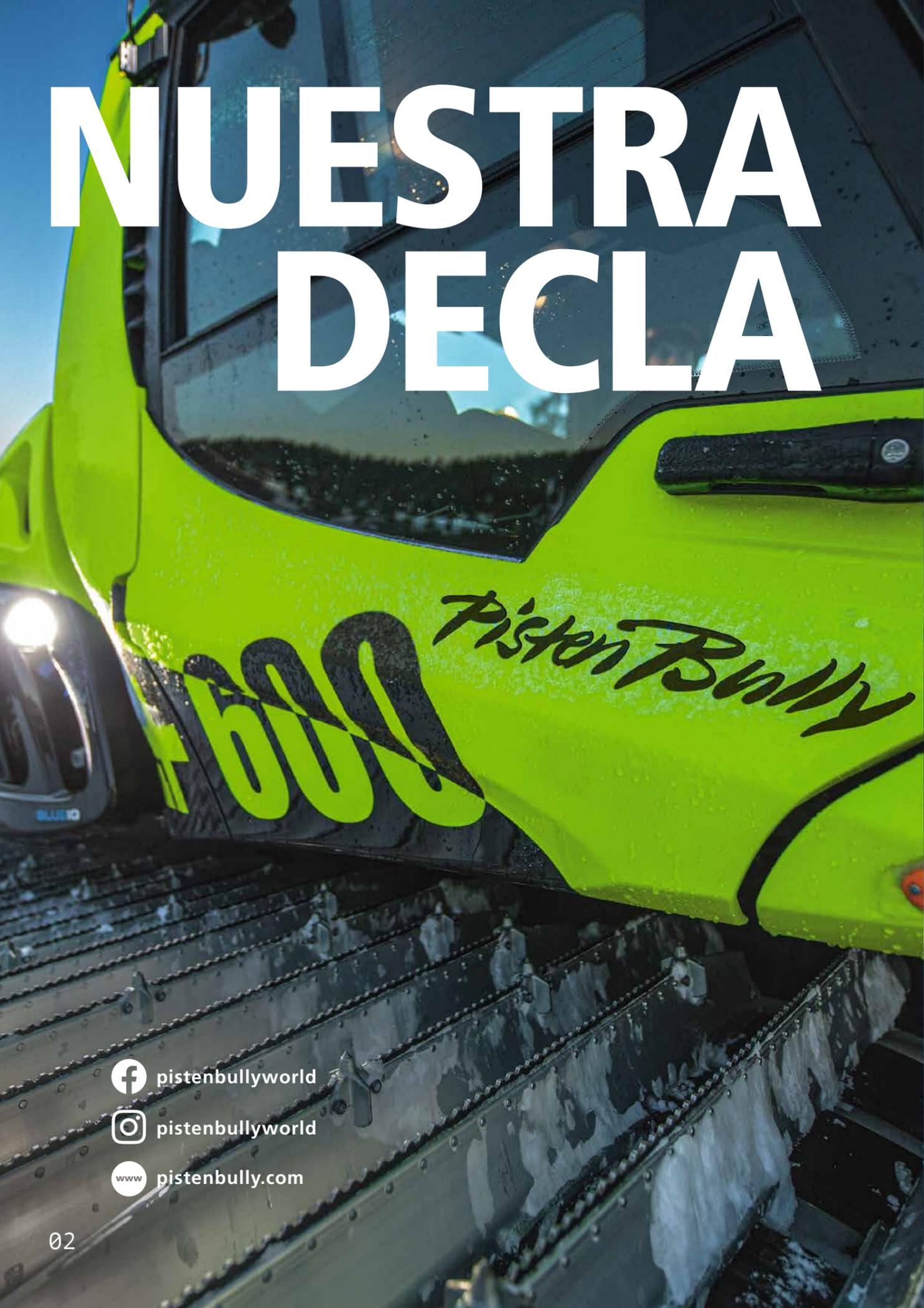


56



NUESTRA DECLA

EL MÁS LIMPIO Y SILENCIOSO. RACIÓ



 [pistenbullyworld](#)
 [pistenbullyworld](#)
 [pistenbully.com](#)



«Hablar de sostenibilidad es una cosa. Desarrollar tecnologías y productos que preservan más los recursos que cualquiera de los conocidos hasta la fecha, es otra. Y eso es justamente lo que hacemos – Una y otra vez. El ejemplo más reciente: nuestro nuevo PistenBully 600 E+».

Michael Kuhn, director de desarrollo de Kässbohrer

Hacer posible lo imposible

-20 %
Ahorro de combustible

-20 %
menos de emisiones de CO₂

+16 %
más de fuerza de empuje

-20 %
más silencioso

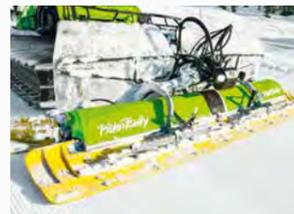


Menos gases de escape, menos ruido:
El nuevo PistenBully 600 E+ es pura sostenibilidad

Gran potencia. Menos gases de escape y menos ruido. Costes operativos mínimos. La combinación que parece imposible se hace realidad con el PistenBully 600 E+: Es el vehículo para pistas más limpio y silencioso del mercado.

Kässbohrer está dando así un paso más en la dirección correcta. El PistenBully 600 E+ es y sigue siendo pionero en el camino hacia una preparación de pistas profesional y al mismo tiempo sostenible. Con accionamiento diésel-eléctrico duradero y de bajo mantenimiento para una enorme fuerza de empuje, incluso en el rango de velocidad más bajo. Con una reducción de hasta un 20% en consumo de combustible para un ahorro notable en costes operativos. Con una disminución del 20% en la generación de ruido y un 20% menos de emisiones de CO₂. Un vehículo para pistas concebido para las estaciones de esquí del futuro.

A DESTACAR



Flexibilidad para accesorios

- ⊕ El accionamiento hidráulico de la fresa permite más variantes de acoplamiento.

A DESTACAR



Mayor capacidad del depósito

- ⊕ Una mayor autonomía garantiza un uso eficiente.

A DESTACAR



El motor más silencioso y menos contaminante de su clase

- ⊕ Incluye filtro de partículas diésel. Es el primer vehículo para pistas en cumplir los requisitos de fase V de gases de escape de la UE.

A DESTACAR



Chasis de alto rendimiento

- ⊕ El mayor par de accionamiento y el chasis de mayor longitud garantizan la mejor fuerza de empuje y las mejores capacidades de subida.

A DESTACAR



Manejo intuitivo

- ⊕ iTerminal, Joystick de cuatro ejes, Armrest.

Indicación: Los valores se refieren al vehículo de comparación PistenBully 600 Polar

Aprobando limpiamente: PistenBully 100 E



NOVEDAD Duras pruebas para nuestros eléctricos

La presentación del PistenBully 100 E, el primer vehículo oruga para pistas con accionamiento eléctrico del mundo, ha suscitado furor en la feria InterAlpin 2019. ¡Y para nosotros ha sido un gran estímulo! Bueno, lo reconocemos: Entretanto ha recibido alguna que otra pega. Pero no es de extrañar, ya que las pruebas a las que lo hemos estado sometiendo se han cobrado su tributo. ¡Por eso han merecido la pena!

Lo esencial es la seguridad

Primero en la pista de esquí cubierta y luego, durante el verano, en el glaciar: Andreas Mayer, el ingeniero de pruebas encargado de Kässbohrer, supervisa ya desde el principio los tests a los cuales ha sido sometido este vehículo de prueba. Sube y baja la pendiente con el pequeño PistenBully verde una y otra vez. El objetivo: registrar más datos de medición con el fin de optimizar aún más el rendimiento del vehículo o su estilo de conducción.

Esto incluye, sobre todo, pruebas de componentes para garantizar la seguridad del vehículo, ya sea el accionamiento de las ruedas o, por supuesto, la batería de alta tensión en particular.

Diferentes escenarios

Para obtener una panorámica general, lo que se necesita es, simplemente, realizar muchas pruebas. Para ello se simulan todas las aplicaciones imaginables, trayectos con regimenes por niveles, velocidades, ajustes de fresado, etc. Y todo ello bajo las condiciones más diversas posibles. Por este motivo, el PistenBully 100 E también ha vuelto a estar durante algunas semanas en la nieve para demostrar de lo que es capaz con diferentes condiciones de nieve y en diferentes pistas.

¡Resultados!

Que en la nieve está como en casa, no es ninguna novedad. El hecho de que sea tan increíblemente silencioso y que solo se oigan las orugas, todavía resulta sorprendente ... ¡pero a eso va a ser fácil acostumbrarse! Actualmente se están evaluando a fondo todos los datos de medición para afinar algunos componentes, si resultara necesario, y definir sus requerimientos de potencia de manera óptima. ¡Y a esperar con emoción los comentarios del próximo invierno!



Central de pruebas en la cabina: Junto con Lorenz Schöllenger, de Mattro Production GmbH, experto en accionamientos eléctricos, Andreas Mayer (en primer plano) recopila diversos datos sobre el vehículo.



6,5 horas necesita actualmente la batería para cargarse por completo – y poder trabajar durante 2,5 o 3 horas.



Ficha técnica del estudio PistenBully 100 E

- ⊕ **Batería**
Contenido de energía útil = 126 kWh,
Tensión nominal 400 V
- ⊕ **Tiempo de carga**
(SoC = State of Charge – estado de carga)
75 % SoC aprox. 5 horas,
100 % SoC aprox. 6,5 horas
- ⊕ **Accionamiento de marcha**
Potencia hasta 2 x 90 kW
- ⊕ **Par en rueda motriz**
+ 20 % en comparación con PistenBully 100
- ⊕ **Velocidad**
0 – 27 km/h
progresión continua
- ⊕ **Cálculo del promedio de duración del trayecto**
2,5 – 3 horas
- ⊕ **Emisiones de CO₂**
100 % libre de emisiones 0 g/h

Cero emisiones en pistas: ¡Con el PistenBully 100 E ya no es una utopía!

