



KÄSSBOHRERMAGAZINE

ÉDITION 05 – AUTOMNE 2020



SNOW



UTILITY



BEACH

Éditorial



Jens Rottmair,
Président du directoire
Kässbohrer Geländefahrzeug AG

Chères lectrices, chers lecteurs,

depuis la dernière édition de notre magazine Kässbohrer, le monde a changé de visage. Aujourd'hui, nous parlons de l'ère d'avant et d'après le coronavirus. Nous devons tous changer notre façon de penser, en apprendre tous les jours et nous adapter de manière flexible à des situations nouvelles et en perpétuel changement. L'espoir me gagne quand j'apprends que les remontées mécaniques avaient pu réouvrir en juillet et que, jusqu'à ce jour, de bons débuts de saison estivale étaient annoncés. Néanmoins, personne ne sait comment la prochaine saison hivernale va se dérouler. Une grande incertitude qui nous préoccupe tous. Exploitants de remontées mécaniques, collaborateurs, fournisseurs et skieurs.

Mais nous entr'apercevons également une chance dans l'évolution des derniers mois. La chance de mettre à l'épreuve nos actions, nos centres d'intérêt et nos stratégies. Sommes-nous sur la bonne voie sur le plan numérique ? Sommes-nous une entreprise durable équipée pour l'avenir et offrant à ses clients les produits et les solutions adaptés ?

Avec son Pistenbully dans des montagnes, son BeachTech en bord de mer et le PowerBully, la Kässbohrer Geländefahrzeug AG est présente dans tous les paysages et écorégions les plus reculés. Nous sommes conscients de notre responsabilité et ce, pas seulement depuis le coronavirus. En 2012, nous avons introduit sur le marché la première dameuse diesel-électrique au monde, le PistenBully 600 E+. En 2018, nous avons présenté le nouveau PistenBully 600, le véhicule le plus propre et le plus silencieux du marché. En 2019, nous avons pu présenter une étude avant-gardiste avec le premier PistenBully à propulsion électrique au monde. Nos ingénieurs réfléchissent sans cesse à d'autres concepts d'entraînement durable. Sur notre site de Laupheim, dans un esprit respectueux du climat, nous produisons nous-même 50 % de nos besoins en courant et réduisons en permanence nos émissions de CO₂. Avec le BeachTech, nous souhaitons contribuer à la réduction du problème mondial des déchets plastiques dans les océans et les mers, nous réduisons nos déchets plastiques.

Est-ce suffisant ? Et bien non, ce ne l'est pas. En plus de la technique propre, des solutions pour des processus efficaces et un travail respectueux, des ressources sont essentielles pour le succès de nos clients. C'est pourquoi nous continuons de développer la PRO ACADEMY et SNOWsat. Nous nous concentrons encore plus sur l'orientation numérique et durable de nos produits. À l'avenir aussi, nous voulons être un partenaire professionnel et fiable pour nos clients.

Ensemble avec vous, les collaborateurs et moi-même, nous voulons répondre aux nouveaux défis par des solutions. Je vous souhaite autant qu'à nous tous de pouvoir saisir les chances et de sortir plus forts de cette crise. Travaillons donc main dans la main !

Jens Rottmair

Sommaire

Snow

- 02 Notre déclaration – Préserver les ressources : PistenBully 600 E+
- 06 Mise à jour PistenBully 100 E : Mr Propre avec turbo
- 08 Expédition MOSAiC : Aventure en Antarctique
- 10 Trois piliers, un objectif : Label de durabilité
- 12 Championnats du monde de ski nordique 2020/2021
- 14 X-Games : performances extrêmes dans le skipark
- 16 Tournée des sommets PistenBully ; avec Ö3 et DJ Ötzi
- 18 Le Mini-Ski. Un max de plaisir !
- 20 Infos, données, chiffres
- 22 SNOWsat : toujours la solution appropriée
- 34 PRO ACADEMY : Formation en ligne et journée de formation

Utility

- 40 PowerBully Télémétrie : toujours sous les yeux ! Accessible à tout moment !

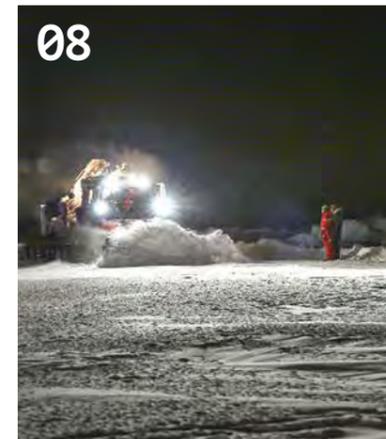
Beach

- 44 BeachTech 5500 : en plein travail sur la Costa Brava, en Espagne
- 50 Paraffine et déchets sur la plage

En savoir plus sur nous ...

- 52 Le réseau SAV Kässbohrer
- 54 Le nouveau Webshop de pièces de rechange est en ligne
- 56 Contrôlé de fond en comble
- 58 K COMPOSITES : Une partie de l'ensemble
- 60 La durabilité, nous la vivons
- 62 Le nouveau centre de formation

08



40



44



56



NOTRE AFFIR

LE PLUS PROPRE
ET SILENCIEUX.

MATIION.

 pistenbullyworld

 pistenbullyworld

 pistenbully.com



« Parler de la durabilité est une chose.
Développer des technologies et des produits,
préservant plus les ressources que tout ce que nous
avons connu jusqu'ici en est une autre.
Mais c'est exactement ce que nous faisons et ce,
encore et toujours. Exemple le plus récent :
notre nouveau PistenBully 600 E+. »

Michael Kuhn, responsable du développement chez Kässbohrer

Rendre possible l'impossible

Moins de gaz d'échappement, moins de bruits : le nouveau PistenBully 600 E+, c'est de la durabilité pure

Concentré de puissance. Émissions polluantes et sonores réduites. Coûts d'exploitation réduits au strict minimum. Ce qui semble impossible à réunir dans un seul engin devient réalité avec le PistenBully 600 E+ : la dameuse la plus propre et la plus silencieuse sur le marché.

Kässbohrer fait ainsi un pas de plus dans la bonne direction : Le PistenBully 600 E+ est, et reste un pionnier sur la voie conduisant à une préparation des pistes à la fois professionnelle et durable. Avec son moteur diesel-électrique durable et quasiment sans entretien, mais fournissant une énorme puissance de poussée – dès les bas régimes. Avec une réduction de consommation de carburant jusqu'à 20% apportant de réelles économies au niveau des coûts d'exploitation. Avec une réduction également du niveau sonore et des émissions de CO₂ de 20%. Une dameuse pour le domaine skiable de demain.

-20%
d'émissions de CO₂

-20%
de consommation de carburant

+16%
de poussée

-20%
de niveau sonore

POINT FORT



Des accessoires flexibles
 + Entraînement de fraise permettant plus de variantes d'équipement.

POINT FORT



Grand volume du réservoir
 + Autonomie plus grande garantissant une exploitation efficiente.

POINT FORT



Le moteur le plus silencieux et le plus propre de sa catégorie
 + Filtre à particules diesel inclus. Satisfait les exigences de la norme antipollution UE niveau 5.

POINT FORT



Châssis puissant
 + Un couple d'entraînement maximal et le châssis le plus long garantissent une puissance de poussée et une capacité de franchissement maximales.

POINT FORT



Concept de commande intuitif
 + iTerminal, joystick à 4 axes, accoudoir.

Remarque : les valeurs se réfèrent au véhicule de comparaison PistenBully 600 Polar

Testé propre : PistenBully 100 E



MISE À JOUR Tests exigeants pour notre modèle électrique

La présentation du PistenBully 100 E, le premier engin de damage à motorisation électrique au monde a fait sensation lors du salon InterAlpin 2019. Ce qui nous a énormément motivé ! Ce prototype a depuis, reçu quelques coups et pas des moindres ! Il a été testé si intensivement que les nombreux impacts attestent de l'exigence des tests subis ! Et cela s'est avéré payant !

L'essentiel, c'est la sécurité

D'abord sur la piste de ski et ensuite, pendant l'été sur le glacier : Andreas Mayer, l'ingénieur de recherche responsable chez Kässbohrer suit déjà les tests de ce véhicule d'étude depuis le début. Il n'a de cesse de monter et de descendre la pente avec le petit PistenBully vert. Objectif : collecter d'autres données de mesure avec pour objet de continuer à optimiser les performances du véhicule ou sa stratégie de conduite.

Notamment en testant les composants pour garantir la sécurité du véhicule, qu'il s'agisse de l'entraînement des roues ou naturellement, en priorité, de la batterie haute tension.

Différents scénarios

De nombreux tests sont nécessaires pour avoir une idée plus précise. Pour ce faire, toutes les utilisations imaginables sont simulées, des trajets avec des régimes, des vitesses et des réglages de fraises échelonnés etc. Et ce, dans les conditions les plus diverses possibles. C'est pour cela que le PistenBully 100 E a encore passé quelques semaines sur la neige pour faire ses preuves dans différentes conditions de piste et d'enneigement.

Résultats !

Il va sans dire qu'il est chez lui dans la neige. Il est d'un silence impressionnant et on entend que les chenilles ronfler, ce qui est encore inhabituel, mais on s'y habitue volontiers ! Maintenant, toutes les données de mesure sont analysées de manière intensive pour éventuellement perfectionner encore plus certains composants et définir leur besoin en puissance de manière optimale. Et nous sommes impatients d'avoir les retours lors de l'hiver prochain !



Centrale de test, cabine de conduite : avec Lorenz Schöllenger de la Mattro Production GmbH, expert en entraînements électriques, Andreas Mayer (au premier plan) collecte les données de véhicule les plus diverses.



À l'heure actuelle, la batterie nécessite 6,5 heures pour une charge complète – pour travailler ensuite de 2,5 à 3 heures.



Fiche technique de l'étude PistenBully 100 E

- ⊕ **Batterie**
Teneur en énergie utilisable = 126 kWh, tension nominale 400V
- ⊕ **Temps de charge**
75 % de capacité en 5 heures environ, 100 % de capacité en 6,5 heures environ
- ⊕ **Système de propulsion**
Puissance jusqu'à 2 x 90 kW
- ⊕ **Couple au niveau du barbotin**
+ 20 % comparé au PistenBully 100
- ⊕ **Vitesse**
0 – 27 km/h en continu
- ⊕ **Temps moyen** calculé de travail 2,5 – 3 heures
- ⊕ **Émissions de CO₂**
zéro émission 0g/h

Zéro émission sur la piste – ce n'est plus une utopie avec le PistenBully 100 E !

