PistenBully®

K-INFO

Le Mag des professionnels
de la neige et de la montagne

N° 63
JUIN 2021

NORDIQUE : CAPITALISER SUR L'ENGOUEMENT !

Comment prolonger et amplifier le succès de la pratique ?

DOSSIER > PAGE 3

Édito

La France fait partie de la poignée de pays qui a fermé ses remontées mécaniques cet hiver. On peut le déplorer, mais il faut surtout s'en rappeler pour ne pas renouveler cette erreur. Si les domaines skiables ont su tirer leur épingle du jeu avec un dispositif spécifique, il n'en est pas de même pour la majorité des acteurs de cet écosystème, dont les fournisseurs. Grâce au PGE et à différentes aides, ils ont survécu jusqu'ici avec peu d'activité, mais les annonces du plan de relance ne permettront pas une reprise rapide pourtant capitale.

Or la qualité du domaine skiable reste la clé de la compétitivité : les États–Unis, pourtant impactés mais qui prévoient une année d'investissements quasi-normale, l'ont bien compris.

Kässbohrer est bien évidemment fortement impacté : hormis sur les domaines nordiques, mis en valeur dans ce numéro, les engins n'ont pas tourné. Il n'y aura donc pas de maintenance ni de renouvellement. Nous continuons néanmoins de développer des solutions destinées à répondre aux éco-engagements de DSF et notamment le nouveau système LiDAR pour la mesure de hauteur de neige, et la digitalisation de notre catalogue formation des chauffeurs.

Pour PistenBully en 2021, la rigueur sera de mise. Mais pas question de sacrifier au service ni au maintien du lien avec nos clients. Ce numéro de K-Info, de 4 pages au lieu de 8, en est le reflet.

> Didier Bic

Produit

La révolution LiDAR

La mesure avancée de l'épaisseur de neige par la technologie LiDAR est une première mondiale signée SNOWsat ! Le nouveau système assure une analyse du manteau neigeux sur un rayon de l'ordre de 30 m devant la dameuse !

> page 2

Formation

Le catalogue formation passe en ligne !

Le catalogue de la ProAcademy, l'organe de formation professionnelle de Kässbohrer se digitalise ! Les demandes d'inscription aux formations, en présentiel ou à distance, se feront désormais de manière interactive.

> page 2

Actualité

Les TechniTours jouent la proximité

Plus proches, plus efficaces, les TechniTours se démultiplient sur cinq lieux et dates différents afin de privilégier les échanges qualitatifs en plus petits groupes. Chaque territoire aura donc cette année son rendez-vous !

> page 4

Produit

Avec la technologie LiDAR, SNOWsat révolutionne la mesure d'épaisseur de neige !

La mesure avancée de l'épaisseur de neige par la technologie LiDAR est une première mondiale signée SNOWsat ! Le nouveau système testé cet hiver sur le terrain permet une mesure du manteau neigeux sur un rayon de l'ordre de 30 mètres devant le véhicule : un pas de géant en matière de gestion de l'épaisseur de neige sur les domaines skiables !

Le LiDAR est une technique de mesure à distance fondée sur l'analyse des propriétés d'un faisceau laser renvoyé vers son émetteur. Adapté à la mesure de l'épaisseur de neige et intégré au système SNOWsat, le laser scanne le terrain devant et sur les côtés du véhicule sur un angle de 120°, traite 200 000 points par seconde et peut analyser, selon les conditions, jusqu'à 2 600 mètres carrés en temps réel.
Le domaine skiable de la Zugspitze en Allemagne a été, cet hiver, un des premiers domaines à utiliser cette nouvelle technologie de mesure avancée de l'épaisseur de neige. L'impact des différentes conditions de visibilité et de météo sur la mesure a été étudié en collaboration avec les professionnels de la station et les différents échanges ont été prépondérants pour développer et perfectionner le système et le nouveau concept d'exploitation du logiciel.

Le LiDAR de SNOWsat offre aux conducteurs la possibilité d'identifier de loin les endroits où il y a peu de neige et ainsi de réagir à temps en conséquence tandis que le scan de la surface à proximité du véhicule permet d'éviter de nombreuses passes. Les données d'épaisseur de neige devant et sur les côtés de la machine s'avèrent également très utiles lors du déplacement de la neige sur les pistes ou de la création de stocks de neige en début et en fin de saison. Enfin, le système assure la collecte de données précieuses aux exploitants de domaines skiables constituant, entre autres, une base d'aide à un certain nombre de décisions économiques.
Petit composant mais beaucoup d'effet : les retours des premiers utilisateurs sont prometteurs. *« C'est vraiment un pas de géant »* conclut Martin Hurm, directeur d'exploitation de la station de Zugspitze.
Les premiers tests et démos en avant-première du système SNOWsat LiDAR sont programmés en France fin juin - début juillet 2021. Vous êtes intéressé ? Contactez-nous pour réserver au 04 79 10 46 10 ou sur le stand Kässbohrer au salon Alpipro les 9 et 10 juin à Chambéry.