Desde el hielo por el clima

PistenBully participa en la expedición MOSAiC



¿Dos PistenBully en el Polo Norte? ¿Trabajando sobre témpanos de hielo puro? Con el buque de investigación "Polarstern" al fondo. Lógico, ya que contribuyen de manera esencial al éxito de la expedición MOSAiC. Sin nuestros PistenBully no habría sido posible, por ejemplo, construir la pista de despegue y aterrizaje en medio del hielo marino, ni asegurar el intercambio logístico de 43 toneladas de mercancía entre la segunda y la tercera etapa de la expedición.

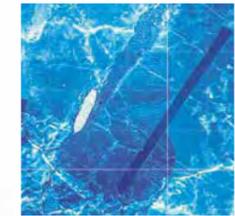
Thomas Sterbenz y su colega Hannes Laubach, ingenieros técnicos y conductores, son responsables, entre otras cosas, del funcionamiento y el mantenimiento de dos PistenBully 300 Polar. Llevan a cabo todas las reparaciones mecánicas y eléctricas de manera autónoma. Un trabajo polifacético al que van asociados desafíos especiales cada día. Nada nuevo para ellos: Ya han superado el invierno en la base Neumayer III de la Antártida, trabajando como ingenieros de la base.

Tanto ahí como en muchas otras bases de investigación de la Antártida, los PistenBully llevan ya muchos años demostrando su eficacia en el día a día de las duras expediciones.

Aquí se pueden contemplar momentos emocionantes e interesantes de la expedición:



<https://follow.mosaic-expedition.org>



Vista superior de la pista de aterrizaje captada mediante un escáner láser aerotransportado (ALS).

La pista de aterrizaje tenía que cumplir varios requisitos obligatorios: Debía tener unas dimensiones mínimas de 600 metros de largo y 30 metros de ancho, con un espesor continuo de la capa de hielo de 1 metro. Y luego estaban también las llamadas crestas de hielo presado en el camino. Estas se forman cuando los témpanos de hielo gigantes chocan entre sí y los fragmentos son presionados hacia arriba. «El hielo marino es dinámico y cambia constantemente», explica Sterbenz. Es muy diferente a un glaciar, por ejemplo, donde no hay tales obstáculos en la preparación. «Los desniveles los eliminamos con una fresa especial que acoplamos a la parte delantera del PistenBully».



Un lugar de trabajo excepcional: Thomas Sterbenz, técnico del proyecto MOSAiC, con su PistenBully 300 Polar.



En teoría, existe siempre la posibilidad de toparse con osos polares. En la cabina del conductor, Thomas Sterbenz guarda una pistola de señalización, por si fuera necesario ahuyentar algún oso. Se trata de animales curiosos, que podrían acercarse cuando el motor del PistenBully está apagado. Un par de ellos ya han estado husmeando por el área de investigación, vigilada por guardas especializados en protección frente a osos. Hasta ahora, no ha habido ningún percance.

MOSAIC – Multidisciplinary drifting Observatory for the Study of Arctic Climate

Es la mayor expedición en el Ártico de todos los tiempos: El rompehielos de investigación alemán Polarstern ha estado más de un año congelado a la deriva por el mar del Polo Norte. Científicos de 20 naciones exploran el Ártico en el transcurso del año. Solo el fenómeno natural de la deriva del hielo les ofrece esta oportunidad única. El objetivo de la expedición es comprender mejor la influencia del Ártico en el clima del planeta. Por lo tanto, será un hito para la investigación climática y sus datos serán de gran valor para las generaciones venideras. Una flota internacional de rompehielos, helicópteros, aviones, y dos PistenBully 300 Polar, asiste al equipo en esta ruta extrema.

NUESTRA DECLARACIÓN

PARA UNA MAYOR SOSTENIBILIDAD.

TECNOLOGÍA LIMPIA
 NUESTRA DECLARACIÓN
 PARA UNA MAYOR SOSTENIBILIDAD

PROCESOS EFICIENTES
 NUESTRA DECLARACIÓN
 PARA UNA MAYOR SOSTENIBILIDAD

TRABAJO DE AHORRO DE RECURSOS
 NUESTRA DECLARACIÓN
 PARA UNA MAYOR SOSTENIBILIDAD

GARANTÍA DE SUMINISTRO 15 AÑOS
 NUESTRA DECLARACIÓN
 PARA UNA MAYOR SOSTENIBILIDAD

RUTAS DE TRANSPORTE CORTAS
 NUESTRA DECLARACIÓN
 PARA UNA MAYOR SOSTENIBILIDAD

UTILIZACIÓN OPTIMIZADA
 NUESTRA DECLARACIÓN
 PARA UNA MAYOR SOSTENIBILIDAD

Lo que hacemos hoy conforma el mundo de mañana. Por eso, en Kässbohrer no solo prestamos atención a la especial calidad y rentabilidad de nuestros productos. También deben ser especialmente sostenibles. Y una cosa es segura, la sostenibilidad es mucho más que el ahorro de combustible. Una optimización constante del empleo de los recursos – en todos los ámbitos.

Para ello, SNOWsat y la PRO ACADEMY desempeñan un papel cada vez más importante. Con sus muchas solucio-

nes, SNOWsat, por ejemplo, reduce la producción de nieve y, al mismo tiempo, el consumo de energía enormemente. Optimiza los procesos operacionales. Reduce el esfuerzo que se dedica al mantenimiento y emplea los recursos de manera más eficiente.

Y también la PRO ACADEMY: Ofrece soporte individual en la cualificación de la plantilla, haciendo que la preparación de pistas sea muy sostenible. Optimiza los procesos y estructuras. Y aprovecha al máximo el potencial disponible.

Ya sea con tecnología no contaminante, procesos eficientes, trabajo con preservación de los recursos, 15 años garantía de suministro, rutas de transporte cortas o utilización optimizada: ¡Estamos en ello, día tras día! Ese es nuestro lema.

«La huella de carbono de una estación de esquí va a ser observada cada vez con mayor intensidad. Por eso nos ponemos manos a la obra ahí donde los efectos en los clientes son mayores. Mediante SNOWsat y la PRO ACADEMY ofrecemos soluciones muy concretas, eficientes, sostenibles y preservadoras de los recursos».



Jens Rottmair,
 Portavoz de la junta directiva de
 Kässbohrer Geländefahrzeug AG

¡Nos vemos en Oberstdorf!

PistenBully es proveedor oficial del Campeonato Mundial de Esquí Nórdico FIS 2020/2021 – presentado por storanseo

PistenBully proporciona las condiciones perfectas para la competición en el mundial de esquí nórdico FIS 2021 en Oberstdorf (Alemania). Y con la flota menos contaminante del mercado consigue que este emocionante evento invernal sea un referente ¡también en el ámbito de la sostenibilidad!

Sostenibilidad en mayúsculas

Los equipos de alta tecnología de Kässbohrer permiten que las condiciones sean idóneas en las pistas y alrededores: PistenBully ha sido seleccionado para garantizar que las condiciones sean las perfectas en todas las pruebas y de un modo sostenible. La flota de PistenBully lucirá la imagen típica del campeonato mundial cuando empiece a trabajar en diciembre de 2020.

Estará el posible batidor de récords: el PistenBully 600 E+ con su color verde. Aunque el protagonista es el experto en pistas de esquí de fondo, el PistenBully 100 con fresadora nueva y extremadamente eficaz: Sus increíbles prestaciones garantizan el mayor rendimiento por superficie durante la preparación de pistas. La perfeccionada estructura de los alisadores nivela el camino que llevará a los atletas a lograr su mejor rendimiento. Y con una sostenibilidad nunca vista.

www.oberstdorf2021.com



La localidad de Oberstdorf, en el sur de Alemania, acoge por tercera vez el mundial de esquí nórdico. Las competiciones de salto tienen lugar en el trampolín Schattenbergschanze, donde también se celebra el torneo anual de los cuatro trampolines. El estadio de esquí de fondo en Ried acoge las competiciones de esa modalidad. Se celebrará un total de 23 competiciones en los tres deportes nórdicos: esquí de fondo, saltos de esquí y nórdico combinado. Y por primera vez, las mujeres también competirán en la competición individual de combinada nórdica.



¡Rapidez sin competencia!

La fresadora del PistenBully 100 trabaja más rápido, se adapta mejor y crea una superficie de pista óptima. Para que el trabajo sea particularmente eficiente y preservador de los recursos, teniendo en cuenta el terreno y la nieve. Junto con el árbol de fresado y los marcadores de huella adecuados, es la herramienta óptima para el uso en esquí de fondo.

Chapaleta de fresa mecánica
para un control preciso de la cantidad de nieve de la caja de la fresa

Elementos antivibradores de resorte
para una mejor adaptación al suelo y mayor estabilidad

Alisadores laterales con plegado hidráulico
para casi 5 metros de ancho de trabajo

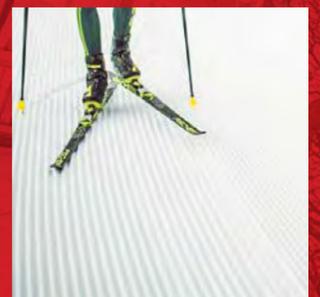
Árbol de fresado perfeccionado
para un aprovechamiento óptimo de la potencia y un mayor efecto

Soporte de alisadores
para pistas más homogéneas y compactas y, por tanto, superficies más duraderas

Marcadores de huella / placas de huella



El esquiador de fondo alemán Florian Notz espera ansioso la llegada del mundial a Alemania: «Eso hace que el mundial sea todavía más especial: en casa, ante mi público y con mi socio PistenBully. ¡Las perspectivas son inmejorables!»



7,5 mm menos
Deslizarse con suavidad: Cuanto más fina es la superficie de la pista, más rápido es el deslizamiento. Y eso resulta determinante, precisamente en competiciones profesionales, como confirma Florian Notz. Por eso, la división del perfil del alisador es menor ahora: 22,5 mm, en lugar de los 30 mm habituales.