Mission glaciale pour le climat

PistenBully fait partie de l'expédition MOSAiC



Deux PistenBully au pôle Nord ? En mission sur de véritables banquises ? Avec le bateau de recherche « Polarstern » en arrière-plan, rien d'étonnant, car ils contribuent de manière indispensable au succès de l'expédition MOSAiC. Sans nos PistenBully, il n'aurait, par exemple, pas été possible de construire la piste d'envol et d'atterrissage sur la banquise ou d'assurer le transfert logistique de 43 tonnes de fret entre la deuxième et la troisième.

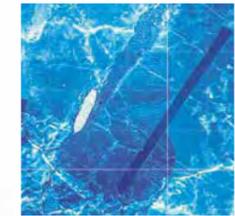
En tant qu'ingénieurs techniques et pilotes, Thomas Sterbenz et son collègue Hannes Laubach sont, entre autres, responsables de l'exploitation et de l'entretien de deux PistenBully 300 Polar. Ils procèdent eux-mêmes à toutes les réparations mécaniques et électroniques. Un travail diversifié qui est, chaque jour, lié à des défis particuliers. Rien de bien nouveau pour les deux : ils ont déjà hiverné dans l'Antarctique sur la base Neumayer III en tant qu'ingénieurs de la station.

Là-bas et sur de nombreuses autres stations de recherche dans l'Antarctique, les PistenBully font déjà leurs preuves depuis de nombreuses années dans le difficile travail des expéditions.

Vous trouverez des informations passionnantes et intéressantes sur l'expédition ci-dessous :



<https://follow.mosaic-expedition.org>



Représentation de la piste d'atterrissage vue d'en haut effectuée avec un scanner laser aéroporté (ALS).

La piste d'atterrissage devait impérativement remplir certaines exigences : elle devait au moins faire 600 mètres de long et 30 mètres de large avec une épaisseur de glace constante d'un mètre. Et il fallait surmonter les soi-disant hummocks. Ils sont générés lorsque les gigantesques banquises entrent en collision et que des morceaux sont pressés vers le haut. « La banquise est dynamique et évolue en permanence » expliquait Sterbenz. C'est totalement différent par exemple, sur un glacier où il n'existe pas de tels obstacles à la préparation. « Nous éliminons les irrégularités avec une fraise spéciale qui se monte à l'avant du PistenBully. »



Poste de travail inhabituel : Thomas Sterbenz, technicien du projet MOSAiC et son PistenBully 300 Polar.



Théoriquement, il est toujours possible de croiser des ours polaires. Dans la cabine de conduite, par mesure de sécurité, Thomas Sterbenz a un pistolet de détresse pour faire fuir les ours. Car les animaux curieux pourraient oser s'approcher lorsque le moteur du PistenBully est éteint – quelques uns d'entre eux, se sont déjà promenés sur le site de la station que surveillent des gardiens spécialement formés à la surveillance des ours. Jusqu'ici tout s'est bien passé.

MOSAIC – Multidisciplinary drifting Observatory for the Study of Arctic Climate

C'est la plus grande expédition arctique de tous les temps : c'est pendant une bonne année que le brise-glace de recherche allemand dérive, pris dans les glaces à travers la mer du pôle Nord. Des scientifiques de 20 pays explorent l'Arctique durant toute l'année. Seule la force naturelle de la dérive des glaces leur offre cette chance unique. L'objectif de l'expédition est de mieux comprendre l'influence de l'Arctique sur le climat global. Elle devient ainsi un jalon clé pour la recherche climatique et ses données seront précieuses pour des générations. Une flotte internationale de brise-glaces, d'hélicoptères, d'avions, plus deux PistenBully 300 Polar approvisionnent l'équipe sur ce trajet extrême.

NOTRE AFFIRMATION.

POUR PLUS DE DURABILITÉ.



Ce que nous faisons aujourd'hui façonne le monde de demain. C'est pourquoi nous, chez Kässbohrer, ne veillons pas seulement à une qualité et rentabilité particulières de nos produits. Ils doivent aussi être particulièrement durables. Et, une chose est sûre, la durabilité est bien plus qu'économiser du carburant.

C'est une optimisation de l'utilisation des ressources dans tous les secteurs sachant que SNOWsat et la PRO ACADEMY par exemple jouent toujours des rôles plus importants. Avec de nombreuses solutions,

SNOWsat réduit par exemple la production de neige et, par conséquent grandement la consommation d'énergie. Optimise les procédures opérationnelles. Minimise les dépenses de maintenance et met ici aussi les ressources en œuvre de manière plus efficiente.

La PRO ACADEMY assiste de manière tout à fait individuelle la qualification des collaborateurs et rend ainsi la préparation des pistes très durable. Optimise les processus et les structures. Et exploite ainsi pleinement les potentiels existants.

Qu'il s'agisse de technique propre, de processus efficaces, de travail préservant les ressources, 15 ans disponibilité des pièces, optimisation des transports ou utilisation des capacités optimisée: C'est notre préoccupation majeure, jour après jour ! Telle est notre déclaration !

« À l'avenir, l'empreinte CO₂ d'un domaine skiable deviendra de plus en plus prioritaire. C'est pourquoi, nous mettons l'accent là où les effets pour le client sont les plus importants. Avec SNOWsat et la PRO ACADEMY, nous proposons des solutions particulièrement concrètes préservant les ressources, efficaces et durables. »



Jens Rottmair,
porte-parole du directoire de la
Kässbohrer Geländefahrzeug AG

Rendez-vous à Oberstdorf !

PistenBully est le fournisseur officiel des Championnats du monde 2020/2021 de ski nordique FIS – présentés par Stora Enso

Lors des championnats du monde de ski nordique FIS 2020/2021 à Oberstdorf, PistenBully veille à assurer des conditions de compétition parfaites. Et avec sa flotte la plus propre du marché, PistenBully fait de cet événement hivernal exceptionnel un point fort, même en termes de durabilité !

Durabilité en lettres majuscules

L'équipement hightech de Kässbohrer contribue à créer des conditions idéales sur et aux alentours des pistes de course : PistenBully a été sélectionné pour garantir de manière durable des conditions parfaites tant sur les pistes de ski de fond qu'au niveau du tremplin. La flotte PistenBully aux couleurs typiques des championnats du monde sera à pied d'œuvre à partir de décembre 2020. Parti pour établir des records : le PistenBully vert 600 E+.

Mais l'acteur principal, c'est l'expert en pistes de fond, le PistenBully 100 avec une nouvelle fraise particulièrement efficace : ses performances de haut niveau garantissent un rendement surfacique maximal lors de la préparation. La structure affinée des finisseurs trace la voie des athlètes vers des performances de haut niveau. Et ce, dans un esprit de durabilité jamais atteint.

www.oberstdorf2021.com



Oberstdorf, à l'extrême Sud de l'Allemagne est désormais le site d'accueil des championnats du monde de ski et ce, pour la troisième fois déjà. Les compétitions de saut à ski ont lieu sur le tremplin du Schattenberg, où chaque année se déroule aussi la tournée des quatre tremplins. Le stade de ski de fond à Ried sera le théâtre des compétitions de ski de fond. Au total, ce sont 23 épreuves qui se dérouleront dans les trois disciplines nordiques, ski de fond, saut à ski et combiné nordique. Et, pour la première fois, les femmes prendront également le départ en compétition individuelle en combiné nordique.



Une rapidité sans concurrence !

La fraise du PistenBully 100 travaille plus vite, s'adapte plus aisément et crée une piste optimale. Pour un travail particulièrement efficace et respectueux des ressources en tenant compte du terrain et de la neige. Ensemble avec le nouvel arbre de fraise et les outils de traçage de piste corrects, c'est l'outil optimal pour l'utilisation en ski de fond.

Volet à neige mécanique
pour un contrôle précis de la quantité de neige dans le carter de fraise

Éléments amortisseurs à ressort
pour une adaptation plus fluide au sol et une meilleure stabilité

Finisseurs latéraux rabattables hydrauliquement
pour aller jusqu'à 5 mètres de largeur de travail

Dispositifs traceurs pour pistes de ski de fond/traceurs

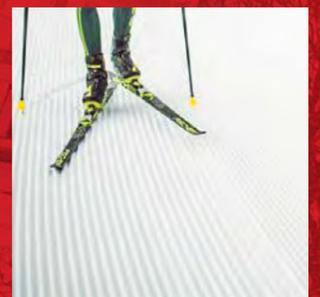
Tambour de fraise complètement révisé
pour une meilleure qualité de fraissage tout simplement

Appui du finisseur
pour des pistes plus homogènes et plus compactes et par conséquent des surfaces plus durables



Le fondeur allemand Florian Notz se réjouit des championnats du monde à la maison :

« Cela rend les championnats du monde encore plus extraordinaires pour moi : à la maison devant mon public – et ensemble avec mon partenaire PistenBully. Ce sont vraiment les meilleures conditions préalables ! »



7,5 mm de moins

Un skating des plus doux : plus la surface de la piste est fine, plus le skating est rapide. Ce qui est particulièrement déterminant lors de championnats professionnels, confirme aussi Florian Notz. C'est pourquoi le profil des finisseurs est plus petit : 22,5 mm au lieu des 30 mm habituels.

X Games



Les Winter X Games sont une des manifestations sur neige les plus connues et les plus prisées.

Partenariats exceptionnels

En tant qu'athlète, c'est une grande chose que de réussir à participer aux X Games. Mais, ce qui se passe derrière les coulisses est tout aussi passionnant. La construction de nombreux éléments nécessite beaucoup de savoir-faire. Les professionnels de Snow Park Technologies, alias SPT et Schneestern ont de nouveau accompli cette tâche avec bravoure avec leurs flottes de PistenBully. Le résultat ? Probablement les arènes neigeuses les plus extraordinaires du monde !



Le terrain est exigeant, les délais sont serrés. Les shapers professionnels de SPT fournissent des performances exceptionnelles lors de la construction des pistes de classe mondiale. Et se fient entièrement à leurs PistenBully avec un plus en termes de force de traction, d'aptitude à grimper et de rayon de mouvement des accessoires rapportés.

Performances exceptionnelles

Chaque année, les Winter X Games sont des points forts pour les athlètes et des aimants pour le public du monde entier. Car lors des X Games, seuls les meilleurs sont au départ, quiconque se trouve ici, fait partie de l'élite mondiale. Et ils sont tous venus, d'abord à **Aspen**, au Colorado : des centaines d'athlètes ont lutté pour les titres au pied de la Buttermilk Mountain au centre des Montagnes Rocheuses dans différentes disciplines. Et ont proposé des performances exceptionnelles, que ce soit en Slopestyle, Big Air ou en Bike Cross. Peu après, ensuite à **Hafjell** en Norvège. Après sa présentation à Aspen, la nouvelle discipline « Ski Knuckle Huck » a également enthousiasmé en Norvège : Des freeskieurs sautent à pleine vitesse du bord de la table du Big Air Kicker et laissent libre cours à leur créativité. Et nous ont gratifiés de sauts insensés !