Le parrain

Luc Alphand aux manettes !

En attendant de le retrouver sur le terrain à nos cotés, le parrain des PistenBully répond à nos questions.

K-Info : Quel regard portes-tu sur la crise de cet hiver ?
Luc Alphand : Nous avons eu confirmation, pour ceux qui en doutaient, que l'industrie de la montagne, malgré son envie de se diversifier, repose surtout sur le ski alpin ! Cet hiver les activités marginales ont augmenté, c'est vrai, mais il manque quand même 80 % de l'activité. On a mesuré l'envergure de la chaine économique liée à la montagne. Et aujourd'hui, avec les effets de cascade sur les fournisseurs et les sous-traitants, il faut aussi se pencher sur le décalage temporel de l'impact de cette crise sur nombre d'entreprises.

K-Info : Quelle est ton actualité ?
Luc Alphand : Tout d'abord la sortie en avril dernier de la saison 7 de Top Gear France sur RMC Découverte – c'était la première pour moi aux cotés de l'équipe – et sur le tournage en cours de la saison 8 ! En parallèle, je suis ambassadeur, aux coté de Red Bull, de l'évènement Wings for Life qui a fait courir le 9 mai dernier des milliers de personnes dans le monde entier en soutien à la recherche pour soigner la paraplégie. Dans un autre registre, je suis passé directeur sportif du Silk Way Rally, et, après l'annulation de la course en 2020, nous sommes en pleine préparation de l'édition 2021. Elle aura comme terrain de jeu, début juillet, la Russie et la Mongolie. Et ensuite : cap sur les JO de l'hiver à Pékin !

Formation

PROACADEMY

Le catalogue formation passe en ligne !

Le prochain catalogue de la ProAcademy, l'organe de formation professionnelle de Kässbohrer à destination des responsables de domaines skiables, des conducteurs et des techniciens change de format ! Terminé les catalogues papier puis les fichiers PDF, à partir de l'hiver prochain, l'ensemble de l'offre formation - qu'elle soit en présentiel ou à distance – sera accessible 24h/24, avec un descriptif complet des modules via un extranet. Commandes et inscriptions se feront de manière interactive directement en ligne. À terme un calendrier sera intégré pour réserver directement les créneaux de date. Cette évolution s'intègre dans la démarche de certification Qualiopi engagée par Kässbohrer E.S.E.
En attendant l'ouverture de ce nouveau service, les premières sessions de formations techniques ont déjà été réservées pour ce début de printemps. Les machines n'ayant pas ou peu tourné cet hiver, il est d'autant plus important de maintenir le niveau de compétence des équipes. Mise à jour des connaissances, information sur les nouvelles technologies qui ont continué d'évoluer, remise à niveau en termes de pratique sur le terrain, la formation est une étape incontournable pour s'assurer d'être performant dès la reprise de l'activité l'hiver prochain.
Informations : Pascal Chatelain. +33 6 76 48 88 23. pascal.chatelain@pistenbully.fr
Fred Lannes-Brun. +33 4 79 10 46 24. fred.lannes-brun@pistenbully.fr

Tendances

Ski nordique : capitaliser sur l'engouement et sécuriser l'hiver prochain

Les médias ont braqué leurs feux cet hiver, plus que de coutume, sur des pratiques qui n'étaient pas habituellement sur le devant de la scène. En pole position, le ski nordique, déjà en croissance depuis plusieurs saisons, qui signe une saison historique ! Mais une fois cet hiver hors norme passé, comment rebondir, prolonger, amplifier le succès de cette pratique ?

Le ski nordique, outil majeur de la diversification hivernale

Recherche de sensations et de dépassement de soi, proximité avec la nature ou dimension ludique – et télégénique du biathlon boosté par l'effet Martin Fourcade –, nul doute que les nouveaux pratiquants vont souhaiter renouveler l'expérience du nordique l'hiver prochain, même en alternance avec le ski alpin. Pour maintenir ou développer l'attractivité des sites, voire des territoires, et engager une diversification efficiente, il s'avère capital de répondre à cette demande avec une offre adaptée et qualitative.