X Games

Grandes socios

Como atleta, llegar a los juegos X Games es motivo de orgullo. Aunque lo que ocurre entre bambalinas es igual de emocionante. La construcción de los múltiples elementos requiere conocimientos. Los profesionales de Snow Park Technologies, alias SPT, y Schneestern han conseguido afrontar nuevamente semejante tarea, gracias a sus flotas de PistenBully. ¿Cuál ha sido el resultado? ¡Probablemente las pistas de nieve más extremas del mundo!

Máximo rendimiento

Los X Games de invierno son un hito anual para los atletas y una gran atracción para espectadores de todo el mundo. Y es que los X Games no cuentan solo con los mejores, sino que todas las personas que participan conforman la élite mundial. Todos han hecho acto de presencia, primero en **Aspen**, Colorado: Cientos de atletas se batieron por el título en las diferentes disciplinas en Buttermilk Mountain, en el centro de las Montañas Rocosas. Y lo dieron todo, tanto en Slopestyle, como en Big Air o Bike Cross. Posteriormente, supieron mantener el tipo en **Hafjell**, Noruega. Tras su debut en Aspen, la nueva disciplina "Ski Knuckle Huck" causó furor también en Noruega: Los esquiadores de estilo libre se deslizan por el Big Air Kicker y dan rienda suelta a su creatividad. ¡Los saltos eran increíbles!



Los X Games de invierno son uno de los eventos On Snow más conocidos y apreciados.

Terreno exigente y plazos ajustados. Los profesionales de SPT alcanzan cotas de rendimiento muy elevadas en la construcción de las pistas. Y confían totalmente en sus PistenBully, ya que cuentan con un extra de fuerza de tracción, capacidad de ascenso y radio de movimiento de los accesorios.

Herramientas para profesionales

La construcción de Hafjell fue uno de los proyectos más intensivos de Schneestern, responsables de la estructura de las pistas, así como un verdadero desafío para el organizador. «Al tratarse de un destino vacacional, Hafjell acogía en invierno muchos eventos nacionales e internacionales. Por este motivo, Schneestern contaba con solo diez días para la construcción. Y todos los vehículos para pistas propios de la estación de esquí estaban ocupados en otras tareas. Sin la ayuda de PistenBully, habría sido prácticamente imposible preparar nuestros X Games: Sin más dilación, Kässbohrer Geländefahrzeug AG puso a nuestra disposición dos PistenBully de vanguardia», explica Henning Andersen, CEO de SAHR, organizador de los X Games Noruega. Lo normal para un proyecto de esas características es disponer de unas tres semanas para formar la estructura. Gracias a PistenBully, Schneestern ha conseguido en solo diez días hacer realidad lo imposible.



¡Otra! ¡Otra!

DJ Ötzi

Este año ha ido en ascenso en el verdadero sentido de la expresión. Y es que comenzó la gira por las cumbres de DJ Ötzi. Y de telonero: el PistenBully de DJ Ötzi. El potente equipo ha sido parte importante del espectáculo y ha acompañado al DJ desde la montaña hasta sus conciertos.



Ambiente de vacaciones en la cumbre.

PistenBully Ö3

El PistenBully Ö3 volvió a estar de gira en la temporada de esquí 19/20 llevando la música a las cumbres austriacas. Con temas variados para el chill, el baile y la fiesta, animó a mayores y pequeños durante el día de esquí. Desde la primera salida, hasta que se oyó el grito de: "¡Après ski!"



Aquí donde aparecía el conocido cantante, el ambiente se desbordaba.



Aquí llega la fiesta.



«Gracias de corazón,
porque sin vosotros no me
molaría tanto esquiar.
Tíos, hacéis pistas flipantes».

DJ Ötzi tras su actuación, en la fiesta
de los empleados de PistenBully

Mini-Ski. ¡Maxi Fun!

No hay más que engancharlos a los pies y empieza la diversión. De manera lúdica, los más pequeños pueden probar a deslizarse por la nieve e ir descubriendo el mundo de los deportes de invierno.



Los Mini-Ski de PistenBully han sido especialmente desarrollados por nosotros para la primera "toma de contacto" con el mundo del deporte de invierno. En particular, colegios y asociaciones pueden facilitar de manera activa el acceso de los niños al fascinante mundo de la "nieve" a través del Mini-Ski.

Probado por niños

Italia, EE UU o Austria. En muchos eventos nacionales e incluso internacionales, los Mini-Ski han sido puestos a prueba repetidamente por niñas y niños. Han servido para hacer eslalon, sortear curvas de parkour e incluso para algún pequeño salto. El resultado de las pruebas: Pura diversión.

Nuevas posibilidades para la estación más fría

Suena el timbre ... ¡al recreo! Por fin se puede salir de clase. Los Mini-Ski pueden usarse incluso habiendo poca nieve. Ya sea en el recreo o en la clase de educación física. Los Mini-Ski permiten a colegios de primaria y asociaciones ofrecer nuevas posibilidades para fomentar la práctica del deporte también en invierno. Además de ofrecer diversión. Las escuelas y asociaciones se benefician además de nuestras condiciones especiales.

Ya sea en un día de deporte en invierno o en la clase de gimnasia: Los divertidos módulos de actividad física pueden combinarse libremente y pueden organizarse de manera individual.



02: Eslalon

EJEMPLO "PARKOUR DE ACTIVIDADES DE ESQUÍ DE FONDO"

- + Longitud del recorrido 300 – 400 m
- + Diferentes etapas
- + El parkour puede realizarse con o sin valoración y también en relevos

04: El ocho

01: Salida

05: Meta

03: Recorrido parcial de marcha atrás

El Mini-Ski de PistenBully, disponible en la tienda Fanshop:

www.shop.pistenbully.com/en/Mini-Ski

Cifras y datos

600

Dato 01:
Más de 600 empleados
en todo el mundo

Dato 02:
Con representación en
más de 110 naciones

110

24 000

Dato 03:
Más de 24 000
vehículos producidos

100 %

Dato 04:
Propiedad familiar
al 100 %

500

Dato 05:
Más de 500 derechos
de patente

100 %

Dato 06:
100 % de satisfacción.
20 países.
170 clientes de SNOWsat.
1500 vehículos.

Dato 07:
Cursos PRO ACADEMY en
más de 250 estaciones de esquí

250

60

Dato 08:
Representación comercial
en más de 60 países

100

Dato 09:
Disponibilidad de servicio en
más de 100 países del mundo

1300

Dato 10:
1300 vehículos
BeachTech producidos

Como la navaja suiza

Sea cual sea la tarea, con SNOWsat la mejor solución está a solo un clic. Trabajar con SNOWsat es mejorar día a día y crear un futuro lleno de éxito.



Innovador. Duradero. Fiable. Hay muchos adjetivos con los que describir las soluciones digitales de SNOWsat. Sin embargo, lo que cuenta es lo siguiente: Con SNOWsat, las estaciones de esquí apuestan tanto por una gestión de pistas y flotas sostenible y preservadora de los recursos, como por una comunicación eficiente, transparencia en los costes y por la mejor seguridad de planificación. Y no solo beneficia al medio ambiente, sino también a todo el equipo.

Pista. Taller. Oficina.



SNOWsat Maintain asiste al equipo en todos los ámbitos

Comunicar el estado del vehículo al final del turno directamente al taller. Planificar con antelación el mantenimiento y las reparaciones. Conocer la disponibilidad de la flota al completo con solo un vistazo. En lugar de pizarras, extravío de información y caos de memorandos ... ahora existe SNOWsat Maintain. La solución digital para el control de conservación que centraliza toda la información importante referente a vehículos, equipos, existencias en almacén y tareas de mantenimiento pendientes. Todas las personas del equipo pueden acceder a la información, agregar tareas nuevas y evaluar datos disponibles en un instante. La comunicación perfecta. Sencilla. Digital. Eficiente.

En el taller

- + Ver estado actual de la flota de vehículos
- + Actualización automática de las horas de funcionamiento
- + Planificación, edición y documentación de mantenimiento y reparaciones
- + Crear tareas específicas para cada equipo
- + Administración de artículos del almacén y pedidos de piezas de recambio

En la pista

- + Informar de errores y anomalías directamente al taller
- + Registrar las sustancias necesarias para el funcionamiento utilizadas (p. ej. combustible, aceite)
- + Gestionar listas de comprobación y tareas
- + Registro móvil de datos con SNOWsat App

INDEPENDIENTE DEL FABRICANTE



En la oficina

- + Planificación diaria en base a la disponibilidad de vehículos y equipos
- + Cuaderno de mantenimiento digital incluyendo el historial de cada vehículo y equipo
- + Evaluación de costes de conservación para otras decisiones, p. ej.: ¿Cuándo es conveniente adquirir un nuevo vehículo para pistas o un nuevo cañón de nieve?

SNOWsat Maintain ¡es una maravilla!

Es lo que dicen los clientes sobre SNOWsat Maintain

«Mediante SNOWsat Maintain administro todos los trabajos que se realizan en nuestros vehículos para pistas. Creo planes de mantenimiento y cuadernos de servicio individuales. Más adelante, me gustaría administrar también nuestra maquinaria agrícola y de construcción con SNOWsat Maintain. La formación online fue muy útil al principio, para aprender a manejarlo. Mi próximo objetivo es hacer el inventario del almacén con SNOWsat Maintain, y crear valoraciones y comparaciones para diferentes máquinas con el fin de reducir costes».

Erwin Feichter, jefe de taller
Alta Badia, Italia

«En SNOWsat Maintain puedo ver a golpe de clic qué queda por hacer y qué ha sido solucionado ya. El resumen de costes también puede verse claramente y con rapidez. La aplicación facilita que los conductores y yo informemos de las reparaciones y el mantenimiento pendientes. Una vez hemos integrado nuestros 10 PistenBully de Jakobshorn en el sistema, el manejo del sistema ha sido muy sencillo. Mi próximo objetivo: la administración del almacén con SNOWsat Maintain».