Un outil pour les professionnels

La construction à Hafjell était l'un des projets les plus intensifs pour Schneestern, qui était en charge de la construction de cette arène et un véritable défi pour l'organisateur. «

La station de vacances avait un hiver chargé de nombreuses manifestations nationales et internationales. C'est pourquoi, Schneestern ne disposait que de tout juste dix jours pour la construction. Et toutes les autres dameuses du domaine skiable étaient planifiées pour d'autres tâches. Sans l'aide de PistenBully, nos X Games n'auraient pratiquement pas été possibles : la Kässbohrer Geländefahrzeug AG a spontanément mis à notre disposition deux PistenBully des plus modernes", déclare Henning Andersen, CEO de SAHR, l'organisateur des X Games Norway. Généralement, un tel projet nécessite trois bonnes semaines de construction. Ici, en dix jours, Schneestern et PistenBully ont rendu l'impossible possible.



Bis ! Bis !

DJ Ötzi

Cette année, la température est littéralement montée très haut en termes d'ambiance. Car la tournée des sommets de DJ-Ötzi était au départ. Avec la participation du PistenBully DJ-Ötzi. Le monstre de puissance était un élément essentiel du show et a accompagné le DJ des montagnes lors de ses concerts.



Une ambiance de vacances au sommet.

Ö3-Bully

Le PistenBully Ö3 était aussi en tournée lors de la saison de ski 19/20 et a fait résonner les sommets d'Autriche. Avec des morceaux adaptés pour se détendre, danser et faire la fête, il a joyeusement accompagné petits et grands tout au long de leur journée de ski. Depuis la première descente jusqu'à ce qu'il soit l'heure d'enfiler les « après-skis ! »



Partout où le chanteur à succès apparaissait, l'ambiance était à son pic !



C'est parti pour mettre de l'ambiance.



« j'veus suis de toute manière reconnaissant, car sans vous je ne pourrais pas bien skier. Les gars, vous faites une piste au top »

DJ Ötzi après son concert lors de la fête des collaborateurs PistenBully

Mini-Ski. Un max de plaisir !

Les fixer tout simplement aux pieds et le plaisir commence. En jouant, les petits peuvent faire leurs premiers essais de glisse dans la neige et découvrir le monde des sports d'hiver.



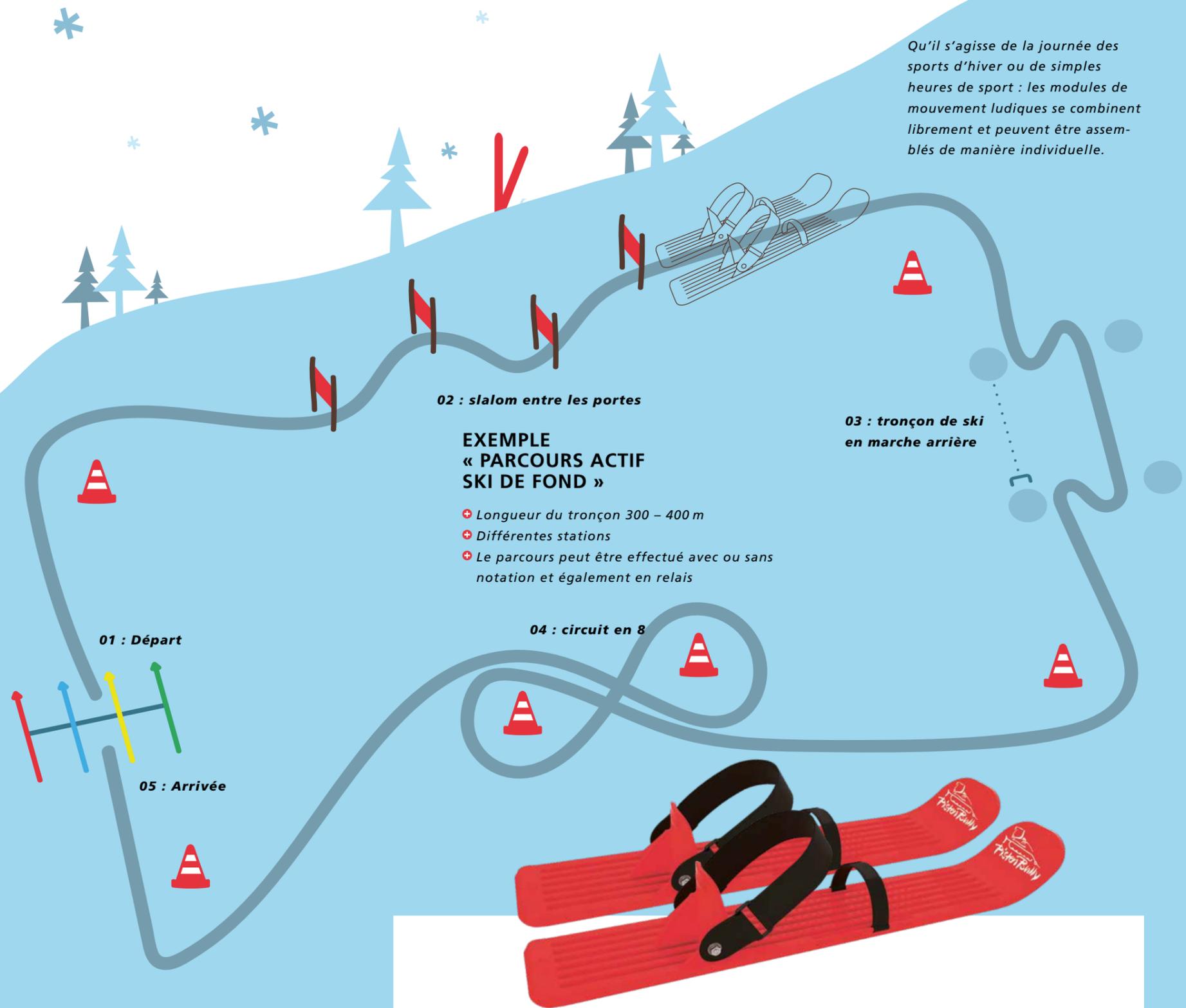
Les Mini-Skis PistenBully ont été spécialement développés par nos soins pour « les premiers contacts » avec le monde des sports d'hiver. Avec les Mini-Skis, c'est plus particulièrement les écoles et les clubs qui peuvent sensibiliser de manière active les enfants au monde passionnant de la neige.

Testés par des enfants

Italie, USA ou Autriche. Lors de nombreux événements nationaux et même internationaux, les Mini-Skis ont été largement mis à l'épreuve par les enfants. Ils sont passés par des portes de slalom, ont emprunté des parcours sinueux ou ont même sauté sur un ou deux petits tremplins. Le résultat du test : du pur plaisir.

Nouvelles possibilités pour la saison hivernale

La sonnerie retentit ... c'est la grande récré ! Sortons enfin de la salle de classe. Les Mini-Skis sont déjà opérationnels avec peu de neige. Que ce soit pendant la récréation ou lors du cours de sport normal. Les Mini-Skis offrent aux écoles primaires et aux clubs de nouvelles possibilités de sensibiliser les enfants au sport en hiver aussi. Plaisir compris, cela va sans dire. De plus, les écoles et les clubs bénéficient de nos conditions spéciales.



Qu'il s'agisse de la journée des sports d'hiver ou de simples heures de sport : les modules de mouvement ludiques se combinent librement et peuvent être assemblés de manière individuelle.

02 : slalom entre les portes

EXEMPLE « PARCOURS ACTIF SKI DE FOND »

- + Longueur du tronçon 300 – 400 m
- + Différentes stations
- + Le parcours peut être effectué avec ou sans notation et également en relais

03 : tronçon de ski en marche arrière

04 : circuit en 8

01 : Départ

05 : Arrivée

disponible au fanshop,
le Mini-Ski PistenBully :

www.shop.pistenbully.com/fr/Mini-Ski

Infos, données, chiffres

600

Info 01 :
plus de 600 collaborateurs
dans le monde entier

Info 02 :
représenté dans plus
de 110 pays

110

24 000

Info 03 :
plus de 24 000
véhicules produits

100 %

Info 04 :
entreprise à
100 % familiale

100 %

Info 06 :
100 % de satisfaction.
20 pays.
170 clients SNOWsat.
1 500 véhicules.

Info 07 :
formations PRO ACADEMY
dans plus de 250 domaines skiabiles

250

60

Info 08 :
agences commerciales
dans plus de 60 pays

100

Info 09 :
service après-vente disponible
dans plus de 100 pays du monde

1 300

Info 10 :
1 300 véhicules
BeachTech produits

500

Info 05 :
plus de 500
brevets

Comme un couteau suisse

Quelles que soient les tâches à effectuer, avec SNOWsat, la solution appropriée n'est qu'à un seul clic de souris. Travailler avec SNOWsat signifie s'améliorer au quotidien et façonner l'avenir avec succès.



Innovantes. Évolutives. Fiables. Il existe de nombreux qualificatifs avec lesquels il serait possible de décrire les solutions SNOWsat numériques. Toutefois, voilà ce qui compte : avec SNOWsat, les domaines skiables misent aussi bien sur une gestion durable et respectueuse des ressources des pistes et des flottes que sur une communication efficace, une transparence des coûts et une sécurité de planification maximale. Et ce n'est pas seulement l'environnement qui en profite mais bien toute l'équipe.

Piste. Atelier. Bureau.

SNOWsat Maintain assiste l'équipe dans tous les secteurs



Transmettre l'état du véhicule directement à l'atelier à la fin de sa tournée. Planifier les maintenances et les réparations à l'avance. Connaître la disponibilité de l'ensemble de la flotte d'un simple coup d'œil. À la place de tableaux blancs, des pertes d'informations et du chaos des fiches de notes, il existe aujourd'hui SNOWsat Maintain. La solution numérique pour la maintenance centralise toutes les informations importantes sur les véhicules, les équipements, les stocks et les maintenances à venir. En un tour de main, chacun dans l'équipe peut accéder aux informations, ajouter de nouvelles tâches et évaluer les données existantes. Communication parfaite. Simple. Numérique. Efficace.