Un tournant dans l'évolution de l'offre

Pour les stations où elle est prépondérante, l'activité nordique représente un outil d'économie touristique majeur qui irrigue tout l'eco-système local. Mais *« l'évolution des pratiques de ski nordique pose notamment le problème de l'aménagement de l'espace, car les nouveaux tracés des pistes doivent désormais inclure plusieurs activités – pistes de ski, de promenade en raquettes, chemins pour piétons, stade de luges – et bénéficier de nouvelles servitudes »* explique Thierry Gamot, Président de Nordic France. Un véritable travail de conditionnement des sites s'avère nécessaire pour les adapter à la croissance de la demande et proposer à la fois le meilleur accueil et un domaine de la meilleure qualité possible. *« Le nordique doit se positionner comme une activité supplémentaire qui va valoriser une destination en complément de l'alpin, à condition que les pratiques et les infrastructures soient de qualité »** précise Laurent Vidal directeur de la station de Bessans. Le réaménagement des domaines skiables avec une fluidification des parcours est important pour maintenir l'effet séduction amorcé cette année. Classique, skating, nordic ski cross, etc. chaque pratique a besoin d'une offre structurée et spécifique car les approches demeurent très différentes. Christophe Lebesgue, directeur d'exploitation du Plateau de Retord confirme : *« La station travaille à une spécialisation des sites et à une organisation par type d'expérience. Nous devons structurer les domaines à un niveau de qualité de services et d'aménagements homogènes. »**

Des investissements opportuns

La fréquentation du nordique en hausse cet hiver – plus de 100 % pour certains domaines – va permettre à un certain nombre de sites d'anticiper des investissements. Laurent Vidal, constate que *« les dépenses n'ayant pas été plus importantes que les autres hivers, la station dispose d'une marge financière pour améliorer l'offre nordique pour l'année à venir ».** En Haute-Savoie, Jean-Philippe Monfort, directeur de l'OT de La Clusaz, confirme : *« Les résultats exceptionnels de l'activité nordique devraient permettre de moderniser l'offre, d'engager des investissements qui auraient peut-être été repoussés voir annulés sans cette situation : stationnements, sanitaires, chalet d'accueil, remplacement d'une dameuse nordique. »**. Manifestement, les professionnels s'accordent sur la nécessité de capitaliser sur ce formidable engouement pour le ski nordique… et ils déploient déjà leurs stratégies d'investissements dans ce sens !

** Web séminaire Les sites nordiques, bilan 2020/2021 et quelles perspectives ? Cluster Montagne - Avril 2021.*

PistenBully 100, la nouvelle génération dans les starting-blocks pour l'hiver prochain !

Le nom est resté, le reste a changé ! Avec le moteur le plus puissant et le plus propre de sa catégorie, ses commandes intuitives – notamment son joystick 4 axes breveté – et bien d'autres innovations pratiques, le PistenBully 100 Stage V est armé pour répondre à toutes les exigences des domaines nordiques ! En outre, deux équipements lui assurent une efficacité optimale : d'abord le système SNOWsat de mesure de hauteur de neige mais aussi le train de chenille caoutchouc X-Tracks, conçu pour de faibles épaisseurs de neige. Développées à l'origine par Kässbohrer, ces chenilles polyvalentes sont utilisées depuis une quinzaine d'années sur de nombreux sites nordiques Européens. Un véritable multi talent !

Technique

Les bons conseils du Mécano - juin 2021

Important : avant toute intervention, se référer aux informations de sécurité fondamentales (K INFO N° 51).
Vous pouvez également vous les faire envoyer sur demande (fabienne.fath@pistenbully.fr).

VOTRE MACHINE A PEU TOURNÉ CETTE SAISON : QUE FAIRE COMME ENTRETIEN ?

- Même si votre engin n'a que très peu, voire pas tourné, il est nécessaire de faire une vidange de l'huile moteur tous les ans. Cette préconisation est imposée par les motoristes quelle que soit la marque ; en effet, l'huile moteur se dégrade même lorsque le moteur ne tourne pas (notamment du fait de la condensation). Lors de cette vidange, les filtres à carburant et huile seront à remplacer.
- Prévoir également la purge du réservoir à carburant pour retirer l'eau de condensation qui se dépose au fond avec le temps.
- Faire les pleins de carburant et AdBlue afin de laisser le moins d'air possible dans les réservoirs (l'air est chargée en humidité, laquelle se condense avec le temps).
- Graisser la machine en n'oubliant aucun point de graissage
- Vérifier les serrages et faire un contrôle général de la machine. Afin de ne rien oublier, se référer aux documents de maintenance remis à la livraison de la machine.