Jürg Fähr ("Frigo"), jefe de taller
Davos Klosters Bergbahnen AG, Suiza

«SNOWsat Maintain nos asiste en el trabajo diario del taller. Los mecánicos y los conductores pueden intercambiar información rápidamente a través de la aplicación. De ese modo, podemos ver en tiempo real qué equipo está operativo y dónde quedan reparaciones pendientes. SNOWsat Maintain es muy amplio. Junto con las otras soluciones SNOWsat, ¡SNOWsat Maintain proporciona toda la información relevante de toda la flota!»

Justin Magner, jefe de taller
Squaw Valley, EE UU

«Esta solución integral para la gestión de vehículos, almacenes, etc. ofrece justo la base adecuada para nuestro taller, la cual hemos estado buscando desde hace tiempo. A día de hoy, todo el control de conservación de los vehículos, así como la gestión de los almacenes, funciona a través de SNOWsat Maintain. Después de solo unas semanas, estamos ya acostumbrados a manejarnos con SNOWsat Maintain en el ordenador y en la aplicación para smartphones, y nos gusta trabajar con el sistema».

Alois Steidl y Philipp Brandstetter,
Leoganger Bergbahnen, Austria

«Nuestro equipo utiliza SNOWsat Maintain para la presentación diaria de informes. Los mecánicos pueden ver y administrar directamente en el taller los datos referentes a horas de funcionamiento, intervalos de servicio y mantenimientos pendientes. Incluso antes de comenzar el turno, el jefe de operaciones y el gerente de pista consultan el estado de los vehículos y equipos en el smartphone o en el ordenador. Hemos intensificado cada vez más el uso de SNOWsat Maintain durante la estación en curso y esperamos el momento de poder realizar los pedidos de piezas de recambio y el control de inventario con SNOWsat Maintain».

Drew Bray, jefe de taller
Sierra at Tahoe, EE UU

SNOWsat de bolsillo. La SNOWsat App.

Con la SNOWsat App se puede acceder en todo momento a los datos importantes

En la SNOWsat App es posible registrar tareas o anomalías directamente durante el servicio. La aplicación sincroniza los datos introducidos con el sistema en tiempo real. De este modo, desde la oficina o el taller es posible acceder a ellos, editarlos y evaluarlos. Pizarras borrosas y bolsillos llenos de anotaciones en papel – ¡con la SNOWsat App esto pertenece al pasado! A través de la SNOWsat App, todo el equipo puede acceder a la información. Por tanto, es posible intercambiar datos y completarlos, por ejemplo, con imágenes, comentarios y tareas, con independencia de la ubicación. Así, todo el mundo tiene acceso permanente a la información que necesita.

Gestionar listas de comprobación

- Comprobar equipos definidos por el usuario al inicio y al final del turno, con el fin de registrar su estado directamente en el sistema

Indicación del estado del equipo

- Mayor disponibilidad de los vehículos y equipos gracias a la indicación real del estado de los equipos

Registro de sustancias necesarias para el funcionamiento

- Documentar el combustible, AdBlue y aceite directamente, de modo que se puedan evaluar en la oficina con los datos de horas de funcionamiento

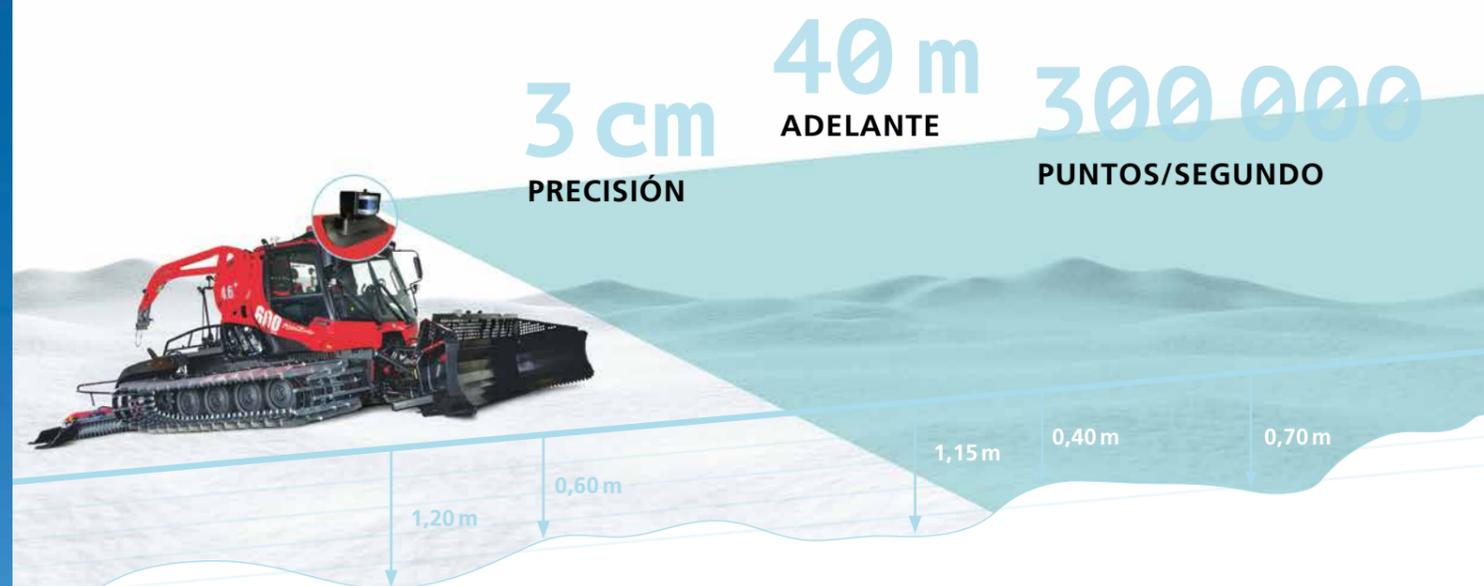
Administración de tareas

- Crear tareas, editarlas y marcarlas como completadas durante el servicio



¡Novedad mundial!

Con SNOWsat LiDAR comienza una nueva era en el ámbito de la medición de profundidad de la nieve



¡Saber lo que tienes delante!

La novedad mundial SNOWsat LiDAR es el primer sistema que mide en tiempo real la profundidad de la nieve, no solo bajo el PistenBully, sino hasta 40 metros por delante de la pala. Esto solo es posible gracias a la tecnología láser de vanguardia: El láser escanea continuamente el terreno durante la marcha con hasta 300 000 puntos por segundo.

El conductor ve en el display una indicación gráfica real de la profundidad de nieve, que además excede el ancho del vehículo. De este modo es posible ver con antelación, por ejemplo, los depósitos de nieve que están fuera de pista.

El conductor puede llevar la nieve a aquellos puntos en los que es necesaria, sin tener que ampliar el trayecto y sin planificación previa. ¡Gracias a SNOWsat LiDAR, la preparación de pistas es más eficiente que nunca!

Digital en Courchevel



SNOWsat ToDo digitaliza la preparación de pistas en Courchevel, Francia. En la entrevista, Romain Hazucka (RH), director de estación de esquí, explica cómo SNOWsat ToDo optimiza la administración de tareas y cómo ha revolucionado el trabajo diario.



Incluso cuando hay muchas tareas acumuladas, el jefe de pistas no pierde nunca la visión de conjunto sobre todo aquello que queda por hacer.

Ya sea en la oficina o en la pista – SNOWsat ToDo asiste al equipo de Courchevel en todos los ámbitos.

Revista Kässbohrer (RK):

¿Por qué ha optado por SNOWsat ToDo?

RH: La administración de tareas que teníamos era muy confusa. Trabajamos en servicios de 2 turnos. Para organizar la preparación de pistas y planificar las tareas de los conductores se utilizaban muchos documentos impresos y notas escritas a mano. SNOWsat ToDo digitaliza la documentación y la coordinación al completo. Cada tarde podemos introducir el gran número de tareas, editarlas y administrarlas; en nuestro caso, hablamos de hasta 140 tareas. Actualmente, la comunicación es rápida, eficiente y sin errores.

RK: ¿Hasta qué punto ha cambiado el método de trabajo diario con SNOWsat ToDo?

RH: Por las tardes adaptamos nuestra planificación en función de las condiciones climáticas y del trabajo de la noche anterior. Con SNOWsat ToDo podemos combinar los planes de preparación con los mapas de profundidad de la nieve de los tres días anteriores. De este modo, podemos prestar atención a las modificaciones actuales relacionadas con la pista, y podemos adaptar las tareas y la planificación en función de las necesidades. Por este motivo, la preparación de pistas es aún más eficiente y más preservadora de los recursos.

RK: ¿Cómo utiliza SNOWsat ToDo para la comunicación entre los miembros del equipo?

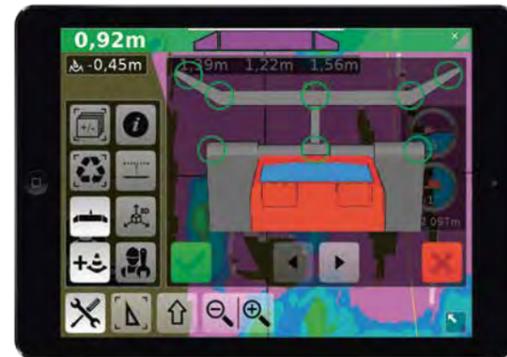
RH: El jefe de pistas crea la planificación para la preparación de pistas. Mediante SNOWsat ToDo, asigna determinadas tareas a cada conductor. Entonces, el conductor las ve en el display de su vehículo y las puede editar directamente desde la pista. Además, puede agregar observaciones o indicaciones para el siguiente turno o para el próximo día. Antes del comienzo del turno, el jefe de equipo del segundo turno ve lo que ya se ha realizado y qué tareas quedan todavía pendientes. De este modo, puede adaptar rápidamente el plan de preparación. Una enorme ventaja: Mediante SNOWsat ToDo podemos introducir tareas en el ordenador, incluso cuando los vehículos para pistas ya han salido hacia la zona de esquí.

RK: ¿Cuál es su conclusión respecto a SNOWsat ToDo?