Dans l'atelier

- + Consulter le statut actuel de la flotte de véhicules
- + Mise à jour automatisée des heures de service
- + Planification, traitement et documentation des maintenances et des réparations
- + Création de tâches spécifiques à un équipement
- + Gestion des articles en stock et des pièces de rechange commandées

INDÉPENDANT DE TOUT FOURNISSEUR DE MATÉRIEL INFORMATIQUE

Sur la piste

- + Signaler des défauts et des anomalies directement à l'atelier
- + Recenser les consommables mis en œuvre (par ex : carburant, huile)
- + Traiter les listes de contrôle et les tâches
- + Collecte mobile des données avec l'appli SNOWsat



Au bureau

- + Planification quotidienne sur la base de la disponibilité des véhicules et des équipements
- + Carnet d'entretien numérique comprenant l'historique complet pour chaque véhicule et équipement
- + Évaluer les coûts de maintenance pour d'autres décisions, par ex : quand s'avère-t-il judicieux d'acheter une nouvelle dameuse ou un nouveau canon à neige ?

SNOWsat Maintain est un super logiciel !

Voilà ce que disent les clients de SNOWsat Maintain

« Avec SNOWsat Maintain, je gère tous les travaux qui ont été effectués sur nos dameuses. Je crée des plans de maintenance et des carnets d'entretien individuels. Plus tard, j'aimerais aussi gérer nos machines agricoles et nos engins de chantier avec SNOWsat Maintain. Au début, la formation en ligne s'est avérée utile pour apprendre comment l'utiliser. Dans une prochaine étape, j'aimerais faire l'inventaire de mon entrepôt avec SNOWsat Maintain et créer des évaluations et des comparaisons pour différentes machines afin d'arriver à réduire mes coûts. »

Erwin Feichter, chef d'atelier
Alta Badia, Italie

« Dans SNOWsat Maintain, en quelques clics, je peux voir ce qu'il y a à faire ou ce qui a déjà été effectué. Même l'aperçu des coûts est rapidement accessible. L'appli me facilite ainsi qu'aux conducteurs la gestion des messages relatifs aux maintenances et réparations en attente. Après avoir saisi les données de nos 10 PistenBully dans le système Jakobshorn, il s'est avéré très simple à utiliser. Mon prochain objectif : la gestion de l'entrepôt avec SNOWsat Maintain. »

Jürg Fähr (« Frigo »), chef d'atelier
Davos Klosters Bergbahnen AG, Suisse

« SNOWsat Maintain nous assiste lors du travail quotidien à l'atelier. Mécaniciens et conducteurs peuvent rapidement échanger des informations via l'appli. Nous voyons ainsi en temps réel quel équipement est opérationnel et où des réparations doivent être effectuées. SNOWsat Maintain est très complet. Associé aux autres solutions SNOWsat, SNOWsat Maintain fournit toutes les informations importantes sur la flotte complète ! »

Justin Magner, chef d'atelier
Squaw Valley, USA

« Cette solution complète pour la gestion des véhicules, des entrepôts et autres offre exactement la base appropriée pour notre atelier que nous cherchions depuis longtemps. Entre-temps, la maintenance complète des dameuses ainsi que la gestion des entrepôts s'effectuent via SNOWsat Maintain. Après quelques semaines, nous nous sommes très bien familiarisés avec l'utilisation de SNOWsat Maintain aussi bien sur l'ordinateur que sur l'appli pour smartphone et travaillons avec plaisir avec le programme. »

Alois Steidl & Philipp Brandstetter,
Leoganger Bergbahnen, Autriche

« Notre équipe utilise SNOWsat Maintain pour la rédaction des rapports quotidiens. Les mécaniciens peuvent directement consulter et gérer les heures de service, les intervalles d'entretien et les maintenances à venir dans l'atelier. Avant même le début du poste, le chef d'exploitation et le chef des pistes consultent l'état des véhicules et des équipements sur le smartphone ou le PC. Nous avons continué à intensifier l'utilisation de SNOWsat Maintain tout au long de la saison en cours et nous réjouissons d'effectuer bientôt les commandes de pièces détachées et le contrôle des stocks avec SNOWsat Maintain ! »

Drew Bray, chef d'atelier
Sierra at Tahoe, USA

SNOWsat à glisser dans la poche. L'appli SNOWsat.

Avec l'appli SNOWsat, d'importantes données sont accessibles à tout moment

Dans l'appli SNOWsat, les tâches ou les anomalies peuvent être saisies directement en cours de tournée. L'appli synchronise les données saisies en temps réel avec le système. Au bureau ou à l'atelier, elles peuvent alors être consultées, traitées et évaluées. Les notes sur tableaux ou les poches emplies de fiches de travail, tout cela fait partie du passé ! Via l'appli SNOWsat, toute l'équipe peut accéder aux informations. Ainsi, indépendamment du site, les données peuvent être échangées et par exemple être complétées par des photos, des commentaires et des tâches. Chacun bénéficie ainsi d'un accès permanent aux informations dont il a besoin.

Traiter les listes de contrôle

- Contrôler les équipements définis par l'utilisateur au début et à la fin de son poste pour enregistrer leur état directement dans le système

Affichage de l'état de l'équipement

- Plus grande disponibilité des véhicules et des équipements grâce à l'affichage en temps réel de l'état de l'équipement

Recensement des consommables

- Renseigner directement les quantités de carburant, d'AdBlue et l'huile de sorte à pouvoir les évaluer au bureau avec les heures de service

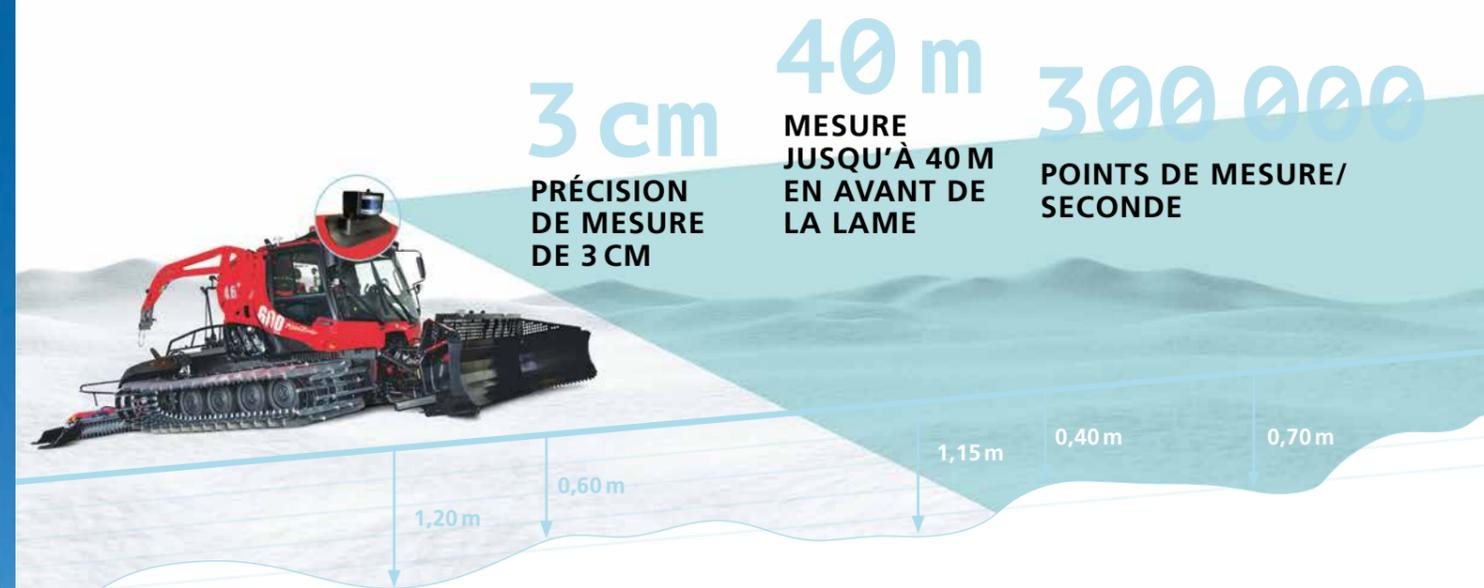
Gestion des tâches

- Créer des tâches en cours de déplacement, les traiter et les marquer comme effectuées



Nouveauté mondiale !

Avec SNOWsat LiDAR, une nouvelle ère commence dans le secteur de la mesure de hauteur de neige



Savoir, ce qui se trouve devant soi !

La nouveauté mondiale SNOWsat LiDAR est le premier système qui mesure en temps réel la hauteur de neige pas seulement sous le PistenBully, mais jusqu'à 40 mètres devant la lame. Cela est possible grâce à une technologie laser des plus modernes : un laser scanne en permanence le terrain en cours de conduite jusqu'à 300 000 points par seconde.

Le conducteur voit à l'écran un affichage graphique en temps réel de la hauteur de neige allant même au-delà de la largeur du véhicule. De cette manière, par exemple, les dépôts de neige qui se trouvent en dehors de la piste sont vus à temps.

Le conducteur peut amener la neige exactement aux endroits où elle est nécessaire, sans déplacement supplémentaire et sans planification préalable. Grâce à SNOWsat LiDAR, la préparation de piste n'aura jamais été aussi efficace !

Le numérique à Courchevel

SNOWsat ToDo numérise la préparation de piste à Courchevel, en France. Dans l'interview, Romain Hazucka (RH), Responsable du damage, explique comment SNOWsat ToDo optimise la gestion des tâches et révolutionne le travail quotidien.



Même en présence de nombreuses tâches à effectuer, le chef de piste ne perd jamais le contrôle de ce qui reste encore à faire.

Que ce soit au bureau ou sur la piste, SNOWsat ToDo assiste l'équipe à Courchevel dans tous les secteurs.

Kässbohrer Magazine (KM) : pourquoi avez-vous opté pour SNOWsat ToDo ?

RH : notre ancienne gestion des tâches manquait beaucoup de clarté. Nous travaillons en 2x8. En préalable à la préparation des pistes et à la planification des tâches pour les conducteurs, beaucoup de documents imprimés et de notes manuscrites étaient créés. SNOWsat ToDo numérise totalement la fastidieuse documentation et coordination. Chaque soir, nous pouvons entrer, traiter et gérer la grande diversité des tâches et chez nous, il y en a parfois jusqu'à 140. Aujourd'hui, la communication est rapide, efficace et sans erreurs.

MK : dans quelle mesure le mode de travail quotidien a-t-il changé grâce à SNOWsat ToDo ?