FAIRE TOURNER LA MACHINE OU PAS ?

Il est certainement préférable de ne pas laisser une machine à l'arrêt pendant des mois. Faire démarrer le moteur de temps en temps est une bonne pratique mais en prenant soin de le laisser tourner au moins une demi-heure / trois quarts d'heure en ralenti accéléré (env. 1000 tours) afin que le système de traitement des gaz d'échappement ait le temps de monter à sa température de fonctionnement. En effet, plusieurs démarrages pendant l'été de quelques minutes conduisent à l'encrassement du système de traitement des gaz d'échappement avec apparition de codes défaut.

RAPPEL : NOUVEAU FILTRE À CARBURANT SUR PB 600 Stage V

Attention, à partir du numéro de châssis 828.10285, un nouveau filtre à carburant est installé sur les PB 600 Stage V.
Ancienne référence : 8.312.138.009.0 (jusqu'à 828.10284)
Nouvelle référence : 8.312.158.001.0 (à partir de 828.10285)

Actus PistenBully

Les TechniTours jouent la proximité

Plus proches, plus efficaces : afin de réduire les déplacements et privilégier les échanges qualitatifs en plus petits groupes, les TechniTours se démultiplient cette année sur cinq lieux et dates différents. Chaque territoire aura donc son rendez-vous : Jura/ Vosges, Savoie/Haute-Savoie, Savoie/Isère, Alpes du Sud, Pyrénées Orientales/Massif Central/ Andorre et enfin Hautes-Pyrénées/Pyrénées Atlantiques. Plus près, plus pratique, articulée sur un format d'une demi-journée suivie d'un déjeuner, c'est la nouvelle formule vitaminée des TechniTours 2021 !

Une championne au firmament…

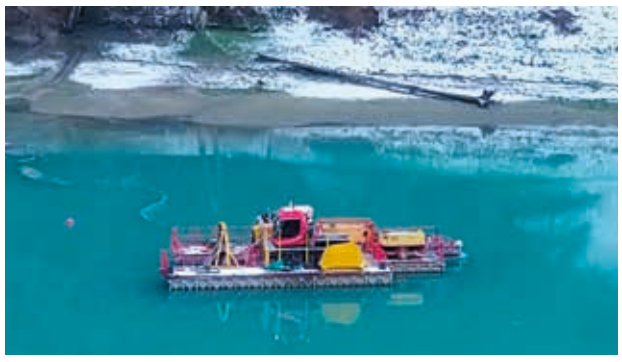
Très tristes… Julie Pomagalski, ex-championne du monde de snowboard, a été emportée cet hiver par une avalanche dans le canton d'Uri en Suisse. Ambassadrice de PistenBully de 2004 à 2008, alors qu'elle était au sommet de sa carrière, elle nous retrouvait pour parrainer les machines de Snow Park sur le Challenge PistenBully et sur le stand Kässbohrer au SAM aux cotés de Luc Alphand. Son incroyable énergie, sa joie de vivre et son sourire contagieux vont nous manquer.

Pièces détachées, la campagne d'été est lancée.

L'hiver ça se prépare aussi pendant l'été ! Qu'elles aient fonctionné ou pas, les machines ont besoin d'être entretenues. Et l'été est le bon moment pour s'en occuper, d'autant que c'est la période de l'opération promo pièce (jusqu'au 30 septembre). Les commandes peuvent se faire 24h/24 en ligne via le Webshop qui fonctionne indifféremment sur PC, tablette ou smartphone. La solution idélale pour se fournir en pièces détachées nécessaires aux révisions ou pour anticiper les besoins de la prochaine saison tout en profitant des conditions financières intéressantes de l'été.

Et pourtant il flotte !

On sait que le poids est l'ennemi des engins de damage pour une utilisation adaptée à la fragilité du manteau neigeux… mais de là à les imaginer sur un lac ! C'est pourtant ce qui a été mis en place cet hiver au niveau du lac du Barrage du Jotty dans la vallée d'Aulps en Haute-Savoie. Le PistenBully a été installé sur une barge et utilisé pour, à distance, alimenter en hydraulique la cisaille d'un bull amphibie. Celui-ci a pu ainsi déboucher un tunnel de vidange et effectuer des travaux de maintenance au fond du lac sans avoir à le vider. Original et efficace !