RH: ¡Gracias a SNOWsat ToDo ahorramos mucho tiempo! La solución digital aporta mucha comodidad, fiabilidad y eficiencia. Los conductores son los que más contentos están con este método de trabajo. En combinación con la información procedente de SNOWsat ToDo pueden aplicar sus conocimientos especializados y su experiencia de manera aún más eficiente.

Sencillo, preciso, digital

La gestión de datos GIS con el administrador de datos SNOWsat GIS



Los nuevos puntos de datos se recogen directamente a través del sistema del vehículo y se integran automáticamente en el GIS.

Ya sea para la preparación de pistas, para la innivación o para la administración – el administrador de datos SNOWsat GIS es una herramienta indispensable para todo el equipo. El software permite administrar y actualizar datos espaciales de manera sencilla. El resultado: un perfecto y completo mapa de la zona de esquí con el que cualquiera puede trabajar.

Nunca fue tan fácil: adaptar y gestionar datos GIS

El Geo Information System (sistema de información georreferenciado: GIS) de una estación de esquí contiene todos los datos espaciales relevantes para el trabajo cotidiano: Perfil del terreno, bordes de las laderas, posiciones de los cañones de nieve, áreas de innivación, puntos de anclaje de las máquinas preparadoras de pistas, carreteras, edificios y mucho más. Estos datos GIS constituyen la base de todos los procesos (medidas de construcción, elaboración de planes de innivación y preparación o estadísticas) en la estación de esquí. Para gestionarlos, hasta la fecha eran necesarios los servicios de una empresa de topografía. Con el administrador de datos GIS, una nueva solución SNOWsat digital, ahora los empleados pueden actualizar por sí mismos estos datos en el área de esquí.

Así funciona el administrador de datos GIS SNOWsat

El administrador de datos SNOWsat GIS es una solución para gestionar los datos GIS en la estación de esquí. Los puntos de datos se agregan manualmente o se registran a través del vehículo para pistas. Los vehículos equipados con SNOWsat pueden, por ejemplo, registrar puntos de anclaje o posiciones de cañones de nieve. Además pueden registrar los bordes de pista. El usuario puede adaptar los bordes de pista anteriores a continuación a través del software a las huellas de conducción captadas para su actualización. Se genera un mapa exacto de toda la estación de esquí, el cual está automáticamente disponible no solo en la oficina, sino también en todos los vehículos preparadores de pistas.



Todo de un vistazo: El administrador de datos GIS muestra la situación actual de la nieve en la estación de esquí. Por ejemplo, es posible adaptar los bordes de pista arrastrando y colocando con el puntero.

La mayor precisión y eficiencia en la innivación técnica

En el administrador de datos SNOWsat GIS es posible elaborar planes de innivación y definir áreas de innivación. El innivador o el jefe de pistas ajusta la situación actual de la nieve en relación con el plan. De este modo, puede aplicar medidas para la producción de nieve y la preparación de pistas. Al mismo tiempo, el programa informático apoya la coordinación entre los equipos, ya que todas las personas responsables tienen acceso a los datos. Trabajar con el plan de fabricación de nieve no solo aumenta la eficiencia en la estación de esquí, sino que también revela un nuevo potencial de ahorro. ¡Una auténtica revolución!



Cédric Degraeve es el encargado de la producción de nieve en St. Gervais, Francia. ¡Para él, el administrador de datos SNOWsat GIS es una herramienta imprescindible en la planificación!

Una primera conclusión: ¡El administrador de datos SNOWsat GIS es una herramienta indispensable!

Cédric Degraeve es responsable de innivación técnica en la estación de esquí francesa de Saint Gervais. Desde el pasado invierno, su equipo utiliza la nueva solución ... y están encantados: «Los datos nos ayudan en la detección de puntos críticos y en la adaptación de nuestras medidas de innivación y cuidado de pistas de manera muy concreta. ¡El software facilita la comunicación entre equipos y sienta las bases para una colaboración eficiente!»



Administrador de datos SNOWsat GIS – Así funciona:

<https://youtu.be/DoDTNekVBvk>

PRO ACADEMY

Para que una buena pista se convierta en perfecta

 proacademyworld

 proacademy.info

**Formación para conductores,
formación técnica y cursos online:
PRO ACADEMY es la academia de
formación para una gestión de
pistas eficiente y preservadora
de recursos.**

El trabajo ideal en

Formación online PRO ACADEMY



Ventajas de la formación online de un vistazo

- + Aprendizaje independiente del lugar y del horario
- + Formación individual en teoría y práctica
- + Tres módulos con secuencia lógica de niveles
- + Apta para personas individuales y para clientes de empresas
- + Apoyo de expertos experimentados
- + Oferta de capacitación independiente del fabricante
- + Mejora de las perspectivas laborales



Una bonita tarde de invierno en las montañas. Mientras está esquiando, Tom ve de repente un PistenBully.

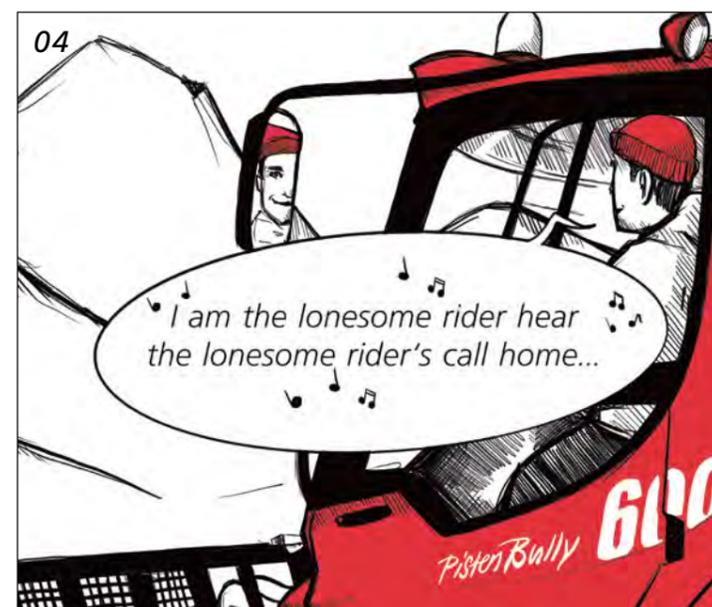


Al día siguiente, ya se ha apuntado a la formación online de PRO ACADEMY. Él mismo decide cuándo y dónde adquirir esos valiosos conocimientos básicos.

la nieve



¡Biennn! Tom está contento, porque ha aprobado el examen final del primer módulo. Porque él sabe que ...: ¡Si aprueba también el segundo módulo, pronto estará en las pistas!



Con la formación online, Tom ya tiene la base que le proyectará hasta conseguir su trabajo ideal. Ahora comienza su exitosa trayectoria profesional como conductor de vehículos para pistas en la estación de esquí.

i

La formación online para principiantes ahora está disponible también en chino y ruso.

La formación técnica se ha elaborado desde cero y sigue un sistema de niveles. El primer curso presencial comenzó en junio y el primer curso técnico online está disponible desde julio.

La oferta de formación de PRO ACADEMY también es interesante para técnicos y gestores. Con una formación especial, así como con soluciones de consultoría y gestión, también pueden mejorar significativamente sus oportunidades profesionales en el área del esquí. Porque los contenidos se adaptan con precisión a los requisitos de su campo de especialización.

¿Desea saber más acerca de sus oportunidades y posibilidades en PRO ACADEMY? Puede visitarnos en:



proacademy.info/en/onlinetraining-demo

Las mejores notas en preservación de recursos



PRO ACADEMY enseña rentabilidad



Werner Bieg, director del área de innivación y preparación de pistas de Lenzerheide Bergbahnen AG, Suiza

Preguntamos a Werner Bieg (WB), director del área de innivación y preparación de pistas de Lenzerheide Bergbahnen AG, Suiza, cómo se ha beneficiado su equipo de los cursos de PRO ACADEMY.

Revista Kässbohrer (RK):

¿Qué expectativas tenía en relación con los cursos?

WB: Teníamos dos grandes objetivos: aumentar la calidad de las pistas y, al mismo tiempo, reducir el consumo de combustible y los costes de reparación.

RK: El tema de la sostenibilidad es un puntal en su estrategia. ¿La formación de PRO ACADEMY aporta algo en ese aspecto?

WB: Sí, dado que hemos podido constatar que una conducción rentable y una preparación eficiente de las pistas suponen un notable descenso en el consumo de combustibles fósiles y, por consiguiente, menos emisiones de CO₂.

RK: ¿Quién ha participado en los cursos? ¿Conductores de vehículos para pistas o también empleados de otros ámbitos?

WB: El año pasado participaron conductores veteranos y todo el equipo de innivación. Porque muchos de los temas de los cursos teóricos versan también sobre la rentabilidad de la innivación. Este año también hemos apuntado al curso a los conductores menos experimentados.

RK: Echando la vista atrás, ¿qué les ha aportado la formación de PRO ACADEMY?

WB: Los conductores adquirieron más seguridad en el manejo de la maquinaria. Ampliaron sus conocimientos acerca del ahorro de combustible y sobre el cuidado de las máquinas.

RK: ¿Piensa seguir colaborando con PRO ACADEMY?

WB: ¡Por supuesto! Los cursos son absolutamente recomendables.

La empresa Lenzerheide Bergbahnen AG se ha inscrito en los tres módulos del nivel 2.0 de Preparación de pistas para avanzados: Pretemporada, temporada alta y temporada baja.

JORNADA DEL CURSO DE PRO ACADEMY, MÓDULO "PRETEMPORADA" ESTACIÓN DE ESQUÍ LENZERHEIDE, SUIZA, 17.- 21.11.2019 Y 23.01.2020



Los conductores de vehículos oruga para pistas de Lenzerheide Bergbahnen AG esperan en el aula al inicio del curso. El director de la academia, Florian Profanter y Sascha Kempf, el nuevo instructor de PRO ACADEMY para el área de Suiza de habla alemana, hacen las presentaciones. ¡Y de inmediato se ponen manos a la obra! En las cuatro horas siguientes, los participantes aprenden toda la teoría relacionada con el mejor modo de desenvolverse durante las primeras nevadas de la temporada. Se comienza por señalar las indicaciones de seguridad que deben tenerse en cuenta antes de arrancar el vehículo y se termina por el método profesional de estructurar la pista.



Pausa. Charlan en animada conversación sobre lo que acaban de oír. Por ejemplo, cómo se presiona la nieve recién caída y se mezcla con la existente para crear una capa estable. También sobre cuál es la distribución óptima de la nieve en la ladera y cuáles son los mejores métodos para proteger la vegetación sensible.



¡A las pistas! Comienza la parte práctica. Por cada turno de trabajo, se instruye a dos o tres conductores simultáneamente. Desde el asiento del acompañante de los vehículos para pistas, los instructores de PRO ACADEMY acompañan a los conductores en su trabajo cotidiano, revelan trucos y dan consejos. En un entorno con el que está familiarizado y en su propia máquina, el conductor aprende, entre otras cosas, cómo proteger su vehículo, cómo usarlo de manera eficiente, y dónde debe recogerse la nieve y adónde debe transportarse. También las estaciones de esquí se benefician de las clases prácticas: Gracias a los cursos que se imparten durante el servicio, no se ven perjudicados por interrupciones ni periodos de actividad improductivos.

Junto con el área turística de Arosa, Lenzerheide es la principal zona de deportes alpinos de invierno de Suiza. Durante la estación de invierno, 400 empleados de Lenzerheide Bergbahnen AG se ocupan de cada detalle de cada uno de los 225 kilómetros de pistas que comprenden la estación de esquí. Sus puntos fuertes: productos de gran calidad y el carácter pionero en el aspecto de la sostenibilidad. El desafío: conservar su estatus en el futuro con conductores excelentemente formados. Gracias al prestigioso programa de formación de PRO ACADEMY ya se han sentado las bases para que eso ocurra.

Telemetría

Como innovación absoluta en el mercado de vehículos industriales, el PowerBully 18T es el único vehículo del mundo que cuenta con interfaces que permiten una gestión de flotas

«Además de las elevadas cargas útiles y la gran red de servicio mundial, el PowerBully 18T puntúa con su extremadamente baja presión sobre suelo específica y, por tanto, mejores capacidades offroad, sin olvidar – algo único en el mercado de vehículos de transporte – su conectividad».



 powerbullyworld

 powerbullyglobal

 powerbully.com

¡Siempre a la vista! ¡Acceso en todo momento!

Gracias a las décadas de experiencia de Kässbohrer con vehículos oruga en deportes de invierno, podemos marcar un hito en el sector de vehículos industriales

Conectividad: Innovación en vehículos industriales

Como innovación absoluta en el mercado de vehículos industriales, el PowerBully 18T es el único vehículo del mundo que cuenta con interfaces que permiten una gestión de flotas. Esto es especialmente interesante para los gerentes y también para las empresas de alquiler. Permite a los gerentes, por ejemplo, ver si el PowerBully necesita aceite urgentemente o a qué número de revoluciones se está circulando. Las empresas de alquiler ven dónde y durante cuánto tiempo se utilizan sus vehículos.

Pero la conectividad del PowerBully 18T es especialmente rentable para el servicio. Mediante la opción Telemetría, es decir, transmisión de datos a distancia, el técnico de servicio puede acceder cuando lo desee al vehículo correspondiente con antelación para leer a distancia numerosos datos de servicio y parámetros de mantenimiento, así como datos sobre el uso de ese vehículo específicamente. En el peor de los casos, sabrá de antemano qué piezas se necesitan y podrá resolver el problema de una manera más rápida y rentable. ¡Mediante esta opción se asegura su inversión!



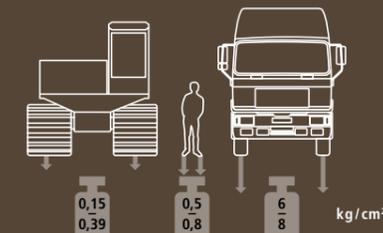
Todo a la vista gracias a la opción de Telemetría, única en el mercado – parámetros de servicio y mantenimiento específicos o de toda la flota de vehículos.



Con una carga útil de 16,6 toneladas, el PowerBully 18T es la base móvil perfecta para múltiples superestructuras.

Las mejores capacidades offroad de su clase

Las mejores capacidades offroad de su clase del PowerBully 18T garantizan que dispone del vehículo adecuado para llegar a los lugares menos accesibles en terrenos complicados e incluso bajo las condiciones climáticas más exigentes. En cuanto a tracción y capacidad de subida, supera a todos sus potenciales competidores gracias a la innovadora oruga X-Track. Y es que la oruga de goma de alto rendimiento proporciona una gran estabilidad y un fuerte agarre incluso en pendientes empinadas y con barro, gracias a las nervaduras de su estructura. Una característica única de la oruga X-Track es que es posible reemplazar eslabones de cadena individuales.



La presión sobre el suelo específica del PowerBully 18T es insuperablemente baja.



El perfil con patrón de espinas de pescado no solo permite un excelente agarre, sino que también protege el suelo.

BeachTech 5500

Robusto, fiable y eficiente: el limpiaplayas autopropulsado luce su imponente figura incluso bajo las condiciones más duras en la arena y otros lugares



NUEVO Las prestaciones del BeachTech 5500:

- Elevado rendimiento por superficie
- Gran recipiente colector
- Especialmente maniobrable, gracias a su diseño de 3 ruedas
- Climatizador
- Escaso mantenimiento
- Estructura robusta
- Características de seguridad al completo
- Moderna cabina de 1 persona
- Software y control nuevos
- Motor de última generación

 beachtechworld

 beachtechworld

 www.beach-tech.com

BeachTech 5500

Las nuevas prestaciones de un vistazo



Gran recipiente colector

- ⊕ Capacidad de carga de 1,5 m³ y altura de descarga flexible de 0 a 2600 mm



Estructura robusta

Diversas posibilidades de aplicación

- ⊕ Gracias a la resistente unidad de limpieza, las aplicaciones en playas difíciles y fuera de las playas son posibles sin mayor inconveniente (p. ej. limpieza de la cubeta del filtro de agua, recogida de piedras).



Cabina de 1 persona
Manejo comfortable

- ⊕ Joystick, panel de mando y control digital, así como 2 pantallas de trabajo / sistemas de cámara para supervisar



Características de seguridad
Equipo completo

- ⊕ El BeachTech 5500 está equipado con numerosos dispositivos de seguridad.



Elevado rendimiento por superficie

- ⊕ Ancho de trabajo de 1524 mm para un rendimiento por superficie de hasta 19 000 m²/h



Escaso mantenimiento

Unidad de tamiz

- ⊕ Con solo 3 rodamientos, un accionamiento hidráulico directo, una base de tamiz galvanizada y una unidad de sistema de transporte con piezas de desgaste reforzadas con metal duro, la unidad de tamiz apenas requiere mantenimiento.



Diseño de 3 ruedas

Especialmente maniobrable

- ⊕ El diseño de 3 ruedas permite un radio de viraje de 0 grados.

Vamos a la playa

El BeachTech 5500 presta sus servicios en la Costa Brava

La revista Kässbohrer (RK) ha departido con Xavi Sala (XS), jefe de delegación de GBI GRUP acerca del nuevo BeachTech 5500. Sus conductores han sido de los primeros en utilizar el vehículo durante un periodo de tiempo prolongado y han aportado sus comentarios:

RK: ¿Deben enfrentarse a retos especiales en su entorno?

XS: Nos encargamos de muchas playas pequeñas, algunas de las cuales cuentan con accesos muy estrechos, muchas pasarelas, duchas, tumbonas y similares.

RK: ¿Qué fue determinante en última instancia a la hora de decidirse por un BeachTech 5500?

XS: Con un limpiaplayas autopropulsado simplemente podemos llegar a todas las playas y calas del municipio. Para los accesos estrechos, las calas y las playas pequeñas, la capacidad de maniobra es un factor importante. El BeachTech 5500 es precisamente un vehículo extremadamente maniobrable y permite unos radios de viraje muy reducidos. Aunque también fueron esenciales para nosotros el buen resultado de la limpieza y el acabado.



Jaume Geli, director de servicio de GBI GRUP y conductor del BeachTech 5500

RK: ¿Qué es lo que más le gusta del vehículo?

XS: Hasta ahora utilizábamos el modelo anterior, el Cherrington 5000, con el cual estábamos muy satisfechos. Pero en comparación con el anterior, el BeachTech 5500 dispone de novedades verdaderamente increíbles en cuanto a seguridad y confort de manejo, como la cabina del conductor climatizada, las cámaras y el panel de mando. Con este limpiaplayas autopropulsado, Kässbohrer ha dado un salto espectacular. ¡Estamos entusiasmados con las novedades del BeachTech 5500!

RK: ¿Qué es lo que más valora de la colaboración con Kässbohrer?

XS: Con el distribuidor especial de Kässbohrer – CASLI S.A. – contamos con un interlocutor competente in situ. Esto nos ha permitido aclarar dudas y resolver temas pendientes con prontitud. Apreciamos las novedades y la fiabilidad del vehículo. De momento, requiere poco mantenimiento y además es fácil de realizar. También estamos muy satisfechos con el resultado de la limpieza.

RK: ¿Reciben de vez en cuando valoraciones de sus visitantes sobre la calidad de la playa?

XS: A través de la administración pública, nos llegan los comentarios de los usuarios de las playas y estos son muy positivos.

Nuestros clientes son mensajeros que hablan en favor de la marca BeachTech y extienden su buena reputación por todo el mundo. Para asegurarnos de que nuestros productos sigan estando orientados en un futuro a las necesidades de nuestros clientes y al mercado, permanecemos en diálogo constante con nuestros clientes. El GBI GRUP se encarga en Cataluña de la limpieza de las playas de Lloret de Mar, Platja d'Aro y Calonge, y en 2019 ha adquirido de una vez tres BeachTech 5500.



BeachTech – playas limpias

Suelen ser pequeñas, amarillentas o blancas y a veces van a la deriva hacia la costa: las partículas de parafina. Esto sucede una y otra vez, y tiene consecuencias para todo el mundo: las personas, los animales y la naturaleza.

Aquellas personas que hayan vivido cerca del mar durante unos años saben que el mar ocasionalmente arrastra extraños objetos hacia las playas en grandes cantidades: Desechos plásticos, zapatos, maquinillas de afeitarse ... y también bidones extraños con contenido desconocido. Cada vez que ocurre, su contenido debe ser examinado por el organismo oficial de protección de costas.

La parafina es un tipo de residuo flotante de características especiales. El último "incidente" en el que fue arrastrada hasta las playas del norte de Alemania ocurrió a principios de septiembre de 2019.

A Westerland, en la isla de Sylt, estuvieron llegando restos de parafina durante once días. Los isleños y los visitantes se esforzaron con ahínco en retirar la basura. No obstante, la mayor parte de la operación de limpieza recayó en el BeachTech 2800 de propiedad municipal. Este no solo conseguía retirar la parafina más rápida y eficientemente que las excavadoras y otras máquinas, sino que, gracias al tamizado preciso de la parafina, consiguió eliminarla con un impacto mínimo en el sensible ecosistema de la arena.

¡Se llenaron tres contenedores de 20 metros cúbicos cada uno con lo que se recogió de la playa!

Los efectos que semejante contaminación tiene en lugares del mar de Frisia declarados patrimonio de la humanidad, así como en regiones costeras de todo el planeta, son enormes.

Pero no solo se trata de parafina, también los residuos plásticos son arrastrados a la playa por el mar. Si estos desechos ambientales se recogen eficientemente de la arena con los limpiaplayas, es posible evitar que los restos flotantes no deseados, ya sea parafina, galletas de alquitrán, plástico u otros desechos, sean arrastrados de nuevo al mar en forma de pequeñas partículas y muten en "alimento para peces". Por este motivo, BeachTech no solo tiene como objetivo la limpieza que otorga un aspecto atractivo a las playas, sino también el cuidado eficaz y rentable de las playas de arena y del medio ambiente.

¡No solo la parafina, sino también los desechos plásticos son recogidos eficazmente por nuestros limpiaplayas!



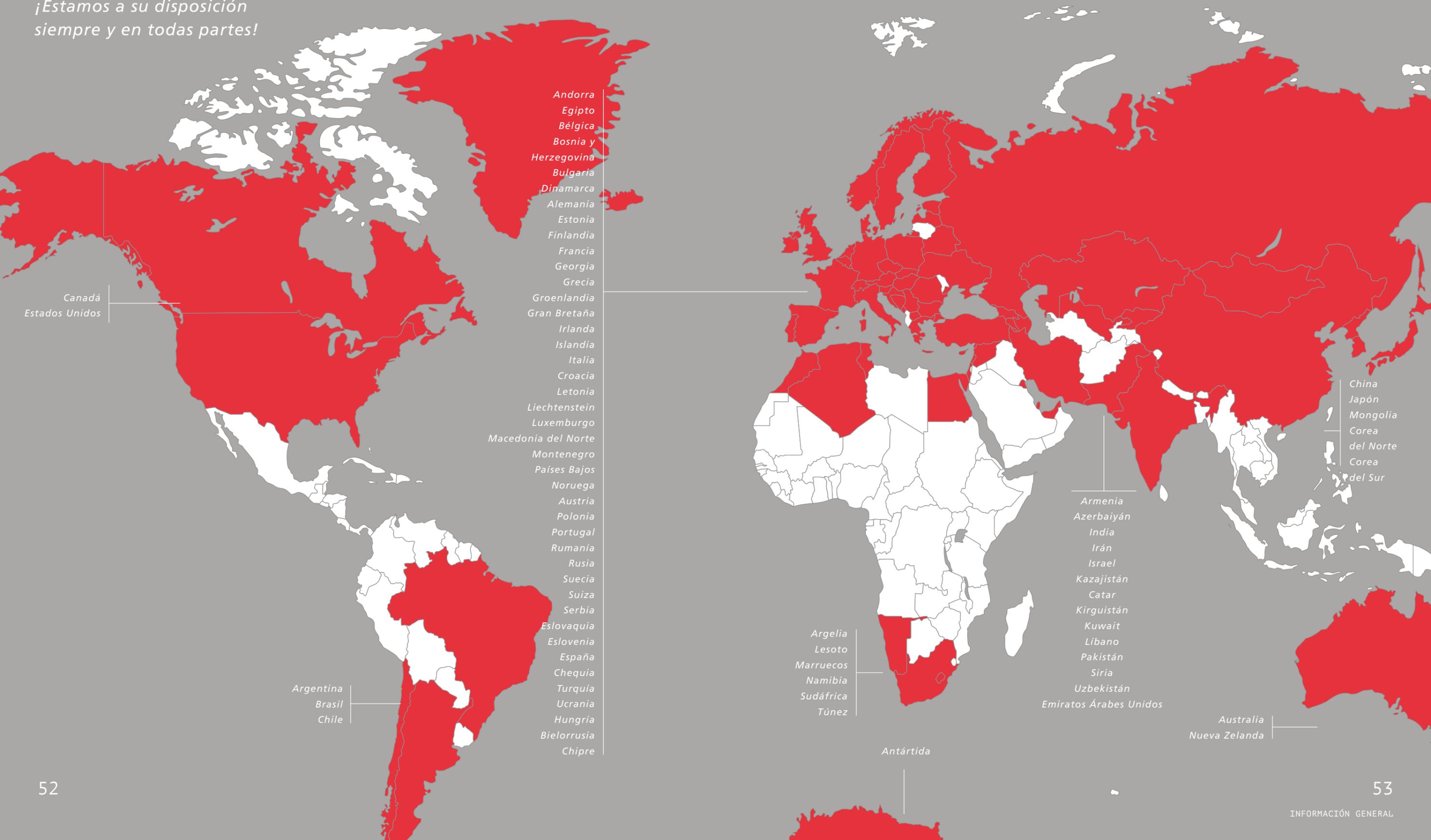
i

¿Qué es la parafina?

La parafina se encuentra en velas, chicles, cosméticos, productos de limpieza, dulces y betún. Es un componente del petróleo crudo: Se acumula en las paredes de los depósitos y en las mangueras de las bombas de los petroleros. La parafina que aparece en las playas procede de barcos cuyos depósitos se enjuagan en alta mar. Realizar la limpieza de este modo sale más barato que efectuarla de manera completamente legal en el puerto, siempre y cuando tenga lugar fuera del límite de las doce millas. El problema: La parafina tiene efectos nocivos para la salud y el medio ambiente. La contaminación de parafina a gran escala en la playa representa un gran peligro para las aves.

365 días al año, 24 horas al día

¡Estamos a su disposición
siempre y en todas partes!



Nuestra nueva tienda online de piezas de recambio ya está en internet

Rápida, sencilla, individual: Ya sea "PistenBully 23" o "Erika" – a través de la nueva función de búsqueda se accede rápidamente a cualquier vehículo

Con la nueva tienda online de piezas de recambio, Kässbohrer Geländefahrzeug AG ofrece la posibilidad de formalizar pedidos de manera aún más rápida y eficiente. Tanto si se encuentra delante del vehículo como si está en la oficina, la nueva tienda online también está accesible a través de terminales móviles.

Lógicamente, aquello que ha demostrado su eficacia se mantiene tal como está. Por ejemplo, el proceso de realización del pedido o la documentación de las piezas de recambio. Lo que sí es una novedad es la posibilidad de realizar pedidos mediante tablet y dispositivos similares. La moderna interfaz de usuario

es clara y autoexplicativa y, por lo tanto, extremadamente fácil de usar. Una gran ventaja para los empleados en los talleres: Pueden almacenar toda su flota de vehículos de una manera totalmente específica – con los nombres de los vehículos propios de la estación de esquí. No importa si el nombre es "PistenBully 23" o "Erika": A través de la nueva función de búsqueda es posible acceder rápidamente y en todo momento a cada vehículo de la flota y a todos sus datos específicos.

Conexión directa con SNOWsat Maintain

La nueva tienda online de recambios puede vincularse a SNOWsat

Maintain, la gestión digital de conservación. Gracias a esta comunicación directa es posible realizar si se desea, por ejemplo, el pedido de las piezas correspondientes al mantenimiento en el momento adecuado.

Sus ventajas

- + Función de búsqueda optimizada
- + Indicación de la disponibilidad de los artículos
- + Seguimiento de su pedido
- + Información online automática sobre diferentes iniciativas

¡Calidad es cuando retornan los clientes y no la mercancía!



Los más elevados estándares de calidad en Kässbohrer

Los procesos de calidad antes, durante y después de la producción tienen absoluta prioridad

Dedicamos mucho tiempo al desarrollo de los componentes del vehículo e involucramos también a nuestros clientes y proveedores en el proceso. Nuestro control de calidad lleva a cabo auditorías a los proveedores antes y durante de la producción de componentes, en las cuales se aseguran los procesos de trabajo, los procesos de producción y la calidad de los componentes.

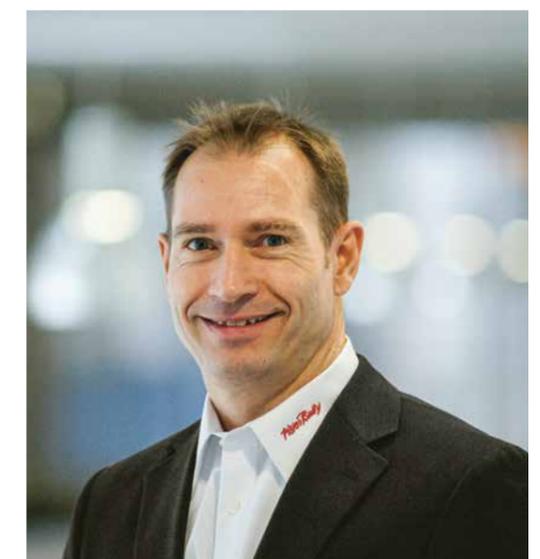
En el momento del suministro de los componentes se ponen en marcha las pruebas de entrada de mercancía. Las pruebas se realizan mediante tecnología de medición de vanguardia. Ponemos las más altas exigencias en la calidad del material y la precisión de ajuste para cumplir con los requisitos de calidad de nuestros clientes.

Durante el desarrollo de un nuevo vehículo, los departamentos de servicio y construcción trabajan juntos para asegurar la mejor calidad posible en un proceso de mejora continua y garantizar que se cumplen los requisitos y demandas de los clientes.

Antes de la entrega, cada vehículo es comprobado en dos bancos de prueba de última generación con diferentes escenarios de carga. También durante y después de la entrega de un vehículo se puede confiar plenamente en Kässbohrer. Nuestro equipo del servicio técnico supervisa la entrega y vuelve a comprobar a fondo varios vehículos de clientes elegidos aleatoriamente tras aproximadamente 100 horas de funcionamiento.



Medición de geometrías 3D con tecnología de escáner de última generación.



Ralf Gobs, director de control de calidad de Kässbohrer

Inspeccionados a fondo

Cada vehículo que abandona nuestras instalaciones se somete previamente a exhaustivas pruebas de carga en el banco de pruebas. Desde el mes de septiembre disponemos de un nuevo banco de pruebas para vehículos de producción en serie. ¡Y no es cualquier cosa!

¡Otro importante paso más hacia el futuro!

- ⊕ Rendimiento notablemente mayor en cuanto a velocidad, eficiencia y flexibilidad
- ⊕ Programas de pruebas individuales
- ⊕ Ajuste continuo de anchura de huella
- ⊕ Procesos digitalizados y automatizados
- ⊕ Recuperación de energía con ahorro de costes



El nuevo banco de pruebas en YouTube:
<https://youtu.be/KXMa4VdefeE>

Una parte del gran todo

Cada sector tiene sus propias demandas específicas

Por un lado, un peso mínimo y una vida útil prolongada. Por otro, funcionamiento en condiciones extremas. Los materiales compuestos de fibra son increíblemente versátiles. Los utilizamos para obtener soluciones específicas para ciertas aplicaciones en los sectores más diversos – a lo largo de toda la cadena de producción. Asesoramos, diseñamos y construimos. Fabricamos modelos, formas, patrones y prototipos. Nos lanzamos a la producción en serie. Creamos grupos constructivos al completo, instalando las piezas de adquisición más diversas. Y para toda la producción usamos maquinaria de última generación: por ejemplo, fresado CNC de 5 ejes, cabina de templado, cabinas de lijado, cabina de pulverización de gelcoat. Por supuesto, también nos encargamos de la logística. En resumen, nos ocupamos del proyecto en general, así como de cada detalle.

Módulos para PistenBully



Componentes de vehículos industriales

- Componentes para vehículos para pistas
- Componentes del revestimiento
- Módulos de techo (FOPS/ROPS)
- Carenados laterales de gran superficie
- Paquetes Aero

Ofrecer la más alta calidad en compuestos de fibra, reduciendo a la vez la dependencia de proveedores. ¿Eso funciona? Sí, con Kässbohrer Composites, de Austria, Kässbohrer ha optado justo por esa trayectoria. El especialista y socio competente para la tecnología de compuestos de fibra no solo produce componentes de PRFV y de PRFC para varias industrias. También fabrica por cuenta propia, entre otros, componentes para la cabina del conductor, la tapa del cabrestante y el grupo del piso del PistenBully.

Superestructuras para vehículos de bomberos



Superestructuras para vehículos cisterna e industriales

- Contenedores para medios corrosivos
- Depósitos de agua/espuma
- Superestructuras de tanques con compartimientos de equipo integrados
- Cabinas para la dotación
- Vehículos de taller

Componentes para la construcción de centrales eléctricas



Componentes industriales

- Construcción de plantas químicas/generadores
- Tecnología de alta tensión
- Componentes de equipos altamente acelerados
- Tecnología de procesos
- Absorbentes de energía, aisladores térmicos y eléctricos
- Armaduras de rotores

Vivimos la sostenibilidad

Con nuestra estrategia empresarial BLUE IQ integramos innovaciones tecnológicas en conceptos económicos, ecológicos y sociales globales para configurar un futuro sostenible. Solo de este modo es posible crear una gama de productos coherentemente coordinados. A nuestros clientes les aporta más utilidad y una mayor rentabilidad; y a todos nos aporta una mejor situación medioambiental.

SEDE DE LAUPHEIM

- El concepto integral de generación de energía cubre el 50 % de la demanda energética con energía propia
- 16 estaciones de carga para vehículos eléctricos – alimentadas con energía verde
- Recuperación y reciclaje de residuos
- 600 m² de campos de flores creados para el disfrute de los insectos
- Diseño de iluminación con ahorro de energía
- Gestión de documentos con reducción del uso de papel
- Reducción del uso de residuos plásticos en la empresa

TECNOLOGÍA/ INNOVACIONES

- PistenBully 600 E+: el primer y único vehículo oruga para pistas del mundo con accionamiento diésel-eléctrico
- El primer vehículo para pistas con fase V de gases de escape de la UE, el motor más silencioso y menos contaminante de su clase, incluyendo el filtro de partículas diésel. Más preservador de los recursos y más respetuoso con el medio ambiente que todos los demás ...
- Estudio del PistenBully 100 E: el primer vehículo oruga para pistas del mundo con accionamiento totalmente eléctrico; 100 % libre de emisiones
- Estudios y actividades de desarrollo sobre conceptos de accionamiento alternativos
- Mantenimiento remoto: el análisis de errores online libre de CO₂ y respetuoso con el medio ambiente
- Uso de la tecnología láser para conducir con anticipación

SOCIOS

- La sostenibilidad se basa en la confianza y la fiabilidad en relación con nuestros clientes, socios y empleados
- Respetuosos con el medio ambiente gracias a los cortos trayectos de transporte: Más del 60 % de nuestros proveedores se encuentran en la región
- Asociación Vitalpin: organización internacional sin ánimo de lucro para la protección del hábitat alpino de habla alemana

«Cada persona puede vivir la sostenibilidad: Defendemos la sostenibilidad de manera activa y consciente. Solo de este modo es posible asumir nuestra responsabilidad frente a la sociedad, el medio ambiente y las próximas generaciones».



Jens Rottmair,

Portavoz de la junta directiva de

Kässbohrer Geländefahrzeug AG

CERTIFICACIONES

- SIS Eco Award 2016 por avances respetuosos con el medio ambiente en la industria de los deportes de invierno
- Certificado de gestión ambiental (certificación ISO 14001:2015)

COMPROMISO

- Niños en la nieve: fuera pantallas y a la nieve con los Mini Ski de PistenBully
- Campamentos infantiles: Fomento del deporte del esquí para niñas y niños
- Fomento de la cantera de profesionales con DSV y DAV
- Cooperación con federaciones regionales y FIS
- Patrocinio de deportistas profesionales del deporte del esquí
- Apoyo a proyectos sociales regionales

PRODUCTOS

- Gestión de pistas y flotas SNOWsat: preservadora de recursos, eficiente, rentable y ecológica
- PRO ACADEMY: Academia de formación para la enseñanza de una preparación de pistas económica, ecológica y preservadora de los recursos
- Vehículos selectos: Los vehículos completamente reprocessados preservan recursos valiosos
- Vehículos BeachTech utilizados con éxito en playas contaminadas con alquitrán
- BeachTech: Reducción de los residuos plásticos en el mar

NUESTRA DECLARACIÓN

PARA UNA MAYOR SOSTENIBILIDAD.



BLUEIQ

Con responsabilidad hacia el futuro



En ascenso: El nuevo centro de formación

FORMACIÓN siempre se ha escrito en mayúsculas en Kässbohrer. Para los aprendices, esta aspiración culmina ahora en su nuevo centro de formación ultramoderno. Ya no hay obstáculos para el comienzo de una trayectoria profesional en ascenso.



Galardón para Kässbohrer y su formación de calidad: "La mejor organización de formación de Alemania 2020"



¡El nuevo centro de formación altamente equipado de Kässbohrer Geländefahrzeug AG!



Excelentemente equipado:

- ✦ Con turismos y PistenBully propios para las prácticas
- ✦ Plataformas elevadoras para un trabajo ergonómico
- ✦ Máquinas de fresado y torneado
- ✦ Sala de conferencias "Think Tank" de última generación
- ✦ Aula de formación completamente equipada
- ✦ Sala de estar con cocina



¡Kässbohrer Geländefahrzeug AG es una de las mejores organizaciones de formación de toda Alemania! Al ser una de las mejores, fue galardonada con el sello "La mejor organización de formación de Alemania 2020".



«Me encanta el nuevo centro de formación. Con todas las máquinas nuevas que hay, como p.ej. el banco de pruebas de frenos, podemos aplicar de inmediato nuestros conocimientos teóricos a la práctica».

Marvin Schuster



«Nuestro nuevo centro de formación cuenta con los aparatos de diagnóstico más modernos. Con ellos podemos profundizar en los conocimientos de electrónica aún más».

Michael Dilger

Nuestros aprendices también están entusiasmados.



«Tenemos diferentes máquinas para trabajar el metal y un PistenBully propio en el nuevo centro de formación. De esta manera tenemos muchas posibilidades para las prácticas».

Oliver Kukla

¿Te interesa?

Aquí encontrarás más información acerca de nuestra formación:

 kaessbohrerag.com/carrera

Hecho para el futuro

El nuevo PistenBully 600 E+

Con el nuevo PistenBully 600 E+ asumimos la responsabilidad respecto a la generación futura.



PistenBully *PowerBully*
Marcas registradas de Kässbohrer Geländefahrzeug AG

BenchTech

snOWsat

PRO ACADEMY

KCOMPOSITES

BLUEIQ
Con responsabilidad hacia el futuro
Nuestra filosofía de empresa