RH : le soir, nous adaptons notre planification en fonction des conditions météorologiques et du travail effectué la nuit précédente. Avec SNOWsat ToDo, nous pouvons fusionner les plans de préparation avec les cartes des hauteurs de neige des trois derniers jours. Nous décelons ainsi les changements actuels sur et à côté de la piste et pouvons adapter les tâches et les plans en fonction des besoins. La préparation des pistes est ainsi encore plus efficace et respectueuse des ressources.

MK : comment utilisez-vous SNOWsat ToDo pour la communication au sein de l'équipe ?

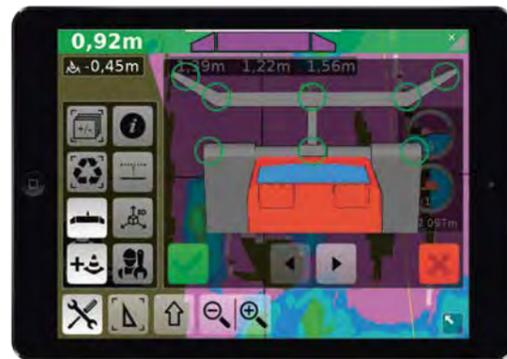
RH : le chef des pistes crée le plan pour la préparation des pistes. Avec SNOWsat ToDo, il affecte certaines tâches à chaque conducteur. Le conducteur les voit ensuite sur l'écran de son véhicule et les exécute directement sur la piste. De plus, il peut ajouter des commentaires ou des avis pour le poste suivant ou la journée du lendemain. Avant le début du poste, le chef d'équipe du deuxième poste voit ce qui a été effectué et quelles tâches sont encore en suspens. Ce qui lui permet de rapidement adapter le plan de préparation. Un énorme avantage : avec SNOWsat ToDo, nous pouvons entrer des tâches dans l'ordinateur, même si les dameuses sont déjà parties sur le domaine skiable.

MK : quelle serait votre conclusion concernant SNOWsat ToDo ?

RH : grâce à SNOWsat ToDo, nous gagnons beaucoup de temps ! La solution numérique apporte beaucoup de confort, de fiabilité et d'efficacité. Ce sont surtout les conducteurs qui apprécient beaucoup ce nouveau mode de travail. En combinaison avec les informations issues de SNOWsat ToDo, ils peuvent mettre en œuvre leur expertise et leur expérience de manière encore plus efficace.

Simple, précis, numérique

Gérer les données géographiques
avec le gestionnaire de données
SNOWsat GIS



Les nouveaux points de données sont directement enregistrés via le système du véhicule et automatiquement intégrés dans le système GIS.

Que ce soit pour la préparation des pistes, la production de neige ou l'aménagement du domaine skiable, le gestionnaire d'information géographique SNOWsat, dénommé SNOWsat GIS Manager, est un outil indispensable pour toute l'équipe. Il permet une mise à jour aisée et en temps réel des informations géographiques via le logiciel. Le résultat : une carte parfaite et complète du domaine skiable avec laquelle chacun peut travailler.

Cela n'a jamais été aussi simple : adapter et gérer les données géographiques

Le système d'information géographique (en abrégé : GIS) d'un domaine skiable contient toutes les données spatiales pertinentes pour le travail quotidien : profil du terrain, bords de piste, positions des canons à neige, zones d'enneigement, points d'ancrage pour les dameuses, routes, bâtiments et bien plus encore. Ces données GIS constituent la base de toutes les opérations (mesures de construction, création de plans d'enneigement et de préparation ou statistiques) dans le domaine skiable. Pour les gérer, jusqu'ici, il fallait mandater un cabinet de géomètre. La nouvelle solution numérique SNOWsat GIS Manager permet maintenant aux collaborateurs du domaine skiable de mettre eux-mêmes ces données à jour.

Voici comment fonctionne le gestionnaire de données SNOWsat GIS

Le gestionnaire de données SNOWsat GIS est une solution pour la gestion des données GIS dans le domaine skiable. Des points de données sont ajoutés manuellement ou enregistrés via la dameuse. Les véhicules équipés de SNOWsat peuvent par exemple marquer des points d'ancrage ou des positions d'enneigeurs. En complément, ils peuvent suivre les bords de pistes. À l'aide du logiciel, l'utilisateur peut ensuite adapter les bords de pistes existants aux traces enregistrées et ainsi les mettre à jour. La carte exacte de l'ensemble du domaine skiable ainsi générée est disponible non seulement au bureau mais aussi automatiquement sur toutes les dameuses.



Tout d'un simple coup d'œil : le gestionnaire de données GIS montre la situation actuelle d'enneigement du domaine skiable. Par exemple, les bords de piste peuvent être tout simplement adaptés par « Glisser-Déposer ».

Précision et efficacité maximales lors de l'enneigement technique

SNOWsat GIS Manager peut créer des plans d'enneigement et définir des zones d'enneigement. Le snowmaker ou le chef de pistes compare l'enneigement actuel au plan. Il peut en déduire des mesures concrètes pour les mesures de production de neige et de préparation des pistes. Le logiciel facilite également la synchronisation des équipes, car tous les responsables ont accès aux données. Le travail avec le plan d'enneigement améliore non seulement les performances du domaine skiable, mais révèle aussi de nouveaux potentiels d'économie. Un outil qui change complètement la donne !



Cédric Degraeve est responsable de la production de neige à St. Gervais, France. Pour lui, le gestionnaire de données SNOWsat GIS Manager constitue un outil indispensable lors de la planification !

Une première conclusion : le gestionnaire de données SNOWsat GIS Manager est un outil indispensable !

Cédric Degraeve est responsable de l'enneigement de culture du domaine skiable français de Saint Gervais. Depuis l'hiver dernier, son équipe utilise la nouvelle solution et elle est enthousiasmée : « les données nous assistent pour déceler à temps des zones critiques et adapter très concrètement les mesures d'enneigement et d'entretien des pistes. Le logiciel facilite la communication entre les équipes et constitue la base d'une collaboration performante ! »



Gestionnaire de données SNOWsat GIS Manager – voici comment cela fonctionne :

<https://youtu.be/DoDTNekVBvk>

PRO ACADEMY

Pour faire d'une bonne piste, une piste parfaite

 proacademyworld

 proacademy.info

**Formation des conducteurs,
formation technique
et formation en ligne –
La PRO ACADEMY est
l'académie de formation pour une
gestion des pistes efficiente
et respectueuse des ressources.**

Job de rêve dans la

Formation en ligne PRO ACADEMY



Aperçu rapide des avantages de la formation en ligne

- + Apprentissage indépendant d'un lieu ou d'un horaire
- + Formation individuelle théorique et pratique
- + Trois modules judicieusement conçus
- + Convient pour les personnes individuelles et les clients d'entreprise
- + Suivi assuré par des experts expérimentés
- + Offre de formation non liée à un fabricant
- + Amélioration des perspectives professionnelles



Un bel après-midi d'hiver dans les montagnes. Pendant sa descente, Tom découvre soudain un PistonBully.

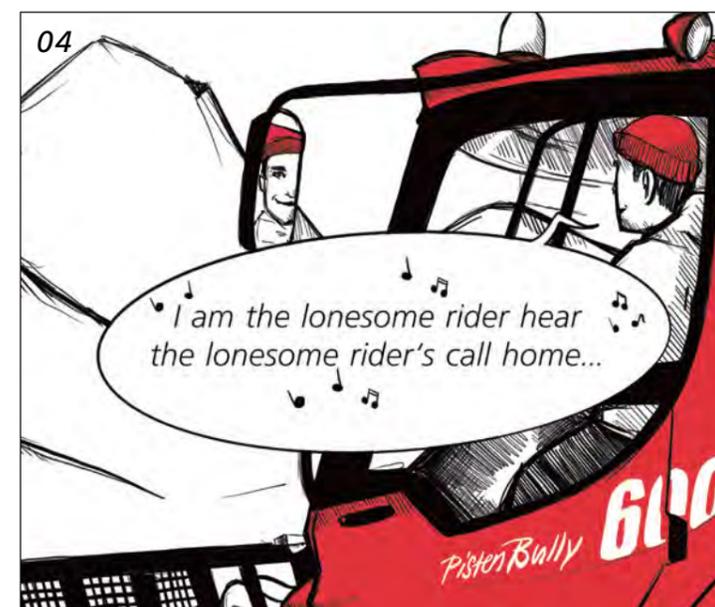


Dès le lendemain, il s'inscrit à la formation en ligne de la PRO ACADEMY. C'est lui-même qui décide quand et où il s'approprie les précieuses connaissances de base.

Neige



Yessss! Tom est heureux car il a réussi l'examen à la fin du premier module. Il le sait : s'il fait tout pour réussir lors du deuxième module, il partira bientôt sur la piste !



Avec la formation en ligne, Tom avait posé les jalons de son job de rêve. Maintenant, il commence une carrière couronnée de succès en tant que conducteur de dameuse dans un domaine skiable donné.

i

La formation « Débutants » en ligne est désormais disponible en langue chinoise et russe.

La formation technique a été élaborée tout récemment et contient aussi un système de niveaux. Le premier cours en présentiel a démarré en juin et, en ligne, le premier cours technique est disponible depuis juillet.

L'offre de formation de la PRO ACADEMY est naturellement toute aussi intéressante pour les techniciens et les cadres. Avec des formations spéciales ainsi que des solutions de Consulting et de Management, eux aussi peuvent sensiblement améliorer leurs chances professionnelles dans le monde du domaine skiable. Car les contenus sont exactement adaptés à leurs exigences en termes de compétences.

Vous voulez en savoir plus sur vos chances et possibilités auprès de la PRO ACADEMY ? Alors visitez notre site à l'adresse suivante :



proacademy.info/fr/onlinetraining-demo

Les meilleures notes en matière de préservation des ressources



PRO ACADEMY enseigne la rentabilité



Werner Bieg, chef de secteur Enneigement et Préparation de pistes de la Lenzerheide Bergbahnen AG, Suisse

Nous voulions savoir de Werner Bieg (WB), chef de secteur Enneigement et Préparation de pistes de la Lenzerheide Bergbahnen AG, Suisse comment son équipe a tiré profit des formations de la PRO ACADEMY.

Kässbohrer Magazine (KM) : Quelles attentes aviez-vous placées dans la formation ?

WB : dès le départ, nous avons deux gros objectifs : augmenter la qualité des pistes tout en réduisant simultanément la consommation de carburant et les coûts de réparation.

MK : vous avez ancré le thème de la durabilité dans votre stratégie. La formation de la PRO ACADEMY va-t-elle dans le sens de ce thème ?

WB : oui, nous avons constaté que la conduite rentable et la préparation efficace de la piste consommaient nettement moins de combustibles fossiles et que par conséquent, moins de CO₂ était émis.

MK : qui a participé à la formation ? Les conducteurs de dameuses ou également des collaborateurs d'autres secteurs ?

WB : l'année dernière, des conducteurs de longue date et toute l'équipe d'enneigement en faisait partie. Car de nombreux thèmes du cours théorique traitent également de l'enneigement rentable. Cette année, nous avons inscrit des conducteurs moins expérimentés au cours.

MK : qu'est-ce que la formation PRO ACADEMY vous a apporté rétrospectivement ?

WB : les conducteurs sont devenus plus sûrs dans le maniement des machines. Ils développent leurs connaissances en matière d'économie de carburant et d'utilisation respectueuse des machines.

MK : allez-vous continuer à travailler avec la PRO ACADEMY ?

WB : Indiscutablement ! La formation est absolument à recommander.

La Lenzerheide Bergbahnen AG a réservé l'ensemble des trois modules du niveau 2.0-Préparation de pistes pour les participants expérimentés : pré-saison, haute saison et arrière-saison.

JOURNÉE DE FORMATION PRO ACADEMY MODULE « PRÉ-SAISON » DOMAINE SKIABLE LENZERHEIDE, SUISSE, DU 17 AU 21 NOVEMBRE 2019 ET LE 23 JANVIER 2020



Des conducteurs de dameuses de la Lenzerheide Bergbahnen AG au début de leur formation dans une salle de cours. Le responsable de l'académie Florian Profanter et Sascha Kempf, le nouveau formateur de la PRO ACADEMY pour la section Suisse alémanique, se présentent brièvement et c'est parti ! Au cours des quatre prochaines heures, dans le bloc théorique, les participants apprennent tout sur le traitement de la première neige de la saison. En commençant par des consignes de sécurité qui doivent être respectées avant le démarrage de la machine jusqu'à la réalisation professionnelle de la piste.



Pause. Échange passionné d'impressions sur ce qui vient d'être présenté. Par exemple comment la neige fraîche est compactée pour être mélangée à l'ancienne neige afin de créer une couche portante. À quoi ressemble la répartition optimale de la neige sur la piste et quelles méthodes se prêtent le mieux pour protéger la végétation fragile.



L'appel de la piste ! La partie pratique commence. Par postes de travail, deux, trois conducteurs sont formés à la fois. Sur le siège passager des dameuses, des formateurs de la PRO ACADEMY accompagnent les conducteurs lors de leur travail quotidien, dispensent des astuces et donnent des conseils. Dans un environnement habituel et avec sa propre machine, le conducteur apprend, entre autres, comment il peut ménager son véhicule, le mettre en œuvre de manière plus efficace et où de la neige peut être retirée et amenée ailleurs. Même les domaines skiables profitent de la formation pratique : grâce aux formations en cours de service, ils ne connaissent pas d'interruptions ni de temps d'arrêt.



En association avec la région de vacances Arosa, Lenzerheide est le domaine skiable de sport alpin le plus important de Suisse. Lors de la saison hivernale, 400 collaborateurs de la Lenzerheide Bergbahnen AG s'occupent de chaque détail du domaine skiable comprenant 225 kilomètres de pistes. Son atout particulier : des produits de qualité supérieure et un rôle de pionnier en termes de durabilité. Leur ambition : affirmer ce rôle à l'avenir aussi avec des conducteurs excellentement formés. Le programme de formation éprouvé de la PRO ACADEMY a permis de préparer le terrain en ce sens.

Télémétrie

En tant que nouveauté absolue sur le marché des utilitaires, le PowerBully 18T dispose en tant qu'unique véhicule au monde, d'interfaces permettant une gestion de flotte

« En plus de ses charges utiles élevées et de l'important réseau mondial de service après-vente, le PowerBully 18T se démarque par sa pression spécifique au sol extrêmement faible et donc par ses excellentes aptitudes tout-terrain, mais aussi ; et cela est unique sur le marché des véhicules transporteurs, par sa connectivité. »



Toujours sous les yeux ! Accessible à tout moment !

Grâce aux décennies d'expérience de Kässbohrer avec les véhicules à chenille pour les sports d'hiver, nous pouvons poser des jalons dans la branche des véhicules utilitaires.

Connectivité : nouveauté sur les utilitaires

En tant que nouveauté absolue sur le marché des utilitaires, le PowerBully 18T dispose, en tant que véhicule unique au monde, d'interfaces permettant une gestion de flotte. Ce qui s'avère particulièrement intéressant pour les chefs d'exploitation ainsi que pour les entreprises de location. Par exemple, les chefs d'exploitation peuvent alors voir si le PowerBully a d'urgence besoin d'huile ou avec quels régimes le véhicule est exploité. Les entreprises de location voient où et combien de temps leurs véhicules sont en service. Mais la connectivité du PowerBully 18T est particulièrement bénéfique pour le service après-vente. Via l'option Télémétrie, c'est-à-dire télétransmission des données, le technicien SAV, peut, s'il le souhaite, se connecter à l'avance au véhicule concerné et consulter à distance d'innombrables données d'entretien et de maintenance ainsi que des données sur l'utilisation spécifique du véhicule. En cas de nécessité, il sait à l'avance quelles pièces sont requises et peut ainsi résoudre un problème plus rapidement et de manière moins onéreuse. Cette option vous permet ainsi de sécuriser votre investissement !



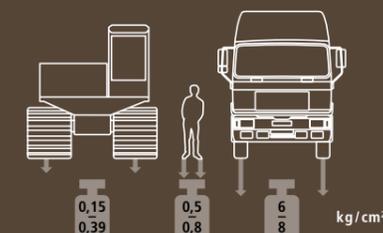
Tout sous les yeux avec l'option Télémétrie unique sur le marché ; paramètres d'entretien et de maintenance particuliers ou pour la flotte entière.



Avec une charge utile de 16,6 tonnes, le PowerBully 18T est la base mobile parfaite pour d'innombrables carrosseries.

Les meilleures aptitudes tout-terrain du segment

Les meilleures aptitudes tout-terrain du segment du PowerBully 18T garantissent que vous disposez du bon véhicule pour accéder à des endroits à peine accessibles et ce, même dans les conditions météorologiques les plus exécrables et sur terrain difficile. En termes de traction et d'aptitude au franchissement de pentes, sa chenille innovante X-Track lui permet de surpasser tous les véhicules comparables. Car, avec sa construction à base de crampons, la chenille en caoutchouc hautes performances est un gage de bonne stabilité et d'adhérence élevée, même sur des pentes abruptes et boueuses. Caractéristique importante et unique de la chenille X-Track : l'interchangeabilité des différents maillons de chaîne.



La pression au sol spécifique du PowerBully 18T est incroyablement faible.



Le profil avec motif en arête de poisson n'offre pas seulement une adhérence parfaite mais préserve également le sol.

BeachTech 5500

De manière robuste, fiable et efficace, le nettoyeur de plage automoteur fait preuve de sérénité, même lors des missions les plus dures dans le sable ou ailleurs !



NOUVEAU Les fonctionnalités du BeachTech 5500 :

- ⊕ Rendement de surface élevé
- ⊕ Grande benne
- ⊕ Particulièrement maniable en raison de son design à 3 roues
- ⊕ Climatisation
- ⊕ Faible besoin de maintenance
- ⊕ Construction robuste
- ⊕ Caractéristiques complètes de sécurité
- ⊕ Cabine mono-conducteur moderne
- ⊕ Nouveau logiciel et nouvelle commande
- ⊕ Moteur à la pointe de la technologie

 beachtechworld

 beachtechworld

 beach-tech.com

BeachTech 5500

Aperçu des nouvelles fonctionnalités



Grande benne

- ⊕ Volume de chargement de 1,5 m³ et hauteur de déchargement flexible de 0 à 2 600 mm



Construction robuste

Diverses missions possibles

- ⊕ Grâce à l'unité de nettoyage fixe, les missions sur les plages difficiles ou en dehors sont possibles sans autre opération (par ex. nettoyage de bassins de filtrage de l'eau, collecte de pierres).



**Cabine mono-conducteur
Commande confortable**

- ⊕ Joystick, panneau de commande et de contrôle numérique ainsi que 2 écrans de travail systèmes de caméras pour la surveillance



**Caractéristiques de sécurité
Équipement complet**

- ⊕ Le BeachTech 5500 est équipé de nombreux dispositifs de sécurité.



Rendement de surface élevé

- ⊕ Largeur de travail de 1 524 mm pour un rendement de surface jusqu'à 19 000 m²/h



**Faible besoin de maintenance
Unité de criblage**

- ⊕ Avec seulement 3 paliers, un entraînement direct hydraulique, un crible galvanisé et une unité de transport avec des pièces d'usure renforcées au métal dur, l'unité de criblage ne nécessite que très peu d'entretien.



**Design à 3 roues
Particulièrement manœuvrable**

- ⊕ Le design à 3 roues permet de tourner sur place.

En pleine action sur la plage

Le BeachTech 5500 à l'œuvre sur la Costa Brava, en Espagne

Le magazine Kässbohrer (KM) a discuté du nouveau BeachTech 5500 avec Xavi Sala (XS), chef de délégation de la GBI GRUP. Parmi quelques uns des premiers, ses conducteurs utilisent le véhicule sur une longue période et ont pu nous donner le retour suivant :

MK : avez-vous sur site des problèmes particuliers à résoudre ?

XS : nous gérons beaucoup de plages de petite taille disposant, pour la plupart, de beaucoup de chemins, de douches, de transats et d'autres obstacles similaires.

MK : qu'est ce qui vous a finalement incité à opter pour un BeachTech 5500 ?

XS : avec un nettoyeur de plage automoteur, nous pouvons tout simplement atteindre toutes les plages et baies de la commune. Pour les accès étroits aux plages, les plages de plus petite taille et les baies, la manœuvrabilité est un facteur important. Justement, le BeachTech 5500 est extrêmement maniable et permet de tourner sur place. Mais le bon résultat de nettoyage et la finition nous importaient aussi.



Jaume Geli, chef de service de la GBI GRUP et conducteur du BeachTech 5500

MK : qu'est-ce que vous préférez sur le véhicule ?

XS : jusqu'ici, nous utilisons les modèles précédents Cherrington 5000 et nous en étions tout à fait satisfaits. Mais, à titre de comparaison, avec la cabine du conducteur climatisée, les caméras et le pupitre de commande, le BeachTech 5500 offre véritablement d'incroyables nouveautés en termes de sécurité et de confort d'utilisation. Ce nettoyeur de plage automoteur a permis à Kässbohrer de faire un bond spectaculaire en avant. Nous sommes enthousiasmés par les nouveautés du BeachTech 5500 !

MK : qu'appréciez-vous dans la collaboration avec Kässbohrer ?

XS : avec le distributeur espagnol de Kässbohrer – CASLI S.A., nous disposons d'un interlocuteur compétent sur place. Nous avons ainsi toujours pu rapidement trouver des réponses à des points en suspens. Nous apprécions les nouveautés et la fiabilité du véhicule. En ce moment, nous n'avons que peu de maintenance, mais elle est facile à exécuter. Nous sommes très satisfaits du résultat de nettoyage.

MK : est-ce que vous obtenez de temps à autre, un retour direct de la part des baigneurs sur la qualité de la plage ?

XS : les retours des baigneurs nous parviennent via l'administration publique et ils sont toujours très positifs.

Nous restons en contact permanent avec nos clients afin que nos produits soient, à l'avenir aussi, alignés sur leurs besoins et sur ceux du marché. La GBI GRUP nettoie en Catalogne les plages de Lloret de Mar, Platja d'Aro et Calonge et, en 2019 elle a acheté trois BeachTech 5500 à la fois.



BeachTech – Des plages propres

Elles sont généralement petites, jaunâtres ou blanches et dérivent parfois sur les bords de côtes : les particules de paraffine. Cela arrive régulièrement et a des effets sur nous tous : les hommes, les animaux et la nature.

Quiconque a vécu quelques années à proximité de la mer sait que la mer déverse occasionnellement des choses bizarres en quantités brutes sur la plage : déchets plastiques, chaussures et rasoirs mais aussi d'obscurs fûts avec un contenu inconnu. Ce qu'ils contiennent doit à chaque fois être inspecté par le Comité National pour la Protection des Côtes.

La paraffine est un déchet dérivant très particulier. Le dernier « incident » au cours duquel elle a été déversée sur les plages dans le Nord de l'Allemagne, remonte à début septembre 2019.

À Westerland sur l'île de Sylt, de la paraffine a été déversée pendant onze jours. Les insulaires et les baigneurs ont diligemment aidé pour éliminer les déchets. La plus grande partie de la campagne de nettoyage était toutefois dévolue au BeachTech 2800 appartenant à la commune. Non seulement il pouvait éliminer la paraffine plus rapidement et plus efficacement que des excavatrices et autres machines. Grâce au criblage précis de la paraffine, le véhicule n'attaque que très peu le système écologique et fragile du sable.

Trois conteneurs de 20m³ de paraffine chacun ont pu être collectés sur la plage !

Les effets que de telles pollutions ont dans les secteurs du patrimoine mondial de la vasière et de toutes les régions côtières du monde sont énormes.

Toutefois, en plus de la paraffine, les déchets plastiques sont également déversés sur la plage par la mer. Si ces déchets environnementaux sont collectés et efficacement extraits du sable par des nettoyeurs de plage, cela nous permet d'empêcher que les dépôts indésirables, qu'il s'agisse de paraffine, de boulettes de pétrole brut, de plastique ou de tout autre déchet, soient refoulés dans la mer sous forme de minuscules particules pour y muter en « nourriture pour les poissons ». BeachTech n'est donc pas seulement synonyme d'un résultat de nettoyage optique sur la plage mais aussi d'un entretien efficace et rentable des plages de sable et de protection de l'environnement.

Nos nettoyeurs de plage ne collectent pas seulement la paraffine avec efficacité mais les déchets plastiques aussi !

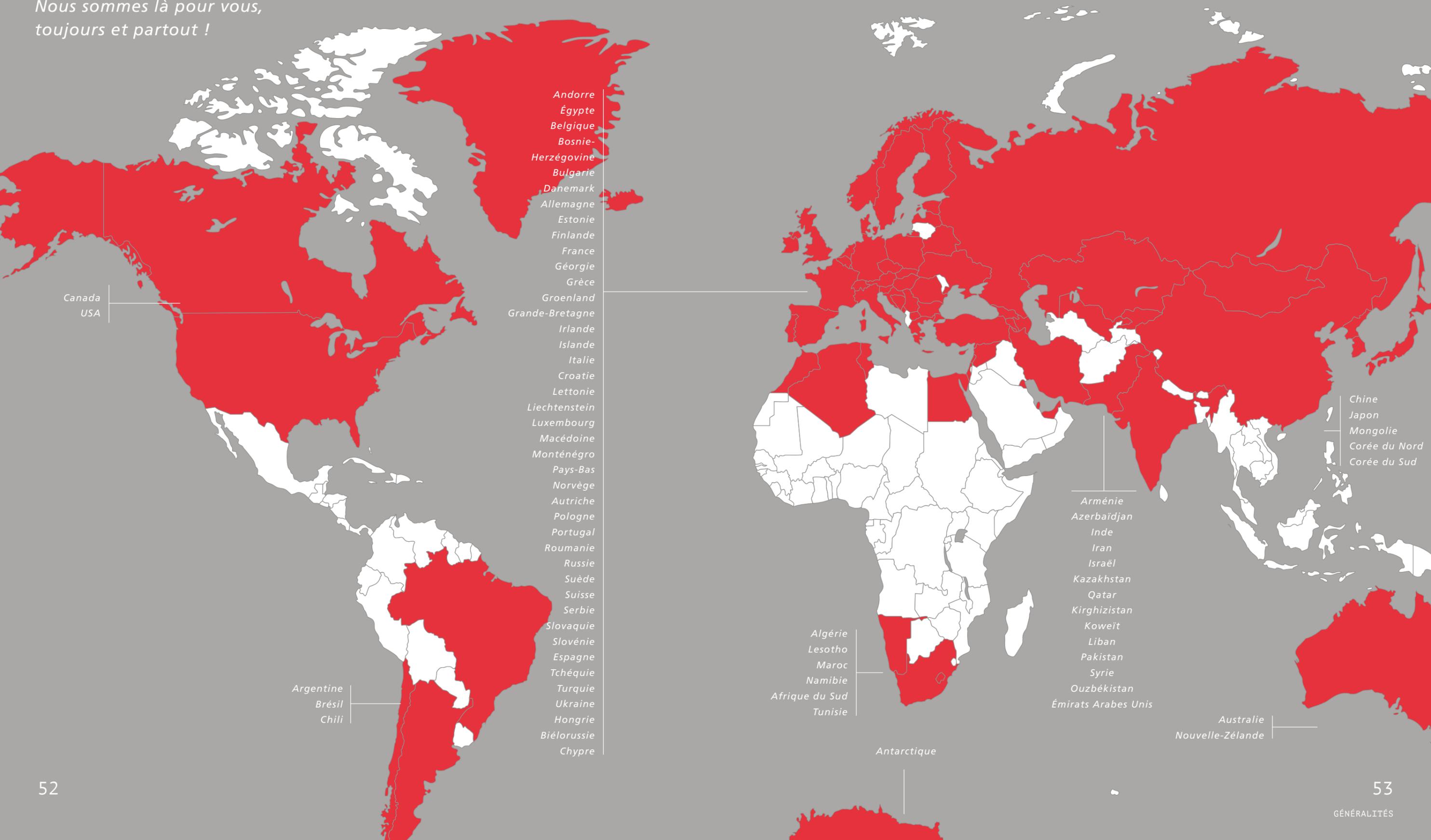


Information contextuelle : paraffine

La paraffine est présente dans les bougies, les chewing-gums, les produits cosmétiques, les détergents, les sucreries et les crèmes pour chaussures. Et c'est un composant du pétrole brut : Sur les pétroliers, elle se dépose sur les parois des réservoirs et dans les flexibles de pompage. La paraffine déversée sur les plages provient des bateaux qui déversent leurs réservoirs en haute mer. Ce type de nettoyage est plus avantageux que dans les ports et totalement légal tant que cela se passe en dehors de la zone des douze miles. Le problème : la paraffine a des effets négatifs sur la santé et l'environnement. Les pollutions sur de grandes surfaces de plage par la paraffine représentent un grand danger pour les oiseaux.

365 jours par an, 24 heures sur 24

*Nous sommes là pour vous,
toujours et partout !*



Notre nouvelle boutique Web de pièces de rechange est en ligne

Rapide, clair, individuel : qu'il s'agisse du « PistenBully 23 » ou de « Erika », chaque véhicule peut être rapidement trouvé grâce à la nouvelle fonction de recherche

Avec sa nouvelle boutique Web de pièces de rechange, la Kässbohrer Geländefahrzeug AG offre la possibilité de passer des commandes de manière encore plus rapide et efficace. Que ce soit directement devant le véhicule ou depuis le bureau, la nouvelle boutique Web est désormais également disponible avec des terminaux mobiles.

Naturellement, les fonctions bien connues sont restées inchangées. Comme par exemple, la logique de la procédure de commande ou la documentation des pièces de rechange. Ce qui est nouveau, par contre, c'est la possibilité de commander via une tablette et

des appareils similaires. L'interface moderne est claire et auto-explicative et par conséquent, extrêmement conviviale. Un grand plus pour les collaborateurs dans les ateliers : vous pouvez archiver votre flotte complète de manière totalement spécifique avec les noms des véhicules spécifiques au domaine skiable. Qu'il s'agisse du « PistenBully 23 » ou de « Erika » : Grâce à la nouvelle fonction de recherche, chaque véhicule de la flotte et ses données individuelles est toujours rapidement accessible.

Connexion directe avec SNOWsat Maintain
La nouvelle boutique Web de pièces

de rechange peut être connectée avec SNOWsat Maintain, le gestionnaire de maintenance numérique. Via cette communication directe, par exemple, la commande des pièces de maintenance correspondante s'effectue sur demande au moment opportun.

Vos avantages

- ✦ Fonction de recherche optimisée
- ✦ Affichage de la disponibilité des articles
- ✦ Suivi de votre commande
- ✦ Informations en ligne automatiques sur diverses actions

La qualité, c'est quand les clients reviennent et non la marchandise !



Normes de qualité les plus élevées chez Kässbohrer

Les processus qualité avant, pendant et après la production sont la principale priorité

Nous investissons beaucoup de temps dans le développement des composants de véhicule et impliquons également nos clients et fournisseurs dans ce processus. Avant et pendant la production des composants chez les fournisseurs, notre assurance qualité procède à des audits au cours desquels les processus de travail, les processus de production et la qualité des composants sont garantis.

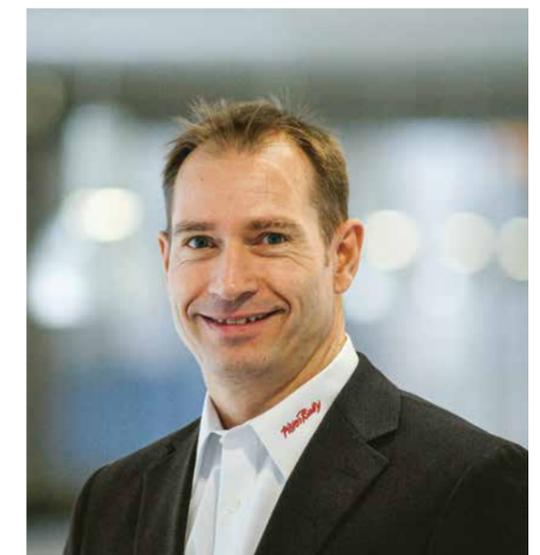
À la livraison des composants, les entrées de marchandises sont soumises à un contrôle. Ce dernier fait appel à une technique de mesure de pointe. Nous soumettons la qualité des matériaux et l'ajustement à des exigences les plus élevées pour répondre à l'exigence de qualité de nos clients.

Lors de la conception d'un nouveau véhicule, le service technique et la construction collaborent étroitement, afin d'assurer la meilleure qualité possible au cours d'un processus de perfectionnement continu et afin de répondre aux souhaits et aux exigences des clients.

Préalablement à la livraison, deux bancs d'essai ultra-modernes testent chaque véhicule dans différents scénarios de sollicitation. Même pendant et après la livraison d'un véhicule, Kässbohrer demeure pleinement fiable. Notre équipe de service après-vente accompagne la livraison et contrôle encore une fois plusieurs véhicules de fond en comble, auprès de clients sélectionnés de manière aléatoire, après env. 100 heures de service.



Mesure de géométrie 3D avec une technologie de balayage des plus modernes.



Ralf Gobs, Responsable de l'assurance qualité chez Kässbohrer

Contrôlé de fond en comble

Chaque véhicule qui quitte notre entreprise passe au préalable toute une batterie de tests de sollicitation sur banc d'essai. Depuis septembre, il existe un nouveau banc d'essai pour les véhicules de série. Et il est unique en son genre !

Un autre pas important en direction du futur !

- ⊕ Performances nettement supérieures en termes de vitesse, d'efficacité et de flexibilité
- ⊕ Programmes de contrôle individuels
- ⊕ Réglage en continu de la largeur de traçage
- ⊕ Séquences numérisées et automatisées
- ⊕ Récupération d'énergie économique



Le nouveau banc d'essai sur YouTube : <https://youtu.be/KXMa4VdefeE>

Une partie de l'ensemble

Chaque branche a ses propres exigences

D'une part poids minimal et grande longévité. D'autre part exploitation dans des conditions extrêmes. Les matériaux composites sont extrêmement divers. Une diversité que nous exploitons pour créer des solutions spécifiques aux utilisateurs des branches les plus diverses et ce, tout au long de la chaîne du processus. Nous conseillons, développons et construisons. Nous fabriquons des modèles, des formes, des échantillons ainsi que des prototypes. Passons à la production en série. Créons des modules complets tout en montant les pièces achetées les plus diverses. Et exploitons, pour l'ensemble de la production, un parc de machines de pointe : entre autres, des fraises 5 axes à commande numérique, une cabine de recuit, des cabines de ponçage, une cabine de pulvérisation de gelcoat. Bien entendu, nous nous chargeons également de la logistique. En bref, nous nous occupons de tout et du moindre détail.

Modules pour le PistenBully



Composants de véhicule utilitaire

- Composants pour dameuses
- Composants de carrosserie extérieure
- Modules de toit (FOPS/ROPS)
- Habillages latéraux de grande surface
- Packs aérodynamiques

Offrir une qualité maximale en termes de matériaux composites tout en réduisant la dépendance vis à vis de fournisseurs. Est-ce qu'une telle chose fonctionne ? Oui, avec des composites Kässbohrer en provenance d'Autriche, Kässbohrer va exactement dans cette direction. Le spécialiste et partenaire de compétence en matière de technologie composite ne produit pas seulement des composants PRFV et CFC pour différentes branches. Pour des besoins propres, sont également créés, entre autres des composants pour la cabine du conducteur, le capot de treuil et la plate-forme du PistenBully.

Carrosseries pour les véhicules des pompiers



Carrosseries de camions-citernes et de véhicules utilitaires

- Conteneurs pour fluides corrosifs
- Citernes d'eau et réservoirs de mousse
- Habillages de réservoirs avec locaux techniques intégrés
- Cabines pour équipage
- Véhicules d'atelier

Composants pour la construction de centrales électriques



Composants industriels

- Installations chimiques/construction de générateurs
- Technique haute tension
- Composants de machine fortement accélérés
- Technique des procédés
- Absorbants d'énergie, isolateurs thermiques et électriques
- Blindages de rotor

La durabilité, nous la vivons

Afin de façonner l'avenir de manière durable, avec notre stratégie d'entreprise BLUE IQ, nous intégrons des innovations technologiques dans des concepts globaux, économiques, écologiques et sociaux. C'est la seule manière de proposer un porte-feuille de produits parfaitement adaptés les uns aux autres. Avec pour résultat, plus d'avantages et une plus grande rentabilité pour nos clients et un meilleur environnement pour nous tous.



SITE LAUPHEIM

- + Un vaste concept de production d'énergie couvre 50 % des besoins avec du courant propre
- + 16 Bornes de charge pour véhicules électriques, alimentées en courant vert
- + Valorisation et recyclage des déchets
- + Création d'un grand pré fleuri de 600m² pour le bien-être des insectes
- + Concept d'éclairage à basse consommation
- + Gestion des documents visant à réduire l'utilisation du papier
- + Réduction des déchets plastiques dans l'entreprise



TECHNOLOGIE/ INNOVATIONS

- + PistenBully 600 E+ : la première et la seule dameuse au monde à propulsion diesel-électrique
- + Première dameuse conforme à la norme antipollution UE de niveau V, moteur le plus silencieux et le plus propre de sa catégorie, filtre à particules diesel compris. Plus respectueuse des ressources et plus écologique que toutes les autres ...
- + Étude PistenBully 100 E : la première dameuse au monde à propulsion 100 % électrique et sans émissions
- + Activités d'étude et de développement de concepts de propulsion alternatifs
- + Télémaintenance : l'analyse du filtre en ligne écologique sans émission de CO₂
- + Mise en œuvre de technologies laser au profit d'une conduite prédictive



PARTENAIRES

- + La durabilité se fonde sur la confiance et la fiabilité vis-à-vis de nos clients, partenaires commerciaux et collaborateurs
- + Écologique grâce à des trajets de transport courts : plus de 60 % de nos fournisseurs se trouvent dans la région
- + Association Vitalpin : organisation d'utilité publique active sur le plan international dédiée à la protection de l'environnement alpin germanophone

« Chacun d'entre nous peut vivre la durabilité : nous mettons la durabilité en œuvre de manière active et consciente. C'est le seul moyen d'assumer notre responsabilité vis-à-vis de la société, de l'environnement et des générations futures. »



Jens Rottmair,
porte-parole du directoire de la
Kässbohrer Geländefahrzeug AG



CERTIFICATIONS

- + SIS Eco-Award 2016 pour initiatives écologiques dans l'industrie des sports d'hiver
- + Gestion de l'environnement certifiée (certificat ISO 14001:2015)



ENGAGEMENT

- + Les enfants sur la neige : les éloigner du PC, les laisser s'éclater sur la neige avec le Mini-ski PistenBully
- + Classe découverte pour enfants : promotion du ski auprès des enfants
- + Promotion de la recherche de talents avec le DSV et le DAV
- + Collaboration avec des fédérations régionales de ski spécifiques et la FIS
- + Sponsoring de sportifs professionnels en sports d'hiver
- + Soutien de projets sociaux régionaux



PRODUITS

- + Gestion SNOWsat des pistes et des flottes : respectueuse des ressources, efficiente, rentable et écologique
- + PRO ACADEMY : Académie de formation plus économique et plus respectueuse de l'environnement et des ressources
- + Une sélection de véhicules : des véhicules complètement remis en état préservent de précieuses ressources
- + Véhicules BeachTech en action avec succès sur les plages polluées par les marées noires
- + BeachTech: réduction des déchets plastiques dans la mer

NOTRE AFFIRMATION. POUR PLUS DE DURABILITÉ.



BLUEIQ

Pour un avenir responsable



En pleine ascension – le nouveau centre de formation

Depuis toujours la **FORMATION** s'écrit en lettres majuscules chez Kässbohrer. Désormais, pour les apprentis, cette aspiration culmine dans leur nouveau centre de formation ultra-moderne. Il n'y a plus aucun obstacle à une brillante carrière.



Récompense pour Kässbohrer et sa formation de qualité supérieure :
« Meilleures entreprises de formation d'Allemagne 2020 »



Le nouveau centre de formation ultra-équipé de la Kässbohrer Geländefahrzeug AG !



Parfaitement équipé :

- + Voitures et PistenBully à disposition pour les travaux pratiques
- + Ponts élévateurs pour un travail ergonomique
- + Fraiseuses et rectifieuses
- + Salle de conférence « Think Tank » ultra-moderne
- + Salle de formation totalement équipée
- + Salle de repos équipée d'une cuisine



La Kässbohrer Geländefahrzeug AG fait partie des meilleures entreprises de formation de toute l'Allemagne ! En tant que l'une des meilleures, le label « Meilleures entreprises de formation d'Allemagne 2020 » nous a été décerné.



« Le nouveau centre de formation me plaît beaucoup. Grâce à un grand nombre de nouvelles machines, comme parex, le banc d'essai des freins, nous pouvons mettre nos connaissances théoriques directement en pratique. »

Marvin Schuster



« Notre nouveau centre de formation dispose d'appareils de diagnostic les plus modernes. Ils nous permettent d'approfondir en permanence nos connaissances dans le secteur de l'électronique. »

Michael Dilger

Même nos apprentis sont enthousiasmés.



« Nous avons différentes machines pour l'usinage des métaux et notre propre PistenBully dans notre nouveau centre de formation. Ce qui nous offre des possibilités de pratique optimales. »

Oliver Kukla

Nous avons suscité ta curiosité ? Ici, tu en apprendras plus sur la formation chez nous :

 kaessbohrerag.com/carriere

Fabriqué pour l'avenir

Le nouveau PistenBully 600 E+

Avec le nouveau PistenBully 600 E+,
nous assumons notre responsabilité
pour la génération à venir.



PistenBully *PowerBully*
Marques déposées de Kässbohrer Geländefahrzeug AG

BenchTech

snOWsat

PRO ACADEMY

KCOMPOSITES

BLUEIQ
Pour un avenir responsable
Notre philosophie d'entreprise