Le billet de York, partenaire des PistenBully

Le Groupe YORK-MOTOREX soutient moralement les stations de Ski avec son ENERGY BOX.

La saison 2020-2021 a été exceptionnellement difficile pour toutes les stations de ski européennes en raison de la crise sanitaire COVID 19. En signe de solidarité et de remerciement pour leur confiance, le Groupe YORK - MOTOREX a symboliquement offert à toutes les stations de ski Françaises, Andorranes, Espagnoles, Suisses, Autrichiennes, Allemandes, Slovaques, Suédoises et Norvégiennes une ENERGY BOX pleine de friandises et spécialités Françaises, Suisses et Autrichiennes pour donner à toutes leurs équipes l'Energie nécessaire pour affronter les défis à venir. Ces ENERGY BOX sont en cours de distribution en France par nos Responsables commerciaux dans les différents massifs.

Contacts technico-commerciaux YORK :
– Alpes du Nord / Alpes du Sud / Jura / Massif Central : Salva Valero : 06 44 38 11 69
– Vosges : Olivier Kammerer : 06 07 19 25 42
– Ouest Pyrénées (31.64.65) : Olivier Dubois : 06 46 01 24 84
– Est Pyrénées (66.09), Andorre et Espagne : Thierry Chiesa : 06 28 78 73 51

Actus Club

Les sorties sont autorisées… avec des accessoires PistenBully bien sûr !

Avec les beaux jours – et le déconfinement – les envies de sortie nous démangent ! C'est l'occasion de s'équiper pour l'été ou de se faire plaisir avec les nouveaux produits PistenBully, ou les incontournables dont on ne se lasse pas !
Sac à dos, T Shirt, sweet-shirt, gourde, mug, casquettes… tout ce qu'il faut pour partir en balade !

À ne pas manquer : le nouveau modèle réduit de la PB400 Park Pro et l'opération spéciale sur les produits des 50 ans de la marque PistenBully, inscrite sur le catalogue 2020/21 avec un prix préférentiel.

Le catalogue des articles PistenBully est en ligne sur www.pistenbully.com / rubrique Shops / catalogue produits et cadeaux ou sur demande au 04 79 10 46 10

Et toujours, pour les adhérents au club PistenBully

- 20 % de réduction sur tout le catalogue des articles PistenBully.
- Une invitation aux prochains salons professionnels (Alpipro/Digital Montagne ou Mountain Planet selon les années)
- Le K-Info envoyé directement à votre domicile.
- Un abonnement à la Newsletter K-Info On Line.

Des cadeaux bien mérités !

Agenda express

(Sous réserve de modifications liées aux mesures sanitaires)

> 9 et 10 juin 2021
Alpipro / Digital Montagne / Mountain Next - Chambéry

> 16 juin 2021
TechniTour Jura/Vosges/Ain - Pontarlier

> 22 ou 23 juin 2021
TechniTour Savoie/Haute-Savoie/Isère/Ain/Massif Central - Chambéry ou Albertville

> 29 ou 30 juin 2021
TechniTour Alpes du Sud - Embrun

> 6 juillet 2021
TechniTour Pyrénées centrales/Est et Massif central - Castelnaudary.

> 7 juillet 2021
TechniTour Pyrénées centrales et orientales - Capvern

> 10 septembre 2021
Open Interstations - Saint-Quentin-sur-Isère

> 28-29 septembre 2021
Assemblée Générale ADSP - Chambéry

> 30 septembre 2021
Assemblée Générale Afmont - Chambéry

> 30 septembre 2021
Congrès de Domaines Skiables de France - Chambéry

> 8 au 11 novembre 2021
Salon Alpin - Albertville

> Retrouvez nous sur www.pistenbully.com

DERNIÈRES ACTUALITÉS & K-INFO ON LINE

Kässbohrer E.S.E.
BP 218
73277 ALBERTVILLE Cedex
FRANCE
➤ Tél. : +33 (0)4 79 10 46 10
➤ Mail : info@pistenbully.fr
➤ www.pistenbully.com

K-INFO N°63. Ne donne que des informations de caractère général qui ne peuvent en aucun cas être d'ordre contractuel. Réalisation Sophie Merindol / InfluenSo. Graphisme : Corinne Tourrasse. Photos : Kässbohrer, York, L. Chretien. Illustration Antoine Chereau. Imprimé en France pour Kässbohrer E.S.E. avec des encres végétales sur papier éco-labelisé certifié FSC. Toute reproduction, même partielle, interdite sans accord express de Kässbohrer E.S.E. 2e trimestre 